
Peiling Parkeerbeleid

Inwonerspanel gemeente Lansingerland

Colofon

Uitgave

I&O Research
Piet Heinkade 55
1019 GM Amsterdam
020 308 48 00
www.ioresearch.nl

Rapportnummer

2023/043

Datum

maart 2023

Opdrachtgever

Gemeente Lansingerland

Auteurs

Rosan Nijkamp
Wietse van Engeland

Inleiding

Aanleiding

De gemeente Lansingerland werkt op dit moment aan het parkeerbeleidsplan. Het huidige parkeerbeleid komt uit 2014 en na een aantal jaren kan het zijn dat het beleid moet worden aangepast of vernieuwd. Vorig jaar januari is de Mobiliteitsvisie 2040 door de gemeenteraad vastgesteld. In deze visie beschrijft de gemeente haar ambities, maar geeft daarin nog niet aan welke acties daarvoor nodig zijn. De acties worden op dit moment verder uitgewerkt in een mobiliteitsplan met een uitvoeringsagenda voor de komende 5 tot 10 jaar. Een van de acties is het herzien van het parkeerbeleid en de parkeernormen voor de auto en fiets.

Analyse

Op de data is een weging toegepast naar leeftijd en geslacht. Dit betekent dat de verhoudingen naar leeftijd en geslacht zijn teruggebracht naar de werkelijk bestaande verhoudingen in de bevolking van de gemeente Lansingerland. Onder- en bovengemiddelde groepen worden dus opgehoogd en verlaagd. Hierdoor wordt er voorkomen dat een bepaalde groep inwoners, bijvoorbeeld jongere of oudere inwoners, oververtegenwoordigd is in het onderzoek. Op deze manier zijn de resultaten representatief voor de gehele gemeente Lansingerland.

Als de percentages niet optellen tot 100 procent, is dit het gevolg van afrondingsverschillen.

Methode en respons

Voor het onderzoek is een peiling gehouden in het inwonerspanel van de gemeente Lansingerland. Het panel bestaat uit 2.081 panelleden. Dit zijn inwoners van de gemeente Lansingerland die zich hebben aangemeld voor deelname aan online onderzoeken van de gemeente. De panelleden zijn via e-mail uitgenodigd om deel te nemen aan dit onderzoek. De vragenlijst kon worden ingevuld van 23 februari tot en met 6 maart 2023. Er is één herinneringsmail gestuurd.

Voor dit onderzoek zijn alle 2.081 panelleden uitgenodigd, 961 leden hebben de vragenlijst ingevuld. Dit is een respons van 46 procent. Inwoners konden ook deelnemen aan het onderzoek door middel van een open link die de gemeente verspreidde. Via de open link hebben 588 inwoners meegedaan. De totale respons komt hiermee uit op 1.549 ingevulde vragenlijsten.

Dit is voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen. In de rapportage worden in de blauwgroene kaders eventuele (significante) verschillen beschreven op basis van leeftijd en wijk.

Tabel 1: ongewogen respons naar leeftijd

Leeftijdsgroep	Aantal	%
18 t/m 34 jaar	115	7%
34 t/m 49 jaar	396	26%
50 t/m 64 jaar	518	33%
65 jaar en ouder	480	31%
Onbekend	40	3%
Totaal	1.549	100%

Tabel 2: ongewogen respons naar woonplaats

Woonplaats	Aantal	%
Bergschenhoek	462	30%
Berken en Rodenrijs	772	50%
Bleiswijk	262	17%
De Rotte	7	0,5%
Onbekend	46	3%
Totaal	1.549	100%

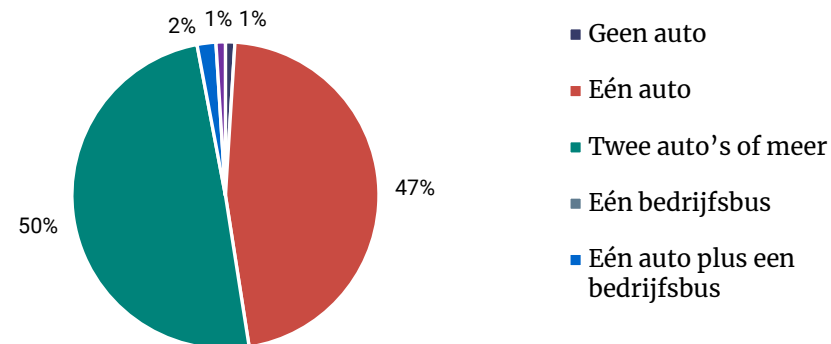
Aantal auto's per huishouden

- Aan de inwoners van de gemeente Lansingerland is gevraagd hoeveel auto's er in hun huishouden aanwezig zijn. Iets minder dan de helft van de inwoners geeft aan één auto te bezitten (47%). De helft van de inwoners zegt daarnaast dat er twee of meer auto's in hun huishouden aanwezig zijn (50%). Slechts 1 procent van de inwoners geeft aan geen auto te hebben of enkel een bedrijfsbus te bezitten.
- Vervolgens is aan de inwoners met meerdere auto's gevraagd welke maatregelen hen zouden helpen om een van de auto's weg te doen. Ruim de helft van deze inwoners antwoordt hier dat zij hiervoor geen enkele mogelijkheid zien (54%).
- De maatregel die voor circa een kwart van de inwoners zou helpen om een auto weg te doen, is veranderen van werksituatie waardoor men niet meer afhankelijk is van een auto (23%). Daarnaast geeft een op de vijf inwoners aan dat beter openbaar vervoer voor hen zou helpen (18%).
- Bij anders wordt nog genoemd dat inwoners een auto weg zouden doen wanneer zij met pensioen gaan of wanneer hun kinderen uit huis gaan.

Inwoners van 50 t/m 64 jaar hebben het vaakst twee auto's of meer; 62 procent van deze groep bezit meerdere auto's, dit tegenover 50 procent van het gemeentelijke gemiddelde.

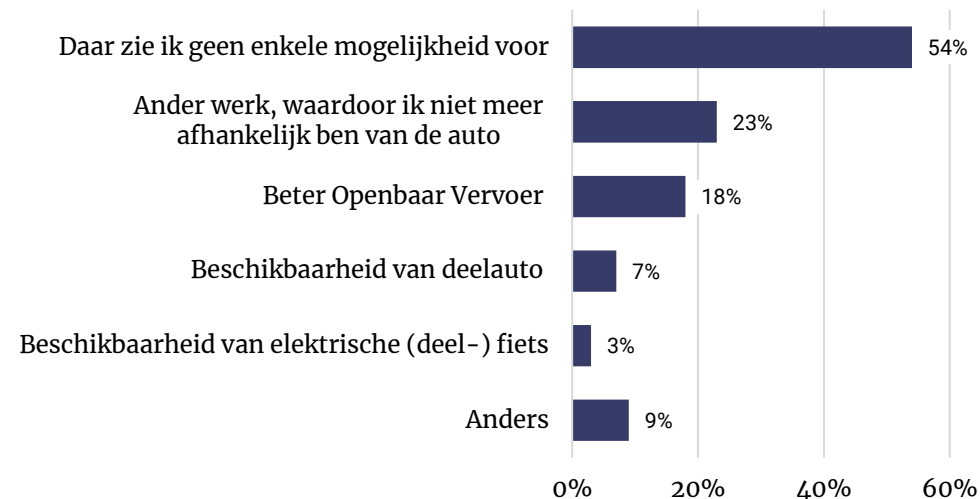
Figuur 1 - Hoeveel auto's zijn er in uw huishouden?

Basis: allen, n = 1.549



Figuur 2 - Welke maatregel(en) zou(den) u helpen om één auto weg te doen?

Basis: inwoners met meerdere auto's, n = 759



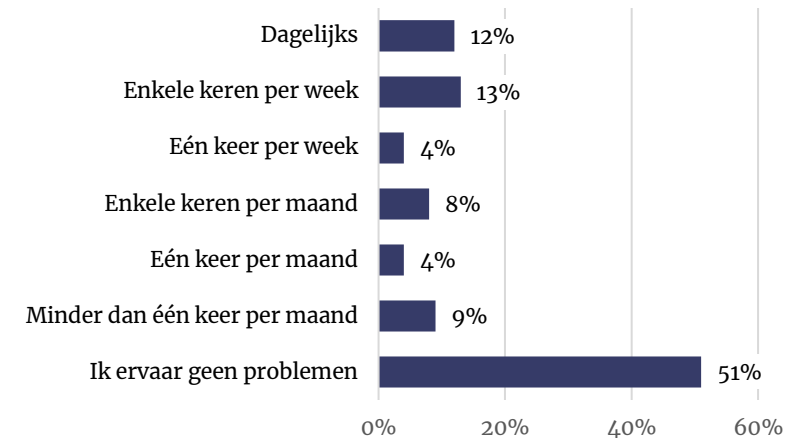
Parkeermogelijkheden (1)

- Vervolgens is gevraagd of inwoners weleens problemen ervaren bij het vinden van een parkeerplaats in de nabijheid van hun woning. De helft van de inwoners geeft aan dat zij hier geen problemen mee ervaren (51%).
- Twaalf procent van de inwoners ervaart dagelijks problemen met parkeren in de buurt van hun woning. Daarnaast geeft 13 procent van de inwoners aan hiermee enkele keren per week problemen te ervaren. De overige inwoners ervaren minder vaak problemen met het vinden van een parkeerplaats in de buurt van hun woning.
- Daarnaast is ook gevraagd op welke afstand er doorgaans van de woning geparkeerd kan worden. Twee op de vijf inwoners kunnen direct bij de woning op eigen terrein parkeren (39%). Iets minder dan de helft van de inwoners geeft hierbij aan dat zij op minder dan 100 meter van hun woning kunnen parkeren op de openbare weg (46%).

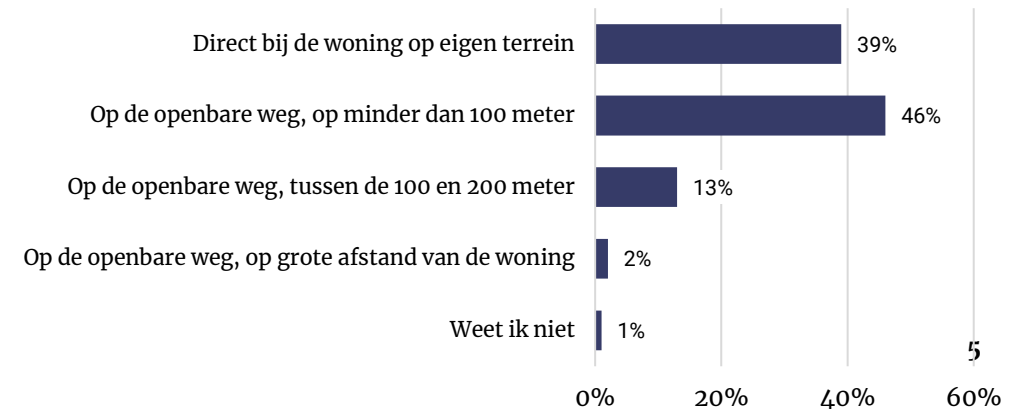
Jongeren (18 t/m 34 jaar) ervaren vaker dagelijks problemen met parkeren dan het gemeentelijke gemiddelde (20% tegenover 12%). Deze groep inwoners kan ook minder vaak direct bij de woning op eigen terrein parkeren dan gemiddeld in de gemeente (23% tegenover 39%).

In Bleiswijk ervaren meer inwoners (29%) dagelijks of meerdere keren per week problemen met parkeren dan in Berkel en Rodenrijs (23%) en Bergschenhoek (25%).

Figuur 3 - Ervaart u weleens problemen bij het vinden van een parkeerplaats in de nabijheid van uw woning? Basis: allen, n = 1.549



Figuur 4 - Op welke afstand van uw woning kunt u doorgaans uw auto(s) parkeren? Basis: allen, n = 1.549



Parkeermogelijkheden (2)

- Op de vraag wat de indruk van de inwoners is wat betreft de parkeermogelijkheden in de buurt van hun woning, antwoorden twee op de vijf inwoners dat er te weinig parkeerplaatsen zijn op de openbare weg (39%).
- Een kwart van de inwoners geeft hier aan dat bewoners die op eigen terrein kunnen parkeren dit niet of te weinig doen (24%).
- Slechts 4 procent van de inwoners geeft aan dat er te veel parkeerplaatsen zijn die nauwelijks of nooit gebruikt worden.
- Twee op de vijf inwoners geven aan geen van deze stellingen te herkennen wanneer het gaat om parkeermogelijkheden in de buurt van hun woning.

Jongeren (18 t/m 34 jaar) geven vaker aan dat er te weinig parkeerplaatsen zijn op de openbare weg dan gemiddeld in gemeente Lansingerland (54% tegenover 39%).

Figuur 5 - Wat is uw indruk van de parkeermogelijkheden in de buurt van uw woning?

Basis: allen, n = 1.549



Hinder bedrijfsbussen en vrachtauto's

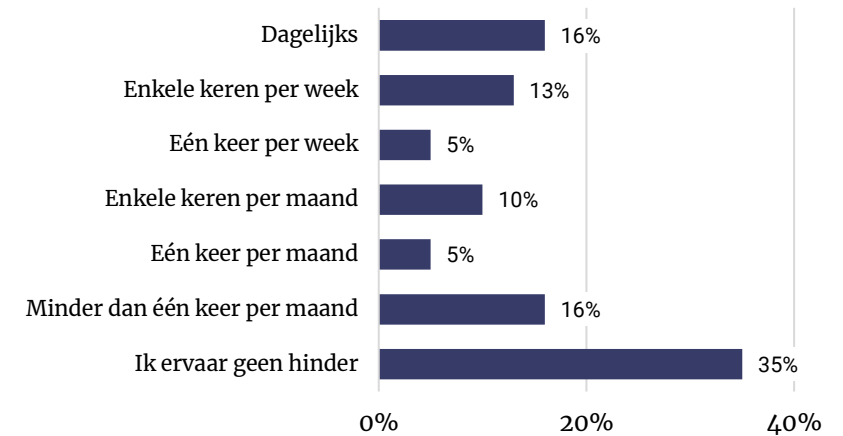
- Aan de inwoners is gevraagd of zij weleens hinder van geparkeerde bedrijfsbussen of kleine vrachtauto's in hun woonwijk ervaren. Zestien procent van de inwoners geeft aan dat zij hier dagelijks hinder van ervaren. Dertien procent van de inwoners heeft enkele keren per week overlast van bedrijfsbussen of kleine vrachtauto's in hun woonwijk. Een derde van de inwoners ervaart hier geen hinder van (35%).
- Aan de inwoners die problemen ervaren met geparkeerde bedrijfsbussen of kleine vrachtauto's is gevraagd wat zij hier vervelend aan vinden. De helft van deze inwoners geeft aan dat dit ten koste gaat van de parkeerplaatsen voor personenauto's (50%).
- Daarnaast geven twee op de vijf inwoners aan dat bedrijfsbussen en kleine vrachtauto's geparkeerd moeten worden bij het bedrijf en niet in een woonwijk horen (40%). Ook geven circa twee op de vijf inwoners aan dat het ten koste gaat van de verkeersveiligheid, omdat dit het zicht ontnemt bij kruispunten (38%).

In Bergschenhoek ervaart men minder vaak dagelijks overlast van geparkeerde bedrijfsbussen en kleine vrachtwagens dan gemiddeld in de gemeente (11% tegenover 16%).

Inwoners in de leeftijdscategorie 65 jaar en ouder ervaren minder vaak hinder van geparkeerde bedrijfsbussen en kleine vrachtwagens; 42 procent van deze inwoners zegt geen hinder te ervaren, tegenover 35 procent van het gemeentelijke gemiddelde.

Jongeren (18 t/m 34 jaar) vinden het vaker vervelend dat het ten koste gaat van parkeerplaatsen voor personenauto's dan gemiddeld in de gemeente (61% tegenover 50%). Inwoners van 50 t/m 64 jaar vinden het weer vaker vervelend dat het ten koste gaat van hun uitzicht (32% tegenover 26%).

Figuur 6 - Ervaart u weleens hinder van geparkeerde bedrijfsbussen of kleine vrachtauto's in uw woonwijk? Basis: allen, n = 1.549



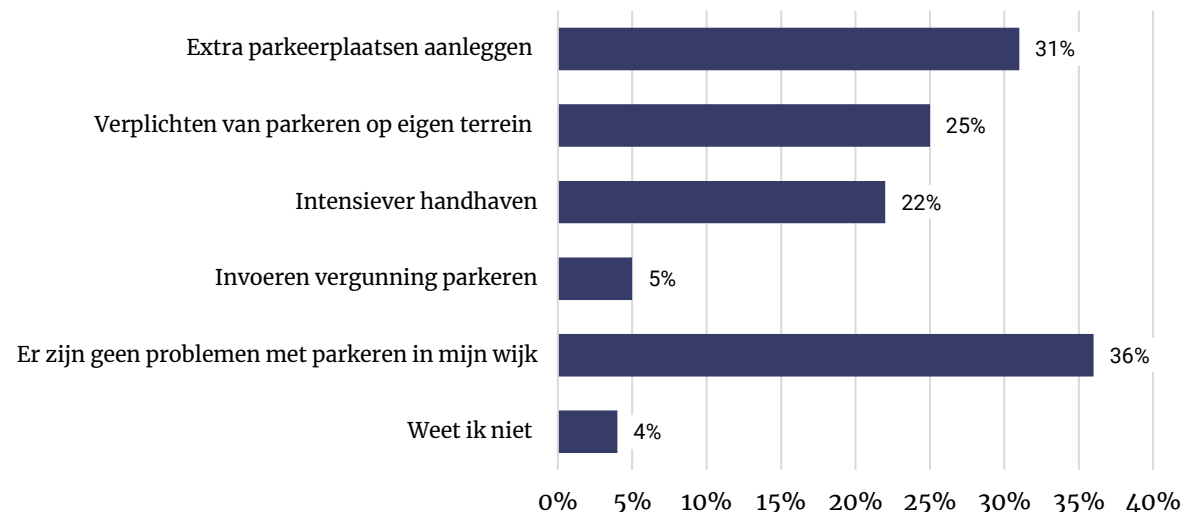
Figuur 7 - Wat vindt u vervelend aan geparkeerde bedrijfsbussen/kleine vrachtauto's? Basis: inwoners die problemen ervaren met geparkeerde bedrijfsbussen of kleine vrachtauto's, n = 992



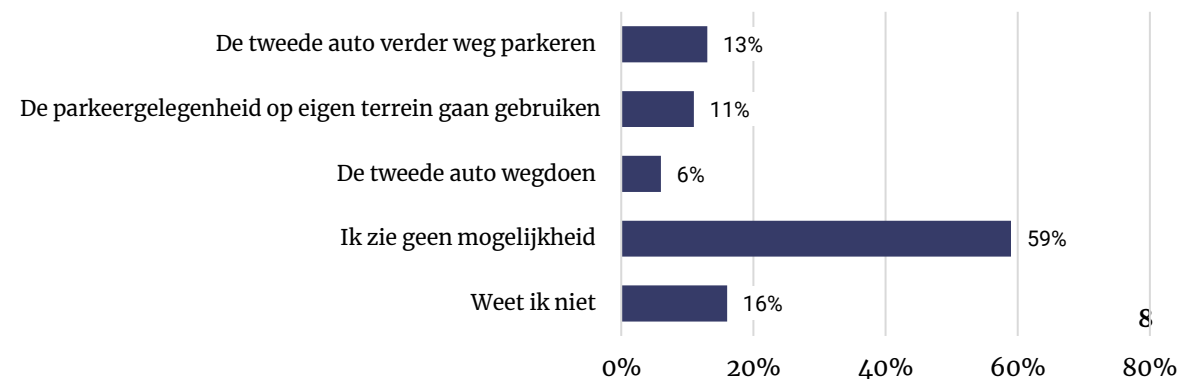
Oplossingen parkeerproblemen

- Vervolgens is aan de inwoners gevraagd hoe volgens hen parkeerproblemen in de wijk het best opgelost kunnen worden. Een derde van de inwoners (31%) denkt dat het aanleggen van extra parkeerplaatsen helpt om parkeerproblemen op te lossen. Een kwart van de inwoners (25%) wil buurtbewoners verplichten op eigen terrein te parkeren voor wie dit kunnen maar dit nu niet of te weinig doen. Ook vinden circa twee van de vijf inwoners (22%) dat er intensiever gehandhaafd moet worden, zodat buurtbewoners niet fout parkeren maar verderop in de wijk parkeren.
- Ruim een derde (36%) van de inwoners geeft aan dat er geen problemen met parkeren zijn in hun wijk.
- Op de vraag wat inwoners zelf zouden kunnen doen om het parkeerprobleem op te lossen in de wijk, zeggen drie op de vijf inwoners dat zij hier geen mogelijkheden toe zien (59%).
- Dertien procent van de inwoners zou bij kunnen dragen door hun tweede auto verder weg te parkeren. Elf procent zou de parkeergelegenheid op het eigen terrein kunnen gaan gebruiken om het parkeerprobleem te verminderen.

Figuur 8 - Hoe kunnen parkeerproblemen bij u in de wijk het beste worden opgelost volgens u?
Basis: allen, n = 1.549



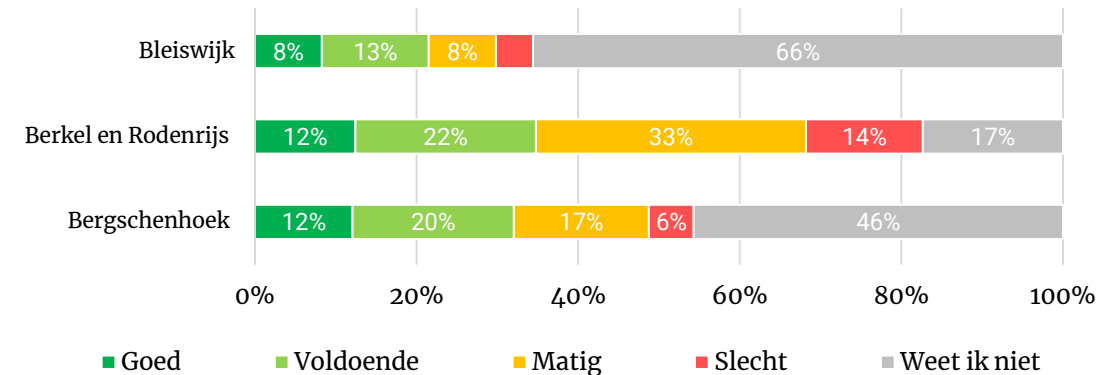
Figuur 9 - Wat kunt uzelf doen om het parkeerprobleem bij u in de wijk te verminderen?
Basis: inwoners met een auto en die parkeerproblemen ervaren, n = 948



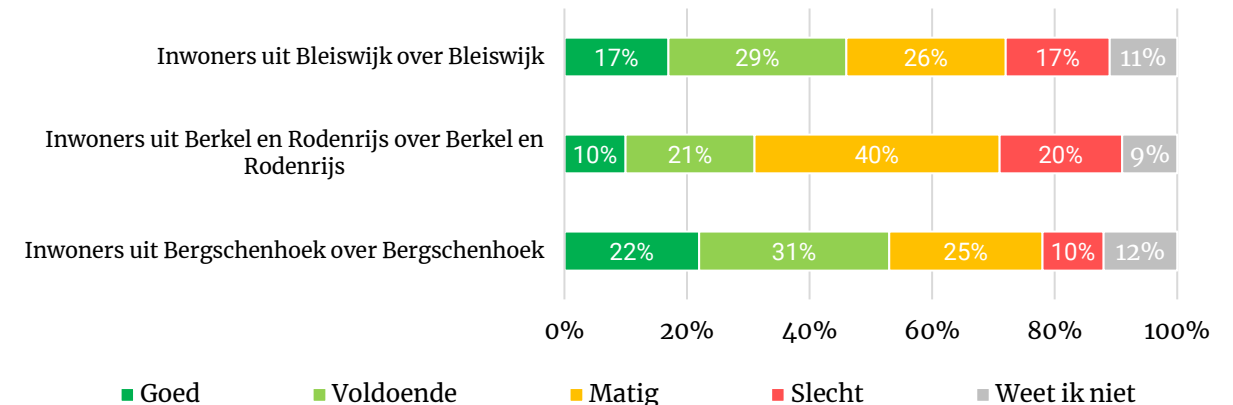
Parkeren in winkelcentra (1)

- Aan de inwoners is ook gevraagd naar hun ervaringen met de parkeermogelijkheden in het centrum van Bergschenhoek, Berkel en Rodenrijs, en Bleiswijk.
- Door een derde van de inwoners worden de parkeermogelijkheden in het centrum van Bergschenhoek als goed of voldoende beoordeeld (32%). Zes procent van de inwoners vindt de parkeermogelijkheid hier slecht. Bijna de helft (46%) van de inwoners geeft aan dit niet te weten.
- In Berkel en Rodenrijs worden de parkeermogelijkheden in het centrum door een derde van de inwoners (34%) beoordeeld als goed of voldoende. Ook een derde van de inwoners (33%) vindt de parkeermogelijkheden hier matig en 14 procent zelfs slecht.
- Twee derde van de inwoners geeft aan niet te weten hoe de parkeermogelijkheden in het centrum van Bleiswijk zijn (66%). Circa een vijfde van de inwoners beoordeelt de parkeermogelijkheden in het centrum van Bleiswijk goed of voldoende (21%).
- Daarnaast is gekeken hoe inwoners de parkeermogelijkheden beoordelen in het centrum van hun eigen woonplaats. Ruim de helft van de inwoners uit Bergschenhoek beoordeelt de parkeermogelijkheden in Bergschenhoek als goed of voldoende (53%). In Bleiswijk beoordeelt iets minder dan de helft van de inwoners de parkeermogelijkheden als goed of voldoende (46%). De inwoners uit Berkel en Rodenrijs zijn het minste positief over de parkeermogelijkheden in het centrum van hun eigen woonplaats. Een derde beoordeelt dit als goed of voldoende (32%).

Figuur 10a - Hoe ervaart u de parkeermogelijkheden in het centrum van..
Basis: allen, n = 1.549



Figuur 10b - Hoe ervaart u de parkeermogelijkheden in het centrum van..



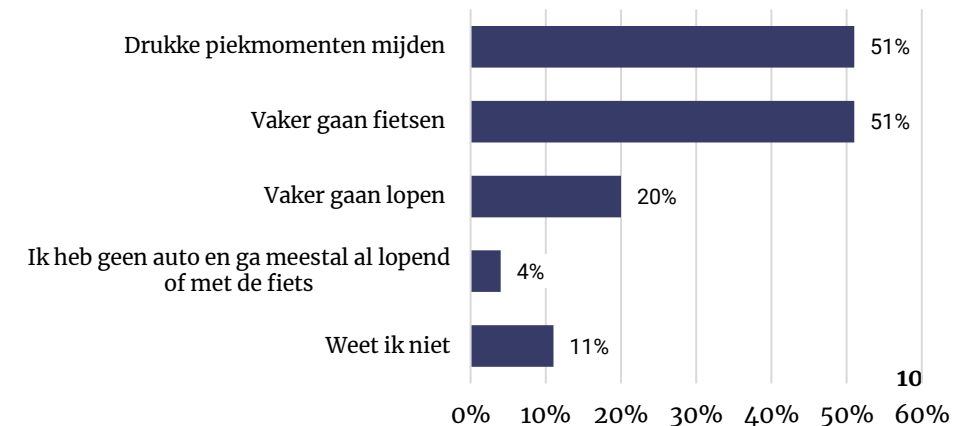
Parkeren in winkelcentra (2)

- Op de vraag hoe problemen met parkeren bij winkelcentra het beste kunnen worden opgelost, antwoordt circa een derde van de inwoners dat er extra parkeerplaatsen aangelegd moeten worden (34%). Ook vindt een derde van de inwoners dat de mogelijkheden om fietsen veilig te stallen uitgebreid moeten worden (32%).
- Bij anders wordt vaak genoemd dat het invoeren van betaald parkeren zou helpen om problemen met parkeren bij de winkelcentra op te lossen. Daarnaast geven inwoners aan dat er beter gehandhaafd kan worden in de blauwe zones. Ook geven inwoners aan dat het openbaar vervoer verbeterd moet worden en dat mensen gestimuleerd moeten worden om op de fiets te komen.
- De helft van de inwoners zegt zelf te kunnen bijdragen aan de parkeerproblemen door drukke piekmomenten te mijden (51%) of vaker op de fiets naar het centrum te gaan (51%).

Figuur 11 - Hoe kunnen de problemen met parkeren bij de winkelcentra volgens u het beste worden opgelost? Basis: allen, n = 1.549



Figuur 12 - Wat kunt u zelf doen om de problemen met parkeren bij de winkelcentra te verminderen? Basis: allen, n = 1.549



Extra parkeerplaatsen

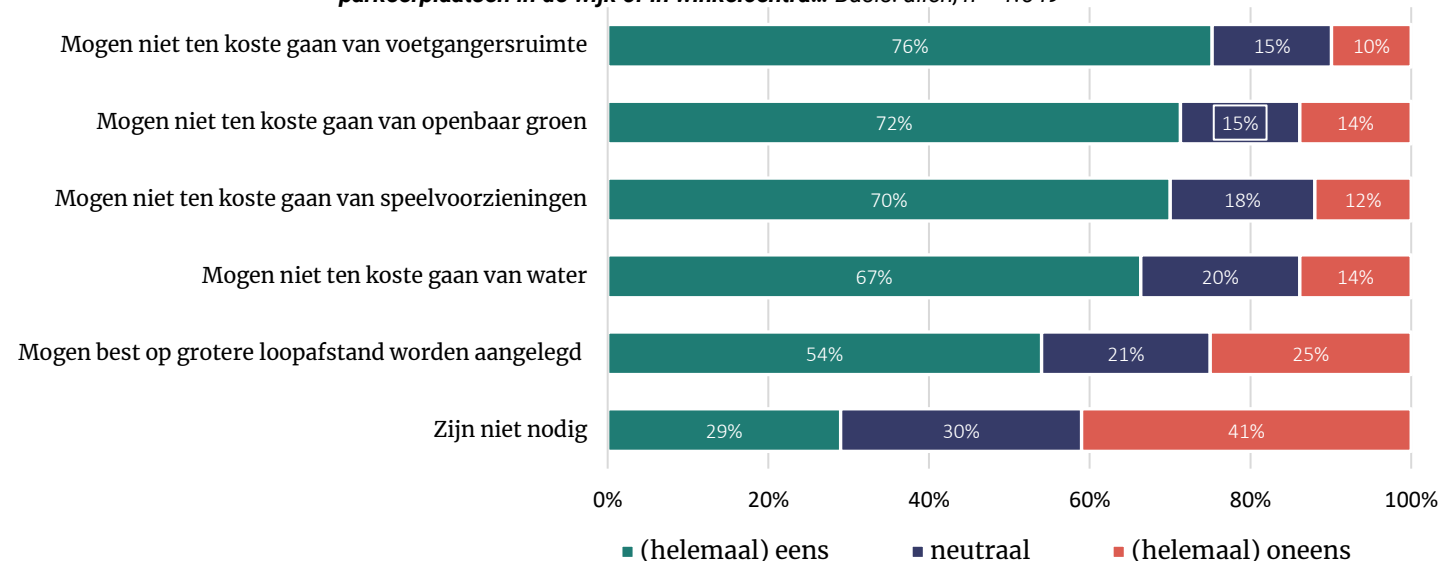
- Aan de inwoners zijn zes stellingen voorgelegd over eventuele extra parkeerplaatsen in de wijk of in winkelcentra. Driekwart van de inwoners vindt dat extra parkeerplaatsen niet ten koste mogen gaan van voetgangersruimte zoals de stoep of voetpaden (76%). Tien procent van de inwoners is het hier (helemaal) mee oneens.
- Ook vinden zeven op tien inwoners dat extra parkeerplaatsen niet ten koste mogen gaan van openbaar groen zoals bomen, plantsoenen of grasvelden (72%) en speelvoorzieningen (70%).
- Circa drie op de tien inwoners (29%) zijn het (helemaal) eens met de stelling dat extra parkeerplaatsen niet nodig zijn, dit tegenover vier op de tien inwoners (41%) die het hier (helemaal) mee oneens zijn.

Inwoners van 65 jaar en ouder zijn het vaker eens met de stelling dat extra parkeerplaatsen *niet* ten koste mogen gaan van voetgangersruimte; 85 procent van deze groep inwoners is het hiermee eens, tegenover 76 procent van het gemeentelijke gemiddelde.

Jongeren (18 t/m 34 jaar) zijn het vaker oneens met de stelling dat extra parkeerplaatsen niet ten koste mogen gaan van openbaar groen; 19 procent van deze groep inwoners is het oneens met deze stelling, tegenover 14 procent van het gemeentelijke gemiddelde.

Inwoners in de leeftijd van 35 t/m 49 jaar zijn het vaker eens met de stelling dat extra parkeerplaatsen niet ten koste mogen gaan van speelvoorzieningen; 75 procent van de inwoners in deze leeftijd is het hiermee eens, tegenover 70 procent van het gemeentelijke gemiddelde.

Figuur 13 - In hoeverre bent u het eens of oneens met onderstaande stellingen? Eventuele extra parkeerplaatsen in de wijk of in winkelcentra... Basis: allen, n = 1.549

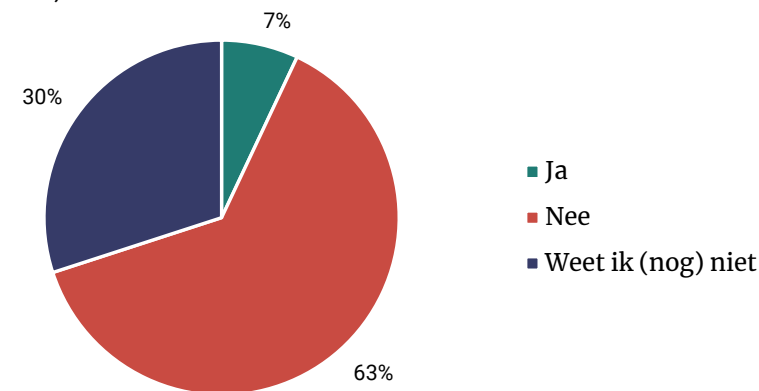


Deelauto's en -fietsen

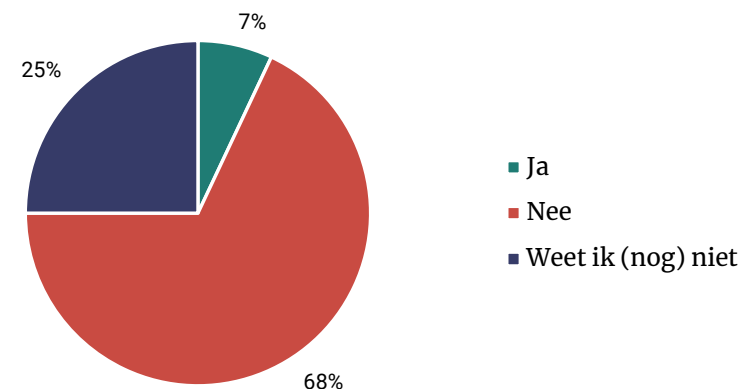
- Aan de inwoners is gevraagd of zij (in de toekomst) interesse hebben in het gebruik van deelauto's en elektrische deel(bak)fietsen. Een meerderheid van de inwoners heeft in zowel de deelauto's (63%) als de deelfietsen (68%) geen interesse. Zeven procent van de inwoners heeft wel interesse in deelauto's en elektrische deel(bak)fietsen.
- Redenen waarom inwoners geen interesse hebben in deelauto's zijn voornamelijk dat het te duur is en het minder flexibel is dan een eigen auto. Ook zijn inwoners gehecht aan hun eigen auto en rijden zij hier liever in. Daarnaast benoemen inwoners dat zij geen vertrouwen hebben dat het systeem van deelauto's goed werkt. De onafhankelijkheid van een eigen auto wordt als prettig gezien. Inwoners die geen interesse hebben in het gebruik van een elektrische deelfiets, benoemen vaak dat zij al een eigen fiets hebben. Ook vinden zij dat het te veel extra planning vergt of dat het te duur is.
- De inwoners die wel interesse hebben in het gebruik van een deelauto noemen vaak als reden dat zij hun auto sowieso niet dagelijks gebruiken en een deelauto een goed alternatief kan zijn. Inwoners met een tweede auto benoemen ook dat zij een auto weg kunnen doen als zij gebruik zullen maken van deelauto's. Dat deelauto's beter zijn voor het milieu speelt bij inwoners ook mee. Wel is het belangrijk dat de kosten niet te hoog zijn en er genoeg deelauto's beschikbaar zijn. Een elektrische deel(bak)fiets wordt vooral gezien al een goed alternatief voor korte afstanden die anders met de auto worden afgelegd. Ook zijn er veel inwoners die aangeven al gebruik te maken van deel(bak)fietsen.

Jongeren (18 t/m 34 jaar) hebben vaker interesse in het gebruik van een elektrische deel(bak)fiets dan gemiddeld in de gemeente; 21 procent van de jongeren heeft hier interesse in, tegenover 7 procent van het gemeentelijke gemiddelde.

Figuur 14 - Heeft u (in de toekomst) interesse in het gebruik van een deelauto?
Basis: allen, n = 1.549



Figuur 15 - Heeft u (in de toekomst) interesse in het gebruik van een elektrische deel(bak)-fiets?
Basis: allen, n = 1.549



Openbaar Vervoer (1)

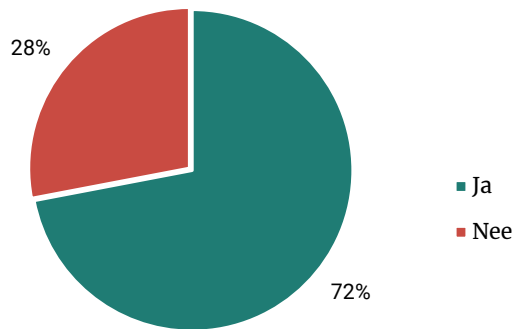
- Circa zeven op de tien inwoners van de gemeente Lansingerland reizen weleens met het openbaar vervoer (72%). Inwoners zijn het meest positief over het openbaar vervoer van de RandstadRail. Twee derde van de inwoners beoordeelt de RandstadRail als goed of voldoende (65%). Slechts 3 procent van de inwoners beoordeelt de RandstadRail als slecht.
- Minder positief zijn de inwoners over de trein en de bus in Lansingerland. Ongeveer twee vijfde van de inwoners (38%) beoordeelt de trein als goed of voldoende. Hiernaast beoordeelt 14 procent van de inwoners de trein als slecht. De bus in Lansingerland wordt door 30 procent van de inwoners beoordeeld als goed of voldoende en daarnaast voor 17 procent als slecht.
- Van de inwoners die weleens met het openbaar vervoer reizen, geven twee op de vijf inwoners (38%) aan meestal lopend naar de halte te gaan. Circa een derde van de inwoners gaat meestal fietsend (32%) of met de auto (29%) naar de halte.

Inwoners uit Berkel en Rodenrijs reizen vaker met het openbaar vervoer dan gemiddeld in de gemeente (80% tegenover 72%).

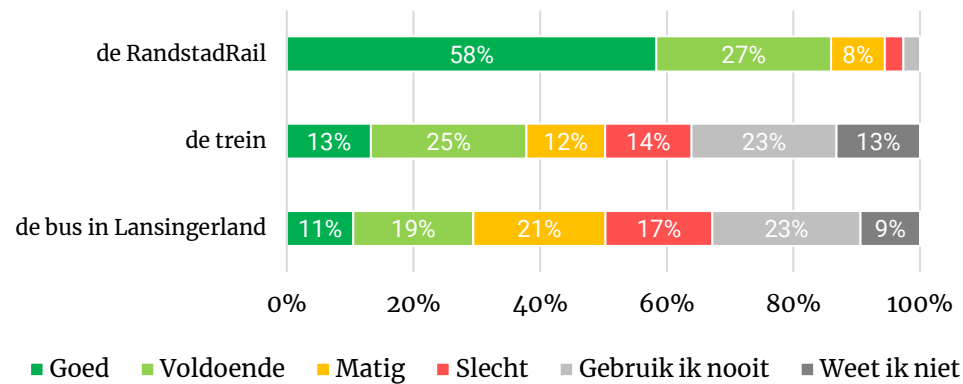
Inwoners uit Bleiswijk beoordelen de RandstadRail minder vaak als goed (23%) dan inwoners uit Bergschenhoek (53%) en Berkel en Rodenrijs (69%).

Inwoners uit Bergschenhoek beoordelen de bus in Lansingerland vaker positief dan de overige inwoners; 18 procent van de inwoners uit Bergschenhoek beoordeeld de bus als goed, tegenover 11 procent van het gemeentelijke gemiddelde.

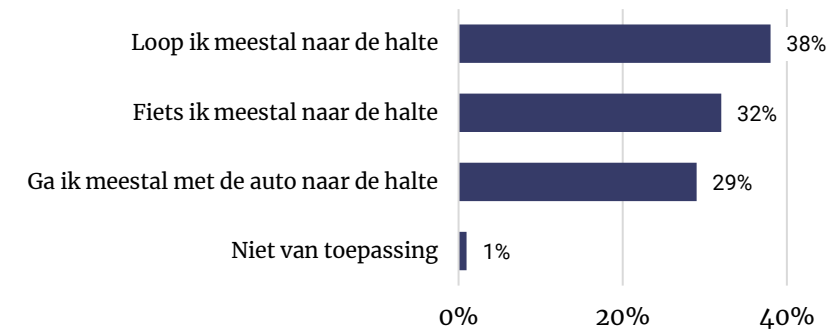
Figuur 15 - Reist u weleens met het Openbaar Vervoer?
Basis: allen, n = 1549



Figuur 16 - Wat vindt u van het Openbaar Vervoer met..
Basis: inwoners die weleens met het openbaar vervoer reizen, n = 1.094



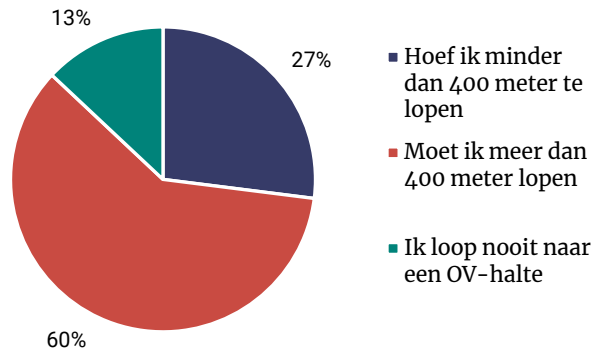
Figuur 17 - Wanneer ik met het Openbaar Vervoer reis dan...
Basis: inwoners die weleens met het openbaar vervoer reizen, n = 1.094



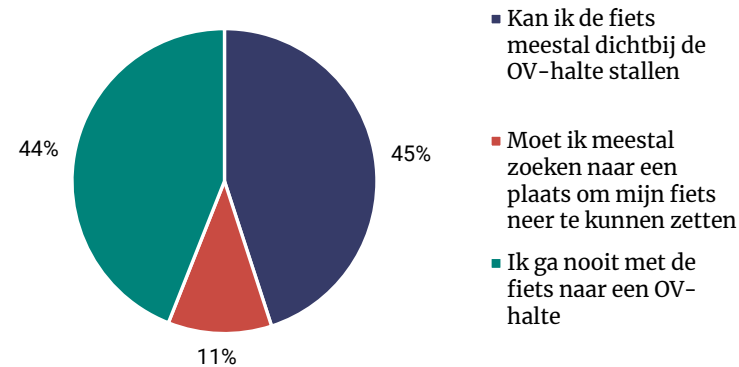
Openbaar Vervoer (2)

- De meeste inwoners moeten meer dan 400 meter lopen wanneer zij naar een OV-halte lopen (60%). Ruim een kwart van de inwoners hoeft minder dan 400 meter te lopen naar een OV-halte (27%).
- Wanneer inwoners op de fiets naar een OV-halte gaan, zegt iets minder dan de helft van de inwoners hun fiets dichtbij te kunnen stallen (45%). Elf procent van de inwoners moet meestal zoeken naar een plaats om hun fiets neer te kunnen zetten. Een groot deel van de inwoners (44%) zegt nooit met de fiets naar een OV-halte te gaan.
- Wanneer inwoners met de auto naar een OV-halte gaan, kan circa de helft van de inwoners doorgaans prima parkeren in de buurt van de halte (47%). Veertien procent van de inwoners zegt alleen op grote afstand van de halte te kunnen parkeren en 8 procent zegt zelf nooit te kunnen parkeren bij de OV-halte. Een derde van de inwoners gaat nooit met de auto naar een OV-halte.

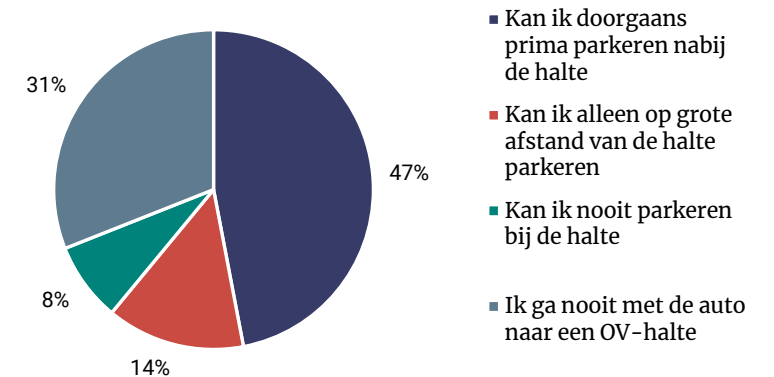
Figuur 18 - Wanneer ik lopend naar de OV-halte ga, dan...
 Basis: inwoners die weleens met het openbaar vervoer reizen, n = 1.094



Figuur 19 - Wanneer ik op de fiets naar de OV-halte ga, dan...
 Basis: inwoners die weleens met het openbaar vervoer reizen, n = 1.094



Figuur 20 - Wanneer ik met de auto naar een OV-halte ga, dan...
 Basis: inwoners die weleens met het openbaar vervoer reizen, n = 1.094



Peiling – Parkeerbeleid

I&O Research Enschede

Zuiderval 70
Postbus 563
7500 AN Enschede
T (053) 200 52 00
E info@ioresearch.nl
KvK-nummer 08198802

I&O Research Amsterdam

Piet Heinkade 55
1019 GM Amsterdam
T (020) 308 48 00
E info@ioresearch.nl