

Verlag Bewonersavond Fietsveiligheid Parallelweg N209



Aanleiding

Royal HaskoningDHV heeft in opdracht van de provincie Zuid-Holland de problemen die spelen voor wat betreft verkeersveiligheid op de parallelwegen en kruisingen van de N209 tussen Bergschenhoek en Bleiswijk inzichtelijk gemaakt. Het betreft hier fase 2 van het onderzoek.

Een eerste conclusie is dat met name voor de fietser de wegversmallingen, zicht ter hoogte van Anthuriumweg en aansluitingen op de kruisingen over de N209 niet optimaal zijn.

Aan de hand van deze inzichten zijn mogelijke maatregelen ten behoeve van verkeersveiligheid op de parallelweg-west voor de korte termijn aangedragen.

Uitwerking maatregelen

De uitwerking richt zich op 5 punten:

1. Kruispunt Bergschenhoek noord
 - i. Groentijd VRI verlengen door koppeling aan doorgaande richting op N209
 - ii. Voetpad richting VRI inrichten als fietspad
 - iii. Oversteek voor voetgangers ter hoogte van aansluiting met fietspad
 - iv. Variant: gebruik vrij liggend fietspad in twee richtingen
2. Parallelweg-west tussen Bergschenhoek Noord en Anthuriumweg
 - i. Inrichten als fietsstraat (profiel is niet breed genoeg voor fietsstroken)
 - ii. Wegversmallingen verwijderen
 - iii. Palen op voetpad verwijderen
3. Kruispunt Anthuriumweg
 - i. Inrichten als gelijkwaardige kruising
 - ii. Kruisingsvlak wordt als verhoogd plateau in rood asfalt uitgevoerd
 - iii. Aandacht voor zichtlijnen met name uit Anthuriumweg
4. Parallelweg-west tussen Anthuriumweg en kruispunt Bleiswijk zuid
 - i. Aanbrengen fiets suggestie stroken
 - ii. Wegversmallingen vervangen door plateau's om de 100m met onderzoek naar trillingen en geluid
5. Kruispunt Bleiswijk zuid
 - i. Aanleg vrij liggend fietspad vanuit zuiden waardoor conflict op kruising wordt weggenomen. Opmerking: kans van slagen groot als groen gekoppeld is aan groen bij fietsoversteek N209

Draagvlak maatregelen

Maatregelen 1 tot en met 4 zijn, aangevuld met detailopmerkingen, nader in een ontwerp uitgewerkt.

Maatregel 5 levert discussie op omdat het aanleggen van een vrij liggend fietspad een extra oversteek met een fiets VRI met zich meebrengt. In gedrag zal de kans van slagen alleen hoog zijn als voor beide VRI's groen aan elkaar gekoppeld zijn. Hierdoor neemt echter de cyclustijd op de kruising toe hetgeen leidt tot langere wachttijden op de N209. Dit wordt als niet acceptabel ervaren.

Ook na het doornemen van een aantal varianten blijven deze bezwaren bestaan waarna besloten wordt de 5^e maatregel niet verder mee te nemen in het ontwerp en aanpassingen op deze kruising door te schuiven naar projecten waarbij dit in groter verband kan worden gezien.

1^e Bewonersavond

In het vervolgtraject is een bewonersavond gehouden op 30 maart 2023. Voor deze avond zijn omwonenden via een brief uitgenodigd. Verder heeft communicatie via de plaatselijke bladen Heraut, Hart van Lansingerland, social media en de website van de gemeente plaatsgevonden. Dit zorgde ervoor dat de avond goed bezocht is door ongeveer 35 bewoners en ondernemers.

In een plenair gedeelte heeft Royal HaskoningDHV de ideeën gepresenteerd waarna in discussie met de aanwezigen de concept-ontwerpen zijn besproken.

Genoemde punten die voor verdere uitwerking kunnen worden meegenomen zijn:

Oplossingen

- Trottoir weg, andere functie
- Paaltjes weg
- Snelheid omlaag
- Eenrichtingsverkeer (tot halverwege)
- Vrachtverkeer alleen in-/uit via kruising Bergschenhoek-noord (in die hoek zit bedrijvigheid, met o.a. caravandealer)
- Vrijliggend fietspad
- Fietsers beter geleiden op kruising Bleiswijk-zuid
- Fietsers over laten steken bij Bergschenhoek-noord of eerder (ben je ze kwijt), met tunneltje
- Oversteek Bleiswijk-zuid combineren met voetgangers/bushalte
- Fietsstraat doortrekken naar kruising Bleiswijk
- Snelheid remmen met drempels
- Fietsers Berkel door laten rijden via landscheiding/busbaan
- Kruispunt Anthuriumweg: bekijken of verruimen mogelijk is
- Kruispunt Bergschenhoek Noord: fietsers richting zuid kunnen in ontwerp makkelijker tegen de richting in fietsen (van huidig vrijliggend fietspad)
- Kruispunt Bergschenhoek Noord suggestie: op vrijliggend fietspad (oversteek over de parallelweg) tweerichtingen instellen en gebruik maken van huidig extra groentijd voor fietsers in de huidige regeling

Knelpunten

- Hoge snelheden, 60km te hard
- Vragen over de handhaafbaarheid van 30 km/u op fietsstraat (drempels een mogelijkheid)
- Fietsers kijken niet uit
- Auto's rijden asociaal
- Kruising/driesprong Athuriumweg slecht zicht in bocht, helling
- Fietsers schuin het kruispunt over, voor recht doorgaande auto's langs
- Fietser weten weg niet waar over te steken (Bleiswijk-zuid)
- Auto's bij kinderopvang, overstekenede kinderen
- Fietsers zitten klem bij wegversmallingen
- Auto's voelen zich max verstoppen bij wegversmalling
- Fietsers gebruiken trottoir

- Sluipverkeer (komt al op parallelweg in Bleiswijk-noord, daarom niet gespot op camera tijdens onderzoek 2021)
- Bij kinderdagverblijf wordt op de weg geparkeerd

Opmerkingen

- School Blesewick (Frans Halslaan) en Business school (Merenweg) = 2 fietsstromen, wellicht eerder te scheiden
- Met aansluiting A13/A16 alleen maar meer verkeer op N209
- Gemeente doet onderzoek naar N209
- Gemeente heeft second opinion gevraagd voor verkeersplan Merenweg (Antea)
- Waarom niet ook naar N209 gekeken in dit project
- Hoeveel fietsers nu precies uit Bergschenhoek en uit Berkel?
- Vrachtwagen rijden gewoon door, veel zijn onbekend (Polen, Russen)
- Stelconplaten in de berm om draai vrachtauto te kunnen maken (kwekerij/groothandel vriesproducten)
- Fietsstroken creëren schijnveiligheid, beter fietsuggestiestroken zoals nu
- Je mag niet stilstaan op fietsstroken
- Oude situatie Athuriumweg/Hoekeindseweg (kruising) beter, dan huidige situatie (Athuriumweg heeft voorrang)
- Wanneer komt er onderzoek en duidelijkheid over N209?
- Raadsleden willen presentatie ontvangen (via griffie), volgende keer niet op avond raadsvergadering
- Wanneer uitvoering, graag snel als jullie wat doen (eind 2024 duurt dan nog wel lang, als dat op z'n vroegst is)
- Incidenteel erg druk bi kwekerij (als tuinentra acties hebben komen er wel 60 vrachtauto's op plantmateriaal op te halen)

Vervolg

Het verslag wordt gedeeld op een projectenwebsite van de provincie. Hier zou ook andere info zoals het ontwerp en de presentatie beschikbaar gesteld kunnen worden. Ook de raadsleden van de gemeente kunnen op deze manier op de hoogte gesteld worden. Vooruitlopend hierop wordt dit verslag op de website van de gemeente bij de aankondiging van de 2^e bewonersavond geplaatst.

Voor het vervolg wordt een 2^e bewonersavond georganiseerd. Tijdens deze avond wordt het aangepaste ontwerp gepresenteerd.