

**Reacties n.a.v. bewonersavond 8 mei 2023
Herinrichting Westersingel**

Nummer	Opmerking	Antwoord
1	Parkeervakken voor de huizen 53 tm 67 privévakken voor bewoners, niet voor anderen zoals winkelend publiek.	Op dit moment zijn de parkeerplaatsen nabij deze woningen ook niet alleen voor bewoners bestemd. De parkeerplaatsen blijven in de nieuwe situatie voor algemeen gebruik.
2	Verhoging naar de bestaande werf is niet gewenst. Verkeersdrempel voor de woning is niet gewenst i.v.m. scheuren van de woningen 97/99/95; nulmeting gewenst.	We passen de drempel aan en voeren deze uit als een visuele drempel. Dit is een drempel waar alleen belijning is aangebracht. Van alle woningen wordt vlak voor start uitvoering een nulmeting gemaakt.
3	Thv. Westersingel 97 staat een drempel getekend. In de huidige situatie is deze niet aanwezig en heeft ook geen wens. Er wordt niet hard gereden. Indien nu hier een (verhoogde) drempel wordt toegepast zal het brommer- en scooterverkeer hier "jumpend" gebruik van maken. Drempel lijkt verkeerstechnisch niet noodzakelijk.	We passen de drempel aan en voeren deze uit als een visuele drempel. Dit is een drempel waar alleen belijning op wordt aangebracht.
4	(1) Handhaaf het voor de vuilniswagen te verwijderen paaltje ter hoogte van nr. 69-71. De vrachtwagen mag niet achteruitrijden op een fietsstraat. (2) Zorg voor parkeerplaatsen ter hoogte van 71 en 73 die vervallen zijn bij de oude fietsoversteek. (3) De verkeerssituatie bij het eind van de Westersingel is verbeterd, zorg ook voor een veiliger situatie bij de Boerhavestraat. (4) De verkeerssituatie voor het komende wijkje (Schapenwilde) is niet meegenomen.	(1) Beweegbaar paaltje handhaven we in plaats van getekende vaste palen. (2) We streven ernaar om minimaal 1 parkeerplaats in te passen. (3) We zorgen voor een veilige kruising met de Boerhavestraat door aanleg fietsstraat en aanleg uitritbanden. (4) Verkeerssituatie nieuwe wijk is meegenomen, bestaande uitrit wordt daarvoor gehandhaafd.
5	Verkeersdrempel voor nr. 97/99 verwijderen i.v.m. niet onderheid huis -- graag gelijke aansluiting weg met oprit.	We passen de drempel aan en voeren deze uit als een visuele drempel. Dit is een drempel waar alleen belijning op wordt aangebracht. De weg sluit aan bij de oprit.

6	Wij wonen boven West80, graag een parkeeronthefing + bezoekerskaarten als alles blauwe zone wordt. En laadpalen voor elektrische auto's alstublieft.	Het parkeerterrein van ABB Vastgoed bv (achter de Wibra) wordt geen blauwe zone en ontheffing is niet nodig. Op het zuidelijk deel van de weg worden 2 (optionele) locaties gezocht voor laadpalen, één nabij de Vogelstraat en één meer richting het zuiden. Op het noordelijk deel hebben alle bewoners de mogelijkheid om op eigen terrein te laden.
7	Van nr 53 t/m 67 Westersingel eigen parkeerplaatsen.	In de huidige situatie zijn de bestaande parkeerplaatsen geen eigen parkeerplaatsen, dit zal in de nieuwe situatie dus ook niet zo worden.
8	Wat betreft de inritconstrictie Imkerstraat naar Westersingel. Zou de opgang vlak gemaakt kunnen worden met een duidelijke afgang naar de Westersingel? Ivm hinderlijke koplampen die recht de woning inschijnen en een duidelijke op en af beweging in de woonkamer maken.	We voorkomen deze hinder door het toepassen van slechts een afritband, geen opritband zodat er geen hinder ontstaat.
9	Heel graag laadpalen meenemen in het ontwerp nu toch alles open moet. Een perfecte plek hiervoor lijkt ons de parkeerplekken bij de keerlus.	Op het zuidelijk deel van de weg worden 2 locaties gezocht voor laadpalen, één nabij de Vogelstraat en één meer richting het zuiden. Op het noordelijk deel hebben alle bewoners de mogelijkheid om op eigen terrein te laden.
10	Wordt er op tijd een nul (0) meting gedaan? Ons huis is door de vorige werkzaamheden verzakt en geknakt. Kosten: €40.000 en de gemeente geeft niet thuis.	Voor start uitvoering wordt er een nulmetingen uitgevoerd bij de woningen grenzend aan de werkzaamheden.
11	Onze inrit is op de tekening (te) smal getekend, breedte graag gelijk houden als inritten bureu (101/105). Ook ontvangen wij graag akkoord op onze aanvraag voor een inritvergunning.	We zullen de inrit breder intekenen. Uw vraag over de inritvergunning valt buiten dit project maar we zullen informeren naar de status bij de afdeling.
12	Aansluiten riool op hemelwater en vuil waterriool in de weg zelf. In onze tuin ligt een "doorspuitput" van de gemeente die wij altijd "gedoogd" hebben, maar die we weg willen hebben ivm ander gebruik tuin.	De locatie van deze put is van groot belang. De gemeente neemt contact met u op om hierover passende afspraken te maken.
13	Waarom is er een grote plek voor een hondenuitlaatplek die de poepproblematiek niet oplost in de straat? En gaat dit ten koste van een speeltuin? Wie wil zo graag een hondenuitlaatplek? Niet onze wens + keerlus asfalteren = skatebaan (goed idee!)	De locaties van de speeltuin en hondenuitlaatplek waren indicatief ingetekend. Op het nieuwe ontwerp zullen we de locaties nauwkeuriger intekenen. De invulling van de speeltuin wordt een apart project. De keerlus wordt niet geasfalteerd in verband met hergebruik van bestaande materialen. Bovendien is de combinatie skatebaan met parkeerplaats geen gelukkige combinatie, omdat skaters makkelijk tegen auto's aan kunnen komen bij het skaten.

14	Duidelijke positionering van de speeltuin aan het einde van de Westersingel en in de juiste verhouding tot de hondenuitlaatplaats.	De locaties van de speeltuin en hondenuitlaatplek waren indicatief ingetekend. Op het nieuwe ontwerp zullen we de locaties nauwkeuriger intekenen. De invulling van de speeltuin wordt een apart project.
15	Keerlus ook asfalteren voor skaters.	De keerlus wordt niet geasfalteerd in verband met hergebruik van bestaande materialen. Bovendien is de combinatie skatebaan met parkeerplaats geen gelukkige combinatie, omdat skaters makkelijk tegen auto's aan kunnen komen bij het skaten.
16	Laadpalen: in het hele nieuwe gebied staan nu maar 4 laadpalen. Dit is niet toekomstgericht. Graag meerdere laadpalen.	Op het zuidelijk deel van de weg worden 2 locaties gezocht voor laadpalen, één nabij de Vogelstraat en één meer richting het zuiden. Op het noordelijk deel hebben alle bewoners de mogelijkheid om op eigen terrein te laden.
17	Meer kinderen dan honden in de wijk! De speeltuin moet veel groter ingepland! Hondenuitlaat kan een stuk kleiner, kinderen moeten grote straat over wat steeds drukker wordt om bij speeltuin te komen (10 min lopen)!	De locaties van de speeltuin en hondenuitlaatplek waren indicatief ingetekend. Op het nieuwe ontwerp zullen we de locaties nauwkeuriger tekenen. De invulling van de speeltuin wordt een apart project. De grote van de speelplek is ook afhankelijk van door de gemeenteraad nog ter beschikking te stellen budget.
18	Graag alle bomen behouden op de Westersingel en bij de nieuw te bouwen huizen op het nu nog mooie groene, duurzame grasveld.	Vrijwel alle bomen worden in het huidige ontwerp behouden (behoudens enkele door bewoners op gemeentegrond geplante bomen omdat deze boven op de toekomstige leidingen staan). Ter plaatse van de nieuw te bouwen huizen worden extra bomen geplant.
19 (mail dd 8-5)	De Westersingel wordt een fietsstraat met langsparkeren, dit vinden wij positief. We vragen ons af waarom in het winkelcentrum de woningen eigen parkeerplaatsen krijgen toebedeeld terwijl de oorspronkelijke bewoners van de Westersingel 53 tot en met 65 geen eigen parkeerplaatsen krijgen. Door de aantrekkende werking van het winkelcentrum zal er door het winkelend publiek en winkeliers veelal worden geparkeerd op de parkeerplaatsen voor onze huizen. Graag zouden wij dezelfde toedeling zien als de nieuwe bewoners van het centrum n.l. eigen parkeerplaatsen.	Het plan Berkel Centrum West is al eerder goedgekeurd door de raad. Toekomstige bewoners van Berkel Centrum hebben via de bouwer (tegen betaling) parkeerplaatsen toebedeeld gekregen. Voor winkelend publiek worden 196 parkeerplaatsen in de parkeergarage gemaakt waardoor er minder snel geparkeerd wordt voor de huizen. De parkeerplaatsen tegenover Westersingel 53-65 zijn momenteel ook openbare parkeerplaatsen, wij zien nu geen reden hiervan af te wijken.

19(mail dd 8-5)	<p>Ter plaatse van Verhage is de afgelopen tijd een parkeerplaats gerealiseerd terwijl in de procedure van het bestemmingsplan centrum juist werd aangegeven dat het autoverkeer naar het centrum ontmoedigd zou worden. Daarom was in het bestemmingsplan op dit terrein fietsparkeren aangegeven.</p> <p>Ons punt is dat door het realiseren van een parkeerterrein auto verkeer zal aantrekken waardoor ongewenst verkeer rondom onze huizen ontstaat omdat iedereen vlak bij de Lidl wil parkeren, dit vinden we een ongewenste ontwikkeling.</p> <p>Daarnaast zijn we bang dat de Westersingel gebruikt wordt om met vrachtauto's te kunnen keren, nu al wordt achteruitgereden door vrachtauto's waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Een oplossing zou kunnen zijn dat de Westersingel ter hoogte van nr. 53 afgesloten wordt door een paal o.i.d.</p>	<p>Het parkeerterrein bij Verhage is aangelegd zoals opgenomen in de plannen van Berkel Centrum West. Op voorlopige tekeningen stond er ooit een fietsenstalling, maar deze is na reacties weer verwijderd in de definitieve plannen. Voor de Lidl zijn 196 parkeerplaatsen voorzien, het is niet logisch dat bezoekers van de Lidl gaan parkeren ter hoogte van Westersingel 53-67. Vrachtwagens voor bevoorrading rijden via de nieuwe straat Franciscus Donderstraat en keren achter de Hema.</p> <p>Het plan van Berkel centrum West voorziet in een poller net voorbij Westersingel 53. Het ontwerp van Berkel Centrum West kunt u vinden via onderstaande link: Herinrichting Berkel Centrum West - Gemeente Lansingerland</p>
19 (mail dd 8-5)	<p>Voor de plannen van het centrum stonden ter weerszijden van de Westersingel twee mooie bomenrijen. Is het mogelijk om de bomenrijen aan de oostzijde van de Westersingel weer te completeren? Dit draagt bij tot een beter leefklimaat en klimaatadaptatie.</p>	<p>In verband met de aanwezige kabels en leidingen kunnen we geen extra bomen planten m.u.v. twee bomen ter hoogte van de toekomstige woningbouw thv nr 69.</p>
19 (mail dd 8-5)	<p>Tot slot zien wij het aan het plan toegevoegde deel Westersingel 53 tot en met 65, inclusief kruispunt Boerhaavestraat, als uitbreiding van het eerder gepresenteerde herinrichtingsplannen. De uitbreiding van de plannen die wij op 8 mei 2023 voor het eerst zagen zien wij dan ook als schetsontwerp. We verwachten dat we nog inspraak hebben op het voorlopige- en definitieve ontwerp.</p>	<p>N.a.v. reacties tijdens vorige sessies is het project Westersingel uitgebreid tot nr. 53. Wij geven gehoor aan uw oproep en organiseren nog een extra informatieavond.</p>
20 (mail dd 9-5)	<p>Wij wonen met onze 4 kleine kinderen sinds een jaar aan de Westersingel 89 en zijn enthousiast over de vernieuwingsplannen. Wij zien dan ook heel graag dat de plannen zo snel doorgang gaan ondervinden. We hopen dat met de nieuwe plannen de straat veiliger en schoner gaat worden.</p>	<p>Dank voor deze positieve input, we doen ons best om hier zo snel mogelijk mee verder te gaan!</p>
20 (mail dd 9-5)	<p>1) Speeltuin, dit zou geweldig zijn met 4 kinderen. De vraag is of deze kan worden omringd door een hek. Gezien de locatie is de verwachting groot dat honden rondlopen en poepen in speeltuin als hier geen hek omheen staat en dat is zonde. Onze ervaring leert nu dat de honden van de Vogelaarstraat aan</p>	<p>De hondenuitlaatplaats wordt voorzien van een hek, de inrichting van de speelplaats is nog nader in te vullen. Omdat de raad hiervoor nog budget beschikbaar voor moet stellen, wordt dit een apart project.</p>

	de overkant van ons huis/ gras kant hun behoefte doen, dus hier moeten borden komen met verboden uit te laten.	
20 (mail dd 9-5)	2) Is een schooltuin nog een leuke toevoeging aan het plan?	Wij zien een schooltuin op dit moment niet als haalbare en wenselijke ontwikkeling op deze locatie.
21 (mail dd 9-5)	<p>- Graag rekening houden met laadpalen op de grote parkeerplaats.</p> <p>- Parkeren voor bewoners van het stukje tussen de Boerhaavestraat en het nieuwe winkelcentrum: wij zouden graag een ontheffing voor de blauwe zone willen en ook de beschikking over bezoekerskaarten.</p> <p>- Hoe zit het met de expeditie route voor bijv. Xenos, Wibra, Verhage etc? M.a.w. de bevoorrading van andere grote winkels dan de Lidl. Zij staan nu ook vaak met draaiende motor op 'ons' stukje en dat duurt vaak best lang.</p>	<p>sub 1: Op het zuidelijk deel van de weg worden 2 locaties gezocht voor laadpalen, één nabij de Vogelstraat en één meer richting het zuiden. Op het noordelijk deel hebben alle bewoners de mogelijkheid op eigen terrein te laden.</p> <p>sub 2: In het plan van Berkel Centrum West is vastgelegd dat op deze locatie openbare parkeerplekken komen. Wij zien nu geen reden hiervan af te wijken.</p> <p>sub 3: De expeditieroute voor het centrum verloopt via de nieuwe straat de Franciscus Donderstraat.</p>
22 (mail dd 11-5)	Ten eerste wil ik opmerken dat het laatste ontwerp zoals het 8 mei 2023 is gepresenteerd er wat ons betreft prima uitziet.	Dank voor deze positieve input, we doen ons best om hier zo snel mogelijk mee verder te gaan!
22 (mail dd 11-5)	Er is in onze buurt veel behoefte aan een speelgelegenheid (liefst met veel groen). Er zijn veel jonge kinderen die nu een eind moeten lopen en eerst een drukke weg moeten oversteken voor ze bij een speeltuin zijn. Een hondenuitlaatplek is natuurlijk goedkoper qua kosten, maar ik vind persoonlijk dat een veilige speelplek voor de buurtkinderen voorrang zou moeten krijgen.. volgens mij hondenuitlaatplekken voldoende in Berkel.	Er is in het verleden een verzoek gedaan zowel voor een hondenuitlaatplek als voor een speelplek. We proberen beide verzoeken te honoreren. Voor de speelplaats moet de raad nog budget beschikbaar stellen.
22 (mail dd 11-5)	Als de inzinkbare paal ten hoogte van Westersingel 73 wordt gehandhaafd dan zouden vuilophaaldiensten etc gewoon door kunnen rijden als ze een sleutel hebben van de paal. Dan hoeft er door deze vrachtauto's niet gekeerd te worden in het straatje tussen Westersingel 75 en 79 en dus ook niet gekeerd/achteruitgereden op de fietsstraat. Misschien deze optie toch nog even bekijken? Veiliger voor iedereen lijkt me.	Omdat dit verzoek vaak is langsgekomen hebben we ons eerdere besluit heroverwogen en verwerken wij een verzinkbare paal in het nieuwe ontwerp.
22 (mail dd 11-5)	Misschien nog wat meer groen/bomen?	Op verschillende plaatsen hebben we groen ingetekend en ter hoogte van nr 69/71 komen twee extra bomen. Helaas kunnen we ivm kabels en leidingen niet nog meer bomen planten.

22 (mail dd 11-5)	Tot slot hopen wij dat het project niet verder vertraagd wordt en kijken we uit naar onze mooie vernieuwde straat.	Dank voor uw reactie.
23 ("verslag")	RH/DHV heeft de wijziging van de plannen toegelicht in de presentatie en later met tekeningen aan de wand. Er zijn geen stukken verstrekt aan de bewoners, de bewoners hebben de gepresenteerde informatie met name de tekeningen aan de wand via foto's zelf moeten vastleggen.	Dit is correct, we hebben ervoor gekozen u op deze avond volledig te informeren. Het voorlopige ontwerp kende veel verschillen met het eerdere schetsontwerp. Om deze reden wilden we graag van de gelegenheid gebruik maken om u uit te leggen waarom we veranderingen hebben aangebracht, voordat we u de tekeningen toonden. Uit ervaring blijkt dat ontwerpen dan vaak beter begrepen worden.
23 ("verslag")	Gedurende de presentatie zijn de vragen over de punten welke niet zijn verwerkt vanuit de second opinion van RH/DHV ontwijkend beantwoord.	Het is ons niet duidelijk welke punten uit de second opinion niet verwerkt zijn. Er is uitgebreid de gelegenheid geweest om bij de tekeningen in gesprek te gaan en vragen te stellen over het ontwerp.
23 ("verslag")	Aan de bewoners is gevraagd om eventuele opmerkingen direct op een kaartje aan te geven en in te leveren.	Dit is correct, op deze manier kunnen we elke vraag beantwoorden.
23 ("verslag")	Wij, als vertegenwoordigers van de bewoners van de Westersingel, hebben aangegeven dat we de opmerkingen verzamelen en samen met de openstaande punten in een totaaloverzicht zullen indienen zodat er geen versnippering optreedt.	Helder, hierbij de beantwoording.
23 ("verslag")	De einddatum voor de inlevering is 15 mei 2023, dit is voor een gedetailleerd onderbouwd antwoord op de informatie welke visueel is gepresenteerd zeer kort.	We begrijpen dat deze termijn kort is, echter hebben wij ook te maken met deadlines die gehaald moeten worden. In principe was de bedoeling opmerkingen op de avond te plaatsen, de week erna konden eventuele "nabranders" nog ingediend worden. We zien dat er op deze manier goed gebruik van is gemaakt. U kunt in deze beantwoording zien dat de bewoners over het algemeen weinig problemen hebben ondervonden van de korte indientermijn.
23 ("verslag")	Er is aangegeven dat de gemeente zal bepalen welke eventuele extra punten vanuit de bewoners zullen worden verwerkt naar het Definitief Ontwerp. Het Definitief Ontwerp zal dan zonder verder overleg met de bewoners worden uitgewerkt en aanbesteed.	We organiseren nog een extra avond voor inzicht in het definitieve ontwerp. Deze avond zal plaatsvinden op 29 juni.

23 ("verslag")	De bewoners hebben aangeven dat dit een zeer vreemde opvolging is gezien het totaal aantal nog niet beantwoorde de vragen en opmerkingen. De bewoners zijn van mening dat er een extra overleg noodzakelijk is om de verwerking van de opmerkingen te kunnen beoordelen. Dit lijkt ook de bedoeling van de data op de website. (informatiemoment 2e kwartaal 2023)	Wij snappen uw punt. Zoals hierboven benoemd: wij honoreren uw verzoek, er komt een extra avond.
23 ("verslag")	De bewoners spreken hun verbazing uit dat de tekst op de website van de gemeente na afloop van de bijeenkomst is aangepast, waardoor deze passages niet meer zichtbaar zijn en vervangen zijn.	Na de avond is de website geactualiseerd en is het ontwerp gepubliceerd.
23 ("verslag")	Het is goed te zien dat er door RH/DHV uit de second opinion van 2 februari 2023 punten zijn meegenomen in het Voorlopig Ontwerp van de Westersingel zoals: <ul style="list-style-type: none"> · Westersingel noordzijde trottoir niet aan de oneven zijde maar aan de even zijde (naast de sloot); · Aanbrengen van een keerlus op de oude parkeerplaats; · Aanbrengen extra parkeerplaatsen aan de keerlus. Hier is nog geen rekening gehouden met het feit dat op de oude parkeerplaats ook auto's worden geparkeerd door bewoners van de Oudelandselaan en de Noordeindseweg (sinds de herinrichting van deze weg); · Mogelijkheid van een speeltuintje op de oude parkeerplaats (nog niet getekend); · Mogelijkheid van uitlaatveldje (nog niet getekend); · Wijziging van de aansluiting Westersingel op de Oudelandselaan; · Verbetering van de kruising Westerparkstraat met de Westersingel, pas op, de inrit verhoging geeft voor de tegenoverliggende woningen bij avond hinder van de verlichting van de auto's; · Verbetering van de aansluiting Imkerstraat, Vogelaarstraat ook hier bij avond hinder van verlichting van auto's. 	Fijn om te lezen dat u constateert dat al deze punten goed verwerkt zijn.

23 ("verslag")	<p>Afsluiting westersingel voor autoverkeer ter hoogte van westersingel 69. Voorstel vanuit de aangrenzende bewoners voor een permanente knip: Hierbij is er op deze plaats geen ruimte voor de aansluiting van het autoverkeer van Klein Berkeloo.</p> <p>Alternatief zou kunnen zijn: Nagaan of de afsluiting nog wel nodig is, de grote parkeerplaats is immers niet meer bereikbaar via de westersingel. Het sluipverkeer wat de oorzaak was voor deze afsluiting wordt aanmerkelijk minder. Een optie welke sluipverkeer ook tegen zou gaan is omdraaien van de rijrichting van het autoverkeer in de Vogelaarstraat.</p> <p>Andere voordelen: - Er geen doodlopend einden meer zijn; - De bewoners ter hoogte van nr. 69-73 kunnen dan de parkeerplaatsen welke hier in het verleden waren weer terug krijgen; - Keren of achteruitrijden is dan niet meer noodzakelijk; - Er ontstaat meer ruimte voor de aansluiting ontwikkeling klein Berkeloo op de Westersingel ter hoogte van de boerhavenstraat, deze is nog niet verwerkt.</p>	Wij zien dat de afsluiting daadwerkelijk nodig is. Wel hebben we ons besluit voor een permanente knip heroverwogen en besloten een knip met een inzinkbare paal op te nemen in het nieuwe ontwerp. Het omdraaien van de rijrichting van de Vogelaarstraat zien wij niet als een voordeel voor de Westersingel.
23 ("verslag")	Het omdraaien en eenrichtingsverkeer maken zou ook een optie kunnen zijn voor de Imkerstraat. Voorstel voor de inrit is dan aan de zijde van de Westerparkstraat. Dit voorkomt ook schuin aanrijden van de kruising Westerparklaan;	Wij zien hierin geen voordeel ten opzichte van de huidige situatie.
23 ("verslag")	De aangrenzende bewoners was toegezegd dat de aansluiting en uitrit van Klein Berkeloo op deze avond besproken zou worden. Helaas is hier met geen woord over gerept. Aandachtspunt is ook de naastliggende parkeerplaats, er gaan inmiddels verhalen rond dat hier een nieuwe ontwikkeling komt? Wat is hiervan bij de gemeente bekend, hoe wordt dit geïntegreerd?	Op dit moment zijn er geen concrete plannen voor het aanliggende parkeerterrein. Het is daarom ook niet mogelijk om één van de aangedragen alternatieven (over de parkeerplaats van ABB) voor de ontsluiting van Klein Berkeloo aan te leggen. Helaas moet dat dus over de huidige aansluiting. Deze aansluiting is tijdens de bewonersavond ook getoond als de huidige oplossing voor de ontsluiting hiervan.

23 ("verslag")	<p>Kabels en leidingen.</p> <p>Dit onderdeel is de oorzaak dat de gehele Westersingel op zijn kop wordt gezet en opnieuw wordt ingericht. Tot op heden is hiervan nog niets verstrekt of uitgewerkt. Aandachtspunt hierbij is dat een deel van de leidingen volgens de laatste klic in de voortuinen van de woningen ligt. Hoe gaan we hier mee om?</p> <p>Wanneer wordt hiervan de informatie verstrekt? Wat is de status van het onderzoek splitsing VWA/HWA en omlegging? Onderstaand een foto van de voorgaande herstructurering van de kabels en leidingen</p>	<p>Conform de richtlijnen van het CROW dienen parkeerplaatsen langs fietsstraten altijd verhoogd (ter hoogte van de stoep) aangelegd. Dit om te voorkomen dat auto's gedeeltelijk op de weg komen te staan en gevaarlijke situaties ontstaan. Alle huidige uitritten zijn in het ontwerp gehandhaafd. Zodra er een gedragen ontwerp is vastgesteld gaan we verder met de technische uitwerking. Het streven is om de nutsleidingen in het trottoir of onder de parkeervakken te leggen en niet in voortuinen.</p> <p>De gemeente legt ook een nieuwe VWA en HWA-riool aan, de huidige leiding die in de voortuinen ligt, wordt zoveel als mogelijk gehandhaafd.</p>
23 ("verslag")	<p>Hoe wordt omgegaan met openbare laadpalen?</p> <p>Deze bij voorkeur verdeeld over de Westersingel voorzien (mag geen afname zijn van de bestaande parkeerplaatsen). De auto dient immers op tijd weggehaald te worden. De overheid wil immers dat eenieder binnen 5-10 jaar een elektrische auto heeft?</p>	<p>Op het zuidelijk deel van de weg worden 2 locaties gezocht voor laadpalen, één nabij de Vogelstraat en één meer richting het zuiden. Op het noordelijk deel hebben alle bewoners de mogelijkheid op eigen terrein te laden.</p>
23 ("verslag")	<p>Getekende parkeervakken bij nr. 53-67 dienen niet voor winkelend publiek, maar voor de bewoners te zijn;</p>	<p>In het plan van Berkel Centrum West is vastgelegd dat op deze locatie openbare parkeerplekken komen. Wij zien nu geen reden hiervan af te wijken.</p>
23 ("verslag")	<p>Hoe diep gaat er gegraven worden, denk hierbij aan de woningen welke niet onderheid zijn. Hoe zwaar wordt het materieel wat wordt gebruikt?</p>	<p>Dit maakt onderdeel uit van de technische uitwerking. Er wordt rekening gehouden met de niet-onderheide woningen.</p>
23 ("verslag")	<p>Nulmeting vooraf is noodzakelijk;</p>	<p>Een nulmeting wordt vooraf uitgevoerd.</p>
23 ("verslag")	<p>Wat is de status van de grondposities, welke de gemeente wil overdragen aan de bewoners? Worden er verklaringen afgegeven, Vrij van kabelleidingen, Schone grond verklaring?</p>	<p>Dit wordt door de afdeling Grondzaken verder opgepakt nadat het ontwerp is vastgesteld.</p>
23 ("verslag")	<p>Op de Westersingel heeft een telling van het aantal fietsers plaatsgevonden op basis van de aanbevelingen in de second opinion van RH/DHV, wat is hiervan de uitslag?</p>	<p>Hier heeft een telling plaatsgevonden. Details volgen later in de ontwerpverantwoording, maar op basis van de meting is geconcludeerd dat een fietsstraat conform de richtlijnen goed passend is en dat deze 5 meter breed moet zijn.</p>

23 ("verslag")	Wat wordt de planning?	De planning is mede afhankelijk van reacties bewoners en de oplevering van het Definitief Ontwerp. Op dit moment gaan we uit van uitvoering in 2024.
23 ("verslag")	Opmerkingen op het laatste ontwerp van 9 mei 2023 Verkeersdrempels In het ontwerp staan op dit moment op enkele plaatsen verkeersdrempels getekend, hierbij wordt voorbijgegaan aan het feit dat een groot aantal woningen op de Westersingel niet zijn onderheid. Door de extra trillingen welke verkeersdrempels veroorzaken zal dit schade geven aan de huizen.	De drempel voor nummer 95/97/99 voeren we uit als "visuele drempel", wat betekent dat er geen fysiek hoogteverschil is en dus geen trillingen zullen ontstaan.
23 ("verslag")	De huidige Westersingel ligt niet geheel op eenzelfde hoogte. Plaatselijk liggen de aangrenzende woningen en tuinen lager. Hierdoor kan bij een regenbui wateroverlast worden verwacht als hier geen aandacht voor is.	Hier is aandacht voor. Dit hoort bij de technische uitwerking.
23 ("verslag")	(NB: opmerkingen over centrumplan weggelaten, deze vallen buiten de scope) Hoe kan het dat bij een gelijktijdige ontwikkeling het laatste ontwerp van het centrumplan van maart 2023 niet aansluit op het laatste voorstel van de Westersingel?	In het ontwerp van Berkel Centrum West was nog niet de gedachte dat het goed was de fietsstraat door te trekken. Voortschrijdend inzicht naar aanleiding van opmerkingen van bewoners heeft ertoe geleid dat we dit deel nu wel meenemen.
23 ("verslag")	Het centrumplan gaat uit van fietsstroken, het laatste ontwerp van de Westersingel gaat uit van een fietsstraat, dit is wezenlijk een grote afwijking met gevolg voor de voorrangsregels.	Dat klopt, dit is voortschrijdend inzicht. Op de bewonersavond en in de reacties is dit over het algemeen positief ontvangen.
25 (mail dd 15-5)	Namens ons een korte reactie op het ontwerp van de Westersingel. Wat ons betreft een prima plan en uitwerking. We kunnen ons er grotendeels in vinden en hopen dat het plan spoedig uitgevoerd kan worden.	Dank voor uw reactie.
25 (mail dd 15-5)	Een wens van ons zou zijn dat er daadwerkelijk een speelgelegenheid voor de kinderen komt. Ik heb hier eerder al wel eens een verzoek voor ingediend bij de gemeente. Het zou mooi zijn als dit nu daadwerkelijk gerealiseerd kan worden.	Wij snappen uw wens alleen valt dit niet binnen dit ontwerp. Zodra de gemeenteraad hiervoor budget heeft vrijgegeven, wordt hiervoor een apart project opgestart.
25 (mail dd 15-5)	Verder zouden we graag zien dat het verzinkbare paaltje ter hoogte van huisnummer 71/73 behouden blijft. Dit, zodat de vuilwagens niet bij ons om het hoekje (waar onze kinderen regelmatig spelen) hoeven te keren.	Omdat dit verzoek vaak is langsgekomen, hebben we ons eerdere besluit heroverwogen en verwerken wij een verzinkbare paal in het nieuwe ontwerp.
26 (bewonersavond 29 jun)	Bij het begin van de fietsstraat thv huisnummer 53 een vaste opstelling maken, zodat er geen verkeer rond gaat rijden en zeker geen vrachtwagens. Het is een fietsstraat.	Het aanbrengen van een knip op deze locatie zorgt ervoor dat verkeer zal moeten keren op de fietsstraat, dit is een groter probleem voor de verkeersveiligheid dan dat er af en toe

		vrachtwagens rijden. We hebben daarom besloten geen knip aan te brengen ter hoogte van nummer 53.
27 (bewonersavond 29 jun)	De inrit van de parkeerplaats 1 richting maken om de verkeerssituatie te verbeteren.	Dit valt buiten de scope van het huidige onderzoek en bovendien is de parkeerplaats niet van de gemeente. De gemeente kan daarom niet bepalen hoe er op de parkeerplaats gereden dient te worden.
28 (bewonersavond 29 jun)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parkeerplaats voor huisnr 69 weghalen. Parkeerplaats voor huisnr 71 wel aanhouden. 2. Permanente afsluiting thv huisnummer 53 om cirkelend verkeer tegen te gaan. 3. Rijrichting op ABB-parkeerplaats omdraaien. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dit wordt opgenomen in de definitieve versie van het ontwerp. 2. We hebben deze optie serieus overwogen maar vanwege de verkeersveiligheid brengen we geen permanente afsluiting aan. Het aanbrengen van een knip d.m.v. een paal op deze locatie zorgt ervoor dat verkeer moet keren op de fietsstraat. Het keren op een fietsstraat moet voorkomen worden en geeft een groot probleem voor de verkeersveiligheid. We gaan ervanuit dat zeer weinig auto's "een rondje gaan rijden" rondom de woningen 53-67 omdat dit voor winkelend publiek geen logische route is. De verwachting is dat merendeel van het winkelend publiek parkeert nabij de nieuwe parkeergarage bij de Lidl. 3. Het aanbrengen van een knip op deze locatie zorgt ervoor dat verkeer zal moeten keren op de fietsstraat, dit is een groter probleem voor de verkeersveiligheid dan dat er af en toe.

Ook na 15 mei ontvingen wij mails over de herinrichting van de Westersingel. Deze mails waren gericht aan het bestuur en daarom niet opgenomen in de lijst. Alle inhoudelijke punten zijn meegenomen. Wij willen iedereen hartelijk danken voor de ontvangen feedback.