



Onze openingstijden zijn gewijzigd. Meer informatie vindt u op www.lansingerland.nl of raadpleeg de LansingerlandApp.

Commissie Ruimte

Afdeling
**Vergunningverlening &
Handhaving**

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

(5.1)(2)(e)

Telefoon
14 010

E-mail
info@lansingerland.nl

Fax
(010) 800 40 01

Verzenddatum 29 januari 2014
Ons kenmerk U14.00955
Uw brief van

Onderwerp **subsidieaanvraag saneren van
geluidshindersituaties N209**

Geachte Commissieleden,

Op 31 mei 2013 bent u geïnformeerd over het actieprogramma geluid (T13.04629). In het actieprogramma geluid staat aangegeven dat de mogelijkheden die de A- en B lijst geven om geluidreductie te realiseren, benut zullen worden.

Wij kunnen u melden dat er twee subsidieaanvragen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV) zijn ingediend voor de N209 ter hoogte van de kernen Bergschenhoek en Bleiswijk.

Bureau Sanering Verkeerslawaai voert namens het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de geluidssanering van gemeentelijke en provinciale infrastructuur uit. Gemeenten kunnen subsidie aanvragen bij BSV voor het saneren van geluidssituaties. In Lansingerland wordt -als het gaat om verkeerslawaai- de meeste geluidsoverlast ervaren van de N209. Ook de geluidmeting van vorig jaar (geluidmeting N209 kern Bergschenhoek en Bleiswijk) geeft aan dat de geluidwaarden van de woningen langs de N209 hoog zijn. Vandaar dat de subsidieaanvraag wordt gedaan voor deze twee kernen.

De subsidieverlening van BSV gaat als volgt:

1. BSV verleent op basis van een subsidieaanvraag allereerst een voorbereidingssubsidie voor de kosten van de voorbereiding, begeleiding en toezicht van een project. Met deze subsidie kan een gedetailleerd saneringsprogramma worden opgesteld.
2. Nadat de gemeente een uitgewerkt saneringsprogramma en tweede subsidieaanvraag heeft ingediend verleent BSV een uitvoeringssubsidie. Deze subsidie is bedoeld voor het dekken van de kosten van uitvoering van de maatregelen in het saneringsprogramma: het treffen van verkeersmaatregelen, het aanbrengen van een stil wegdek, het plaatsen van een scherm of het aanbrengen van gevelisolatie.

BSV zet de subsidieaanvraag op de prioriteitenlijst. Projecten met de hoogste prioriteit komen het eerst in aanmerking voor subsidie. Momenteel staan er 64 projecten op de prioriteitenlijst. Een belangrijke voorwaarde voor subsidie is dat de voorgestelde maatregel doelmatig is. Hierbij worden kosten vergeleken met de behaalde geluidreductie. Wanneer de voorbereidingssubsidie het ene jaar niet is

verleend, dan wordt het project het jaar erop automatisch opnieuw op de prioriteitenlijst geplaatst. Afhankelijk van de prioritering kan het nog enkele jaren duren voordat Lansingerland aan de beurt is.

Het nieuwe geluidrapport van de DCMR over de N209 ter hoogte van de Kruisweg geeft aan dat ook hier hoge geluidwaarden gemeten worden. De Belangen Vereniging Kruisweg is inmiddels op de hoogte gesteld en geïnformeerd dat de mogelijkheden onderzocht worden om ook voor dit deel van de N209 tot een subsidieaanvraag te komen. Deze aanvraag zal dan voor 1 februari 2015 worden ingediend.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

(5.1)(2)(e)

(5.1)(2)(e)

drs. ing. Ad Eijkenaar
Secretaris

Coos Rijdsijk
Burgemeester