



Aan de fractie van de VVD
t.a.v. mevrouw Bal-Verbeek

(5.1)(2)(e)

Datum 24 november 2009
Ons kenmerk U09.37038
Uw brief van 30 oktober 2009

Afdeling
Strategische Ontwikkeling
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

(5.1)(2)(e)

Telefoon
(010) 800 40 00

E-mail
info@lansingerland.nl

Fax
(010) 800 40 01

Onderwerp **Schriftelijke vragen met als onderwerp
nieuwe geluidsnormen van VROM,
geluidsplafonds en cumulatief geluid**

Geachte mevrouw Bal,

Op 30 oktober 2009 stelde u namens de VVD-fractie schriftelijke vragen. In deze brief geven wij antwoord op de gestelde vragen:

Vraag 1. Is het college bekend met het wetsvoorstel dat Minister Cramer 30 oktober heeft voorgelegd aan de Ministerraad?

Antwoord:

Het college is bekend met het wetsvoorstel betreffende geluidsproductieplafonds, dat minister Cramer 30 oktober heeft voorgelegd aan de Ministerraad.

De kern van het voorstel van de Minister is dat de wegbeheerder verantwoordelijk wordt gehouden voor de geluidsproductie van een rijksweg of hoofdspoorweg.

Bij aanleg of bij reconstructie van een weg moet er aangetoond worden dat deze weg de geluidsnormen niet overschrijdt. Hierbij wordt ook berekend of voor de langere periode bij autonome groei de weg nog steeds voldoet aan de normen. In de praktijk blijkt dat toename van geluid vaak sterker is dan waarvan bij de realisatie uitgegaan is. Nu is er geen wetgeving om omwonenden te beschermen tegen deze vorm van geluidhinder. Om deze leemte in de wet op te vullen is de minister voornemens geluidsproductieplafonds in te voeren.

Dit houdt in dat rondom rijkswegen en hoofdspoorwegen maximale geluidwaarden worden vastgelegd. De geluidproductieplafonds moeten door de beheerder worden nageleefd. In situaties met groei van verkeer zijn dus geluidreducerende maatregelen nodig om overschrijding van de geluidsproductieplafonds te voorkomen. Door dit nieuwe instrument worden circa één miljoen woningen rond rijkswegen en spoorwegen beter beschermd tegen toename van geluidsoverlast.

Mede door de groei van het verkeer in de afgelopen 25 jaar is op veel plaatsen de geluidbelasting te hoog. Gekoppeld aan de nieuwe regels start daarom een omvangrijk programma om de komende tien jaar de hoogst belaste woonsituaties aan te pakken. Ook geldt de verplichting om voor rijkswegen en spoorwegen eens per vijf jaar een geluidsbelastingkaart en actieplan te maken.

Vraag 2.1. Kan het college de raad informeren wat de gevolgen zijn voor Lansingerland. Wij hebben begrepen dat vanaf 2011 de HSL valt onder het hoofdwegennet. Kunt u aangeven wat de gevolgen daarvan zullen zijn?

Antwoord:

Dit betekent dat geluidsproductieplafonds in de toekomst ook van toepassing zullen zijn op de HSL (net als de A12 en het spoor Den Haag- Utrecht). Prorail zal dus geluidskaarten moeten gaan opstellen en wanneer het geluidsplafond wordt overschreden zullen er maatregelen genomen dienen te worden om de geluidsoverlast te beperken.

Vraag 2.2. Kunt u aangeven wat de effecten van deze wetgeving zijn op de provinciale wegen? Is het niet wenselijk dat ook geluid van het provinciale wegennet in de cumulatie wordt betrokken?

Antwoord:

De nieuwe wetgeving heeft geen consequenties voor de provinciale wegen. Het college is echter van mening dat geluidsproductieplafonds ook moeten gaan gelden voor provinciale wegen. Misschien is de groei van verkeer op deze wegen nog groter dan bij rijkswegen. Wanneer de Tweede Kamer instemt met deze nieuwe wetgeving zal het college aandringen bij de minster om de geluidsproductieplafonds ook toe te passen op provinciale wegen.

Vraag 2.3. Is het college bereid een onderzoek te starten naar de effecten van cumulatie van geluid in alle gebieden waar dit van toepassing is binnen Lansingerland?

Antwoord:

Om meer inzicht te krijgen in de geluidssituatie in Lansingerland, wordt er momenteel gewerkt aan een digitale geluidkaart. Bij de geluidkaart wordt rekening gehouden met cumulatie van geluid.

Vraag 2.4. Is het college bereid een geluidkaart op te stellen waar het gebied van Lansingerland in kaart wordt gebracht?

Antwoord:

Zie antwoord bij 2.3.

Wij vertrouwen u met bovenstaande antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

(5.1)(2)(e)

drs. ing. Ad Eijkenaar
secretaris

(5.1)(2)(e)

Ewald van Vliet
burgemeester