



Aanbestedingsleidraad meervoudig onderhandse procedure

*“Multimodaal mobiliteitsonderzoek
naar en rondom de N209 & in de Klappolder”*

Naam aanbesteding:	Multimodaal mobiliteitsonderzoek naar en rondom de N209 & in de Klappolder
Corsanummer:	T23.02649
Datum:	31 mei 2023

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	7
1.1	Algemeen.....	7
1.2	Samenvatting van de aanbestedingsprocedure	8
1.3	Planning van de aanbestedingsprocedure	9
2.	Definities.....	10
3.	De opdrachtgever	11
3.1	Opdrachtgeverschap	11
3.2	Kwaliteitsborging.....	11
3.3	Gemeente Lansingerland.....	11
3.4	Gemeentelijke organisatie.....	12
3.5	Inkoop- en aanbestedingsbeleid	12
4.	De aanbesteding.....	13
4.1	Multimodaal mobiliteitsonderzoek naar en rondom de N209	13
4.1.1	Aanleiding N209	13
	Situatie	13
	Getroffen maatregelen.....	13
	Verslechterend vooruitzicht	14
4.1.2	Probleemomschrijving N209	14
4.1.3	Doel van het onderzoek (N209).....	15
4.1.4	Onderzoeksvragen	16
	Ten aanzien van de knelpunten.....	16
	Ten aanzien van de oplossingen (generiek).....	17
	Ten aanzien van de oplossingen voor geplande gebiedsontwikkelingen	17
	Ten aanzien van oplossingen voor langzaam verkeer	18
	Ten aanzien van het gevraagde advies	18
4.1.5	Uitgangspunten en Randvoorwaarden voor dit onderzoek	18
4.1.6	Scope en afbakening voor dit onderzoek	19
	Fysieke scope voor knelpunten	19
	Scope voor oplossing(s)richting(en)*:	19
	Fysieke scope oplossingsrichtingen (ook t.b.v. effectbepaling)	19
	Nota bene	19

4.1.7	Onderzoeksmethoden	20
4.1.8	Op te leveren eindproduct	20
A)	Uitgeschreven rapportage	20
B)	Management samenvatting	20
C)	'live' presentatie	21
4.2	Multimodaal mobiliteitsonderzoek naar en rondom in de Klappolder.....	21
4.2.1	Aanleiding.....	21
	Situatie	21
	Getroffen maatregelen.....	21
4.2.2	Probleemomschrijving	21
4.2.3	Doel onderzoek.....	22
4.2.4	Onderzoeksvragen	23
	Ten aanzien van de knelpunten.....	23
	Ten aanzien van de oplossingen (generiek).....	23
	Ten aanzien van de oplossingen voor het gebied rond de Chrysantenweg.....	24
	Ten aanzien van oplossingen voor langzaam verkeer	24
	Ten aanzien van het gevraagde advies	24
4.2.5	Uitgangspunten en randvoorwaarden voor dit onderzoek.....	25
4.2.6	Scope en afbakening voor dit onderzoek	25
	Fysieke scope voor knelpunten en oplossingen.....	25
	Scope voor oplossing(srichting)en*	25
4.2.7	Onderzoeksmethoden	26
4.2.8	Op te leveren eindproduct	26
A)	Uitgeschreven rapportage	26
B)	Management samenvatting.....	26
C)	'live' presentatie	27
4.3	Wanneer is de opdracht af?	27
4.4	Benutting van bestaande materialen en publicaties die ter beschikking worden gesteld	27
	Ten aanzien van de N209	27
	Ten aanzien van de Klappolder	28
4.5	Wijze van aanbesteding.....	28
4.6	Resultaat van de aanbesteding	29
4.7	Percelen	29
4.8	Toelichting samenvoegen van opdrachten / toelichting percelen.....	29

5.	De opdracht	30
5.1	Inhoud van de opdracht	30
5.2	Opdrachtbevestiging	30
5.3	Tijdstip inwerkingtreding opdracht	30
5.4	Verlenging of ontbinding opdracht	30
5.5	Wachtkamerregeling	31
5.6	Social Return	31
5.7	Persoonsgegevens	31
6.	De aanbestedingsprocedure	32
6.1	Digitaal aanbesteden via TenderNed	32
6.2	Planning van de aanbestedingsprocedure	32
6.3	Nota('s) van Inlichtingen.....	32
6.4	Vormvereisten inschrijving.....	33
6.5	Sluiting inschrijftermijn	33
6.6	Openen inschrijvingen.....	34
6.7	Beoordeling inschrijvingen	34
6.8	Presentatie / interview	35
6.9	Voornemen tot gunning	35
6.10	Standstill-termijn	35
6.11	Verificatie(gesprek)	36
6.12	Definitieve gunning.....	36
7.	De uitsluitingsgronden en minimumeisen.....	37
7.1	Uitsluiting.....	37
7.2	Minimumeisen met betrekking tot geschiktheid	37
7.3	Programma van Eisen	37
7.4	Prijsplafond.....	38
8.	De gunning en gunningscriteria – Gewogen Puntensysteem.....	38
8.1	Algemeen.....	38
8.2	Gunningscriterium beste prijs-kwaliteitverhouding.....	38
8.3	Criteria Prijs en Kwaliteit	38
8.4	Kwalitatieve criteria / Programma van Wensen.....	39

8.5	Berekening score Prijs	39
	Prijsopbouw in aanbidding.....	39
8.6	Berekening score Kwalitatieve criteria / wensen	39
8.7	Totaalscore	40
8.8	Nakomen van de kwalitatieve criteria.....	40
	Doelbereik & importantie.....	40
	Consequenties van niet-nakomen door opdrachtnemer.....	40
	Nakomen van criteria.....	41
9.	Overige bepalingen.....	41
9.1	Auteursrecht.....	41
9.2	Communicatie.....	41
9.3	Geen tegemoetkoming tenderkosten	41
9.4	Gestanddoening inschrijving	41
9.5	Klachtenprocedure	42
9.6	Mededingingsregels	42
9.7	Onvoorwaardelijke inschrijving	42
9.8	Rangorde documenten.....	42
9.9	Realistisch en niet-manipulatief inschrijven.....	43
9.10	Samenwerking met anderen	43
9.11	Stoppen van de aanbesteding	43
9.12	Varianten	44
9.13	Vertrouwelijkheid van aanbestedingsdocumenten en uitvoering opdracht	44
9.14	Verwijzing naar merknamen/gelijkwaardigheid	44
9.15	Wijzigingen in situatie inschrijver.....	44
10.	Bijlagen en checklist	45
10.1	Bijlagen behorend bij de aanbestedingsleidraad	45
10.2	Checklist bij inschrijving in te dienen documenten op TenderNed.....	45
11.	Bijlage 1 Akkoordverklaring “Multimodaal mobiliteitsonderzoek naar en rondom de N209 & in de Klappolder”	47
	Programma van Eisen en beantwoording Programma van Wensen	47
	Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten Lansingerland 2019	47
	Inhoudelijke documenten “Bijlagen 15 mei.zip” en “Bijlagen 31 mei.zip”	47

Verklaring Russische betrokkenheid.....	47
12. Bijlage 2 Uniform Europees Aanbestedingsdocument.....	49
13. Bijlage 3 Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten Lansingerland 2019	50
14. Bijlage 4 Inhoudelijke documenten “Bijlagen 15mei.zip” (121Mb) + “Bijlagen 31mei.zip” (48 Mb)	51

1. Inleiding

1.1 Algemeen

Deze aanbestedingsleidraad hoort bij de meervoudig onderhandse procedure “Multimodaal mobiliteitsonderzoek naar en rondom de N209 & in de Klappolder”.

Wij nodigen u van harte uit om een inschrijving in te dienen. De aanbestedingsleidraad bevat een beschrijving van de procedure en voorwaarden voor het indienen van de inschrijving en de eisen waaraan deze moet voldoen.

Wij verzoeken u vriendelijk om u te verdiepen in de aanbestedingsleidraad inclusief bijlagen en de voorwaarden van de uitvraag.

Een inschrijver gaat door inschrijving onvoorwaardelijk akkoord met de inhoud van de aanbestedingsstukken en de [Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten gemeente Lansingerland 2019](#). De algemene leveringsvoorwaarden en andere voorwaarden van inschrijver zijn expliciet uitgesloten.

Gemeente Lansingerland heeft de aanbestedingsdocumenten met grote zorg samengesteld. Mochten er desondanks onvolkomenheden, tegenstrijdigheden en fouten in de aanbestedingsdocumenten voor komen, verwacht de gemeente van de inschrijver een proactieve houding. Dit betekent dat de inschrijver verplicht is de gemeente zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk bij de Nota's van Inlichtingen, schriftelijk in kennis te stellen dan wel om opheldering te vragen van onvolkomenheden, tegenstrijdigheden en fouten in de aanbestedingsdocumenten, zodat de gemeente deze zo nodig tijdig kan herstellen. Doet de inschrijver dit niet, dan heeft hij zijn recht verwerkt om hier in rechte tegen op te komen. Indien naderhand blijkt dat deze aanbestedingsleidraad onvolkomenheden, tegenstrijdigheden en fouten bevat en deze niet door inschrijver zijn opgemerkt, zijn deze voor risico van de inschrijver. De gemeente zal aan het uitblijven van klachten het vertrouwen ontnemen, dat de aanbesteding zonder bezwaar kan worden voortgezet en tot ontvangst van de inschrijvingen kan worden overgegaan. Door in te schrijven gaat inschrijver akkoord met de voorwaarden van de uitvraag.

Wij wensen u veel succes!

1.2 Samenvatting van de aanbestedingsprocedure

Hieronder staat een korte samenvatting van de aanbestedingsprocedure. Voor de volledige beschrijving wordt nadrukkelijk verwezen naar de aanbestedingsleidraad en bijlagen. Aan de samenvatting kunnen geen rechten worden ontleend.

Type procedure	Meervoudig onderhandse procedure
Opdrachtgever	Gemeente Lansingerland Postadres: Postbus 1, 2650 AA Berkel en Rodenrijs Bezoekadres: Tobias Asserlaan 1, 2662 SB Bergschenhoek
Naam aanbesteding	Multimodaal mobiliteitsonderzoek naar en rondom de N209 & in de Klappolder
Omvang opdracht	Het onderzoeken en onderbouwen van knelpunten: <ul style="list-style-type: none"> I. op de N209, op de parallelwegen langs en op toeleidende wegen naar de N209; II. op de infrastructuur in de Klappolder, zowel in beheer/eigendom zijnde van gemeente als private organisaties; <ul style="list-style-type: none"> - op het gebied van verkeersveiligheid, doorstroming/ bereikbaarheid en leefbaarheid (m.n. geluidsoverlast); <p>Het in kaart brengen en in conceptuele zin ontwerpen van oplossingen en oplossingsrichtingen van zowel fysiek-infrastructurele als niet-fysieke aard om de knelpunten op te lossen, of binnen wettelijke normen terug te brengen;</p> <ul style="list-style-type: none"> - met als dimensioneringshorizon het jaar 2040.
Type en looptijd van de opdracht	De opdracht betreft enerzijds een onderzoekopgave met een grondige en brede analyse van knelpunten voor nu en in de toekomst, en anderzijds een verkenningopgave naar oplossingsrichtingen, die getoetst dienen worden op wenselijkheid, haalbaarheid en betaalbaarheid. Start van de opdracht is gepland medio juli 2023 en het streven is de opdracht binnen 6 maanden af te ronden.
Uitsluitingsgronden	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Een niet volledig ingevuld Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) ▪ Toepasselijkheid van één of meer van de omstandigheden als bedoeld in art. 2.86 en 2.87 Aanbestedingswet ▪ Toepasselijkheid Russische partij

Voorwaarden voor gunning	<ul style="list-style-type: none"> Onvoorwaardelijke instemming met de minimumeisen, Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten Lansingerland 2019.
Gunningscriterium	<p>Economisch meest voordelige inschrijving op basis van de > beste prijs-kwaliteitverhouding</p> <p>Waardering Prijs: 20%</p> <p>Waardering Kwaliteit: 80%</p>

1.3 Planning van de aanbestedingsprocedure

Hieronder staat de planning van de aanbestedingsprocedure. De gemeente heeft te allen tijde het recht om de planning te wijzigen. Aan de genoemde data in onderstaande planning kunnen geen rechten worden ontleend. Kijk voor de laatst vastgestelde data op TenderNed; deze data zijn altijd leidend.

Versturen van uitnodigingen	Woensdag 31 mei 2023
Uiterlijke ontvangst van vragen	Woensdag 7 juni 2023 12:00 uur
Bekendmaken Nota van Inlichtingen	Woensdag 14 juni 2023 15:00 u
Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen	Woensdag 21 juni 2023 10:00 uur
Opening van de kluis met inschrijvingen	Woensdag 21 juni 2023 10:05 uur
Beoordelen inschrijvingen	Woensdag 21 juni – Dinsdag 27 juni
Presentatie / interview	Woensdag 28 juni 2023 13:00 - 17:00 u
Versturen gunningsbeslissing	Vrijdag 30 juni 2023 12:00 u
Standstill-termijn	6 kalenderdagen
Verificatie(gesprek)	Indien nodig
Definitieve gunning	Vrijdag 7 juli 2023 15:00 u
Versturen opdrachtbevestiging	Vrijdag 7 juli 2023 15:10 u

2. Definities

Begrip	Definitie
Aanbestedende dienst	Gemeente Lansingerland Postadres: Postbus 1, 2650 AA Berkel en Rodenrijs Bezoekadres: Tobias Asserlaan 1, 2662 SB Bergschenhoek
Aanbestedingsstukken/-documenten	Alle stukken die door de gemeente zijn opgesteld of vermeld ter omschrijving of bepaling van onderdelen van de aanbesteding of de procedure, waaronder in ieder geval deze aanbestedingsleidraad inclusief bijlagen en de Nota('s) van Inlichtingen.
Hoofdaannemer	De inschrijver die voor de uitvoering van de opdracht één of meerdere onderaannemers wenst in te schakelen en die, indien de opdracht aan hem gegund wordt, de enige contractuele wederpartij van de gemeente zal zijn.
Inschrijver	De rechtspersoon, onderneming of organisatie die een offerte heeft uitgebracht.
Inschrijving	Het document waarmee de inschrijver meedingt naar de opdracht behorende bij deze aanbesteding.
Jaar	Aaneengesloten periode van 12 maanden.
Nota van Inlichtingen	Document waarin de vragen van inschrijvers en de antwoorden van gemeente Lansingerland zijn opgenomen.
Opdracht	De werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd dan wel de prestaties die moeten worden geleverd door opdrachtnemer op basis van de aanbestedingsstukken/-documenten.
Opdrachtgever	Gemeente Lansingerland
Opdrachtnemer	De aannemer, dienstverlener of leverancier aan wie door gemeente Lansingerland de opdracht in het kader van deze aanbesteding is gegund.
Programma van Eisen	De eisen die door gemeente Lansingerland aan de opdracht worden gesteld.
Programma van Wensen	De kwalitatieve criteria/wensen die door gemeente Lansingerland aan de opdracht worden gesteld en waarop de inschrijver punten kan scoren.
Samenwerkingsverband (combinatie)	Twee of meer inschrijvers die een gezamenlijke inschrijving doen.
Standstill-termijn	De periode die door de gemeente in acht wordt genomen tussen het voornemen tot gunning van de opdracht en de definitieve gunning. De standstill-termijn is een vervaltermijn.

3. De opdrachtgever

3.1 Opdrachtgeverschap

De opdracht is een gezamenlijke opdracht van gemeente Lansingerland en Provincie Zuid-Holland, waarbij de gemeente als penvoerder van de opdracht zal optreden en de aanbestedingsprocedure zal trekken. De gesprekken met bureaus, de beoordeling van de inschrijvingen en de begeleiding van de opdracht worden verzorgd door een team waarin beide overheden vertegenwoordigd zullen zijn.

3.2 Kwaliteitsborging

Opdrachtgever stelt een team samen, bestaande uit medewerkers van zowel gemeente als provincie, en eventueel –aanvullend- (betaalde) specialisten en stakeholders uit de markt, om de kwaliteit van zowel onderzoek-/ontwerpproces als inhoud ervan te borgen. Dit team zal proactief alsook reactief adviezen geven op basis van de bij hen aanwezige kennis, kunde en ervaring, die indien gewenst/nodig bekrachtigd worden (als zijnde een beslissing) door de opdrachtgever.

Het uitgangspunt om hiervoor te kiezen is een goede en scherpe dialogopartner te willen en kunnen zijn, en daarmee betere opdrachtgever, waardoor kwalitatief betere resultaten geboekt zullen worden door opdrachtnemer.

Gedacht wordt aan een team dat bestaat uit specialisten uit de relevante werkvelden. Daarnaast zullen niet-specialisten deel uitmaken van het team met als taak het doelbereik en de integrale afstemming te borgen en gemeentelijke drempels vroegtijdig te identificeren en zo mogelijk glad te strijken. De leden van dit team zijn op dit moment nog niet bekend. Zodra dat wel het geval is, wordt opdrachtnemer daarvan op de hoogte gesteld, en worden in overleg meetings ingepland.

3.3 Gemeente Lansingerland

Lansingerland is een dynamische gemeente in het hart van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en bestaat uit de kernen Berkel en Rodenrijs, Bergschenhoek en Bleiswijk. De gemeente kenmerkt zich door mooie woonwijken en goede voorzieningen zoals winkels, scholen, sportaccommodaties, recreatiemogelijkheden en een rijk verenigingsleven. Gemeenschapszin, ondernemerschap en duurzaamheid bepalen daarbij onze identiteit.

In Lansingerland wonen meer dan 62.000 mensen; de gemeente groeit in een passend tempo naar een omvang van ruim 75.000 inwoners tot 90.000. Ondanks die groei koesteren wij het dorps karakter van de oorspronkelijke kernen. Lansingerland heeft een bloeiende lokale economie met veel midden- en klein bedrijven en een uniek glastuinbouwgebied dat qua omvang het tweede grootste glastuinbouwgebied van Nederland is.

3.4 Gemeentelijke organisatie

De gemeentelijke organisatie van Lansingerland bestaat uit het gemeentebestuur en de ambtelijke organisatie. Het gemeentebestuur bestaat uit het college van burgemeester & wethouders (B&W), de gemeenteraad en de griffie.

De ambtelijke organisatie bestaat uit de volgende domeinen:

- Bedrijfsvoering
- Ruimte en Economie
- Samenleving

Deze aanbesteding wordt geïnitieerd vanuit het team Gebiedsontwikkeling binnen het domein Ruimte & Economie. Het cluster Inkoop ondersteunt bij de aanbesteding.

3.5 Inkoop- en aanbestedingsbeleid

De gemeenteraad van Lansingerland heeft het [Inkoop- en aanbestedingsbeleid 2019](#) vastgesteld. In dit inkoop- en aanbestedingsbeleid staan onze doelstellingen en worden kaders geschetst waarbinnen inkoop binnen gemeente Lansingerland plaatsvindt. Uitgangspunten van dit beleid zijn onder meer rechtmatigheid en doelmatigheid van procedures en maatschappelijk verantwoord inkopen.

4. De aanbesteding

De aanbesteding bestaat uit twee delen, waarbij één deel gericht is op de verkeerskundige knelpunten op de N209 (H4.1) en het andere deel op de knelpunten op de infrastructuur in de Klappolder (H4.2).

Verschillen tussen beide delen in organisatorische dynamiek, in benodigde diepgang en planning van het onderzoek en budgettaire herkomst, zijn deze delen bij Opdrachtgever -in administratieve zin- van elkaar gescheiden. Om dezelfde reden heeft het de voorkeur dat twee separate teams bij Opdrachtnemer te werk gaan, om de verschillen in dynamiek etc. te kunnen accommoderen.

Vanwege een voorziene identieke aanpak voor, en verkeerskundige interactie tussen beide delen, is ervoor gekozen beide delen in één opdracht te vatten.

4.1 Multimodaal mobiliteitsonderzoek naar en rondom de N209

4.1.1 Aanleiding N209

Situatie

De N209 loopt momenteel nog van Hazerswoude-Rijndijk (ongeveer vanaf de N11) naar de A13 (afslag 11 Berkel en Rodenrijs / Rotterdam The Hague Airport). Eind 2025 zal de A16 Rotterdam opgeleverd worden, hetgeen een inkorting van de N209 zal betekenen. De zuidelijke grens van de N209 zal dan ter plekke van de kruising met de Ankie Verbeek Ohrlaan komen te liggen, waar de N209 zal aansluiten op de A16.

De N209 is de belangrijkste ontsluitingsweg binnen de gemeente Lansingerland en heeft ook een belangrijke regionale doorvoerfunctie. Door de relatief hoge, en nog steeds verder toenemende verkeersdruk zijn er in de afgelopen jaren verkeersveiligheidsknelpunten, doorstromingsknelpunten en leefbaarheidsknelpunten ontstaan dan wel verergerd.

Getroffen maatregelen

In het recente verleden zijn reeds enkele maatregelen uitgevoerd om de verkeersveiligheid en de doorstroming op de N209 te verbeteren. Zo zijn er ter hoogte van meerdere kruispunten rijstroken voor de (recht)doorgaande rijrichtingen toegevoegd en zijn er attentieverhogende elementen (broodjes) tussen de rijrichtingen aangebracht. Ook zijn alle verkeerslichten reeds vervangen door intelligente verkeerslichten (iVRI's), voorzien van slimme verkeersregelapplicaties (Imflow) en betreft de N209 in Lansingerland een Connected Transport Route. Ten noorden van de A12 is reeds over een traject van circa 1,4 km een geluidsscherm aan de oostzijde geplaatst. Bij Bergschenhoek worden op dit moment geluidschermen gerealiseerd over een ongeveer even lang traject. Ter hoogte van de dorpskern van Bleiswijk zijn ook geluidsschermen gepland. Echter de complexiteit van de situatie hier heeft ervoor gezorgd dat deze nog niet gerealiseerd zijn.

Ondanks deze maatregelen staat de doorstroming en verkeersveiligheid in de huidige situatie al onder druk. De belangrijkste reden hiervoor is de toename van de verkeersintensiteit op de hoofdrijbaan, het sluipverkeer op de parallelwegen en de vele fietsbewegingen op de parallelwegen en oversteekplaatsen. Ter illustratie van de grote verkeersstoeiname; verwachtingen op basis van verkeersmodellen in 2015 ten aanzien van de verkeersintensiteit op de N209 voor het jaar 2025 zijn al in 2022 met meer dan 30% overschreden.

Verslechterend vooruitzicht

Door autonome groei, de toekomstige opening van de A16 Rotterdam, de grote woningbouwopgave binnen Lansingerland (conform regionale woningbouw realisatieagenda 11.000 woningen tot 2040) en bedrijventerreinontwikkelingen rondom de N209 neemt de verkeersdruk op de N209 nog verder toe. Deze verkeersstoeiname blijkt uit de vele verkeerskundige studies die reeds zijn verricht in het kader van deze verschillende (woningbouw)ontwikkelingen.

4.1.2 Probleemomschrijving N209

Uit reeds uitgevoerde onderzoeken blijkt dat de doorstroming op de N209 in de huidige en zeker toekomstige situatie, onvoldoende is om de verkeersstoeiname op te kunnen vangen. Ook blijkt dat het oplossen van de knelpunten op 'separaat' kruispuntniveau leidt tot een verergering, of verschuiving van het probleem verderop op de N209. Wenselijke maatregelen die volgen uit een onderzoek naar het verbeteren van de fietsveiligheid op de parallelwegen van de N209 tussen Bergschenhoek en Bleiswijk, leiden ook tot een verslechtering van de doorstroming op de N209.

In opdracht van het ministerie van I&W is dit jaar (2023) door SWECO een onderzoek uitgevoerd naar de verkeers(on)veiligheid op alle N-wegen in Nederland. Van de in totaal 525 onderzochte N-wegen in Nederland, is de N209 vertegenwoordigd in twee top-10 lijsten: een 3e plek, op basis van maatschappelijke kosten i.r.t. verkeersveiligheid, en een 4e plek, op basis van het aantal gewonden en verkeersdoden op het wegvak bij Bergschenhoek en Bleiswijk. Ook vertegenwoordigt de N209 een plek in twee andere top-25 lijsten gebaseerd op ongevals-dichtheid.

Dit alles heeft ertoe geleid dat er grote behoefte is aan een 'integrale' verkeerskundige studie (onderzoek) naar de knelpunten op de N209 (en op de direct omliggende infrastructuur) en naar potentiële oplossingsrichtingen ten behoeve van verbetering van de doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Deze constatering heeft geleid tot de afspraak op 21 januari 2022 tussen gedeputeerde Zevenbergen (provincie Zuid-Holland) en wethouder Fortuyn (gemeente Lansingerland) om een gezamenlijke verkeerskundige studie te doen naar deze knelpunten.

4.1.3 Doel van het onderzoek (N209)

Het hoofddoel is om de verkeersveiligheid en de doorstroming/bereikbaarheid op, en via de N209, de parallelwegen aan beide zijden van de N209, en de naar de N209 toeleidende wegen, voor zowel het (vracht)autoverkeer (incl. OV), als het langzaam verkeer, te verbeteren.

Ook, en niet minder belangrijk, is het hoofddoel om de leefbaarheid voor omwonenden te verbeteren. Dit betreft ten minste de reductie van geluidshinder afkomstig van de N209 ter plekke van dorpskern Bleiswijk.

Met het toekomstbestendig maken van de N209 en de eromheen gelegen wegen (zichthorizon 2040), wordt bijgedragen aan een vitalere en beter bereikbare gemeente, aan een beter vestigingsklimaat voor bedrijven, maar worden -in de eerste plaats- geplande woningbouwontwikkelingen mogelijk gemaakt.

Bovenstaande doelen beogen we bereiken middels de volgende subdoelen:

A. Inventariseren en waar nodig kwantificeren van de (verkeerskundige) knelpunten.

Hierbij gaat het om de aard, omvang, locatie, duur en onderlinge relatie tussen de knelpunten. Deze analyse dient plaats te vinden voor alle relevante modaliteiten (auto, fiets, OV, vracht) en dient in te gaan op verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

B. Algemeen beschouwen van de 0-situatie van de N209.

Hierbij gaat het erom een objectieve duiding te geven van het belang van de N209 in het lokale, regionale en nationale wegennetwerk, en van de interactie/relatie met andere vervoersmodaliteiten en -corridors. De beschouwing dient ook interpretatie te bieden op de geïnventariseerde knelpunten in relatie tot het ontwerp van de weg op dit moment.

C. Inventariseren en conceptueel visualiseren van conceptuele oplossing(s)richting(en).

Hierbij gaat het zowel om oplossing(s)richting(en) van fysieke (hard-infrastructurele), als niet-fysieke aard (zoals gedragsbeïnvloeding en 'smart-concepten').

D. Beschouwen van mogelijke toekomst(en) van de N209 (scenario-analyse).

Hierbij gaat het erom een objectieve duiding te geven van het belang van de N209 in het lokale, regionale en nationale wegennetwerk, en van de interactie/relatie met andere vervoersmodaliteiten en -corridors. Dit dient uitgevoerd te worden middels een scenario-analyse, waarin bijvoorbeeld maatregelen zijn getroffen ten einde:

- de wegcapaciteit te optimaliseren voor geplande groei;
- de verkeersveiligheid te vergroten;
- de leefbaarheid voor omwonenden te vergroten;
- benodigde investeringen (in maatregelen) te minimaliseren;

Deze scenario's hierboven ondersteunen de eventuele besluitvorming over de toekomst van de N209, en specifiek over de rol en het belang van deze weg, en daarmee welke maatregelen en investeringen gebillijkt lijken.

E. Effectbepalen van conceptuele oplossing(s)richting(en) voor de knelpunten op de N209.

Hierbij gaat het erom de (neven)effecten van toepassing van maatregelen (cijfermatig) inzichtelijk te maken. Gedacht wordt aan de volgende simulatiescenario's:

#	Simulatiescenario's	Zichtjaar	Woningbouw	MT-maatregelen *	LT- maatregelen *
0	Huidige situatie	2023	x	x	x
1a	Middellange termijn	2030	x	x	x
1b	Lange termijn	2040	x	x	x
2a	Woningbouw MT *	2030	wel	x	x
2b	Woningbouw LT *	2040	wel	x	x
3a	Maatregelen MT *	2030	wel	wel	x
3b	Maatregelen LT *	2040	wel	wel	wel

* MT = middellange termijn; MT-maatregelen = maatregelen met volledig effect op de middellange termijn

F. Opzetten schetsontwerpen van geselecteerde oplossing(s)richting(en).

De onder C. geïnventariseerde oplossing(s)richting(en) worden gedurende het project i.s.m. opdrachtgever (gemeente en provincie) ge-shortlist. Van deze shortlist dienen schetsontwerpen gemaakt te worden, zodat de ruimtelijke inpassing en de daarmee gepaard gaande consequenties inzichtelijk worden. De inpasbaarheid en consequenties op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid dienen te worden beschouwd c.q. aan vigerende normen te worden getoetst. Houd bij het ontwerpen van oplossingen klimaatadaptatie, het teengaan van ongewenst sluisverkeer en duurzaamheid in acht.

4.1.4 Onderzoeksvragen

Op ten minste de volgende onderzoeksvragen dient antwoord gegeven te worden.

Ten aanzien van de knelpunten

1. Welke (verkeerskundige) knelpunten zijn er in huidige situatie voor vrachtverkeer, auto, fiets, voetganger en OV op de N209, de parallelwegen en op de toeleidende wegen?
 - a. Doorstroming/ontsluiting
 - b. Verkeersveiligheid
 - c. Leefbaarheid (geluidsoverlast van de N209)
2. Welke (verkeerskundige) knelpunten zijn er in de toekomstige situaties (zie simulatiescenario's 1 t/m 3b) te verwachten, rekening houdend met alle geplande gebiedsontwikkelingen?
 - a. Zie 1.
 - b. Zie 1.
 - c. Zie 1.

3. Hoe verhouden de knelpunten zich tot elkaar? Is er bijvoorbeeld sprake van een directe relatie, en wat betekent dat dan voor de toe te passen oplossing(s)richting(en)? Hoe verhouden de knelpunten op het onderliggende wegennetwerk zich tot de knelpunten op de N209?
4. Welke consequenties (onder meer ruimtelijk en verkeerskundig) en risico's brengen het niet, of gedeeltelijk, oplossen van knelpunten met zich mee?

Ten aanzien van de oplossingen (generiek)

5. Welke oplossingsrichtingen zijn er om de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rond de N209 te verbeteren/optimaliseren (los van de eigendomssituatie van percelen)? Beschrijf hierbij ten minste de volgende onderdelen:
 - a. Kwalitatief
 - Het type (infrastructureel/niet-infrastructureel) en een omschrijving van de oplossingsrichting, met het effect dat het beoogd te hebben.
 - Een omschrijving van de consequenties van implementatie/bij toepassing. Denk onder meer aan inpasbaarheid, eigendomsverhoudingen, planologische haalbaarheid en positieve en negatieve (neven)effecten.
 - b. Realisatietermijn
 - Geef indicatie van de termijn waarop de oplossing(s)richting) gerealiseerd kan worden en effectief is, en categoriseer naar:
 - i. Laaghangend fruit (gerealiseerd/effectief binnen 1 jaar)
 - ii. Korte termijn (5 jaar)
 - iii. Middellange termijn (tussen de 5 en 10 jaar)
 - iv. Lange termijn (na meer dan 10 jaar)
 - c. Kwantitatief
 - De grootte van het effect, en eventuele (neven)effecten.
 - De grootte, omvang of reikwijdte van het effectgebied van de maatregel.
 - De mate van bijdrage aan de doelstellingen van dit project.
 - d. Globale kostenindicatie
 - e. Welke consequenties en risico's brengen het wel toepassen/implementeren van de oplossingen met zich mee?

Ten aanzien van de oplossingen voor geplande gebiedsontwikkelingen

6. Een van de doelen is om de woningbouwontwikkelingen op locaties Lang Vaart, Merenweg, Wolfend en Wilderszijde (zie Bijlage '52231-SO-045 – maps') mogelijk te maken; met welke verkeerskundige maatregelen kunnen wij deze ontwikkelingen faciliteren?
 - a. Kijk hierbij minimaal naar de mogelijkheden voor aanpassingen van bestaande kruisingen met de N209, naar mogelijkheden die het onderliggend wegennetwerk biedt, en naar mogelijkheden die nieuw ingepast kunnen (moeten) worden.
 - b. Beschrijf en schets (in geval van nieuwe oplossingen) de wijze/route van ontsluiting van de verschillende woningbouwlocaties op de N209. Plus de duiding van de oplossing als gevraagd bij onderzoeksvraag 5.
 - c. Houd minimaal rekening met het voorkomen van ongewenst sluipverkeer.

- d. Beschrijf ook niet-infrastructurele maatregelen die getroffen kunnen worden, met de duiding van de oplossing als gevraagd bij onderzoeksvraag 5.

Ten aanzien van oplossingen voor langzaam verkeer

7. Welke maatregelen zijn er voor fietsers en voetgangers noodzakelijk, denk daarbij aan:
- Schoolroute;
 - Aansluiting op OV;
 - Oversteekbaarheid.

Ten aanzien van het gevraagde advies

8. Welke conclusies kunnen getrokken worden uit de analyse van de knelpunten?
- Wat zijn de meest prioritaire/urgente knelpunten en waarom?
 - Welke knelpunten dienen in samenhang opgelost te worden?
9. Welke conclusies kunnen getrokken worden uit de analyse van de oplossingen?
- Wat zijn de 'must have' (no regret) maatregelen en waarom?
 - Wat zijn de 'should have' maatregelen en waarom?
 - Wat zijn 'nice to have' maatregelen en waarom?
10. Welke advies kan gegeven worden op basis van de combinatie van 8. en 9.?
- Ideale wereld: In welke volgorde en op welke termijn dienen welke maatregelen idealiter toegepast/geïmplementeerd te worden?
 - Minimum vereiste: Hoe kunnen de (grootste) knelpunten effectief en kostenefficiënt opgelost, of ten minste tot binnen (wettelijke) normen teruggebracht, worden?
 - Biggest bang for the buck: Met de toepassing van welke maatregelen krijgen we het snelste of het grootste resultaat per geïnvesteerde euro?
 - Functiegerelateerd: Wat is de functie/het belang van de N209 nu, en verwacht in de toekomst, en de toepassing van welke maatregelen is daarmee in lijn c.q. gerechtvaardigd?
11. Hoe ziet de geadviseerde 'roadmap' eruit om het hoofdoel te bereiken? Met andere woorden; wat zijn de geadviseerde acties en maatregelen voor de korte, middellange en lange termijn?

4.1.5 Uitgangspunten en Randvoorwaarden voor dit onderzoek

Rekening dient gehouden te worden met:

- geplande gebiedsontwikkelingen (zie kaart in de bijlage, reeds in V-MRDH v2.10 en v3.0)
 - o 700 woningen op locatie Merenweg
 - o 200 woningen op locatie Lange Vaart
 - o 600 woningen op locatie Wolfend
 - o 2.700 woningen op locatie Wilderszijde
 - o 6.000 woningen op locatie Bleizo-west
- ook dienen de woningbouwgebieden middels het bestaande/nieuw aan te leggen onderliggend wegennetwerk ontsloten te (kunnen) worden;
- geplande (her)ontwikkelingen van bedrijventerreinen (zie kaart in de bijlage)

- lopende gemeentelijke/provinciale trajecten en projecten, waaronder
 - o geluidsschermen Bleiswijk en Bergschenhoek;
 - o (her)inrichten van westelijke parallelweg tussen Bleiswijk en Bergschenhoek;
 - o aanleg een aansluiting van de A16 Rotterdam;
- en met de behoeften van, en acceptatie van oplossing(srichting)en door, relevante stakeholders.

4.1.6 Scope en afbakening voor dit onderzoek

Fysieke scope voor knelpunten

- het deel van de N209, dat gelegen is binnen de gemeentegrenzen van Lansingerland, aan de zuidzijde begrensd door de aansluiting op de A16-Rotterdam ter hoogte van de Ankie Verbeek Ohrlaan. Inclusief alle kruisingen binnen dit gebied van de N209; de kruising met de A16 zelf maakt geen onderdeel uit van het onderzoek.
- het direct naast de N209 gelegen onderliggende wegennet, de parallelinfrastructuur en toeleidende wegen, die van invloed zijn op de ontsluiting op en doorstroming van de N209, en die niet los van de N209(-knelpunten) gezien kunnen worden.

Scope voor oplossing(srichting)en:*

- Fysiek-infrastructurele aard (zoals een wegverbreding en geluidsschermen)
- Niet-fysieke aard (zoals gedragssturing en parkeernormen)

** Houd bij voorbeeld de volgende principes in gedachten: Ladder van Verdaas, STO(M)P, beter benutten, De 3 E's, Talking Traffic en Talking Logistics.*

Fysieke scope oplossingsrichtingen (ook t.b.v. effectbepaling)

De scope voor de oplossingsrichtingen ligt breder dan de scope voor de knelpunten. Sturende maatregelen op bijvoorbeeld het hoofdwegennet A-wegen en N-wegen kunnen tenslotte van invloed zijn op de verkeersintensiteit op de N209.

De scope voor de oplossingsrichtingen is hiermee:

- het gebied dat omsloten wordt door de Rijkswegen A4, A12, A13, A16 Rotterdam en A20;
- met inbegrip van deze A-wegen, alsook de N-wegen hierbinnen en ook de gemeentelijke wegen binnen gemeentegrenzen van Lansingerland en eventueel andere relevante wegen van andere wegbeheerders;
- met inbegrip van de ontsluitingswegen binnen de ontwikkellocaties in Lansingerland (niet het fijnmazige netwerk).

Nota bene

De effecten van de gebiedsontwikkelingen bieden de benodigde input, vereisten en inzichten aan deze studie, net zoals omgekeerd de toekomstige capaciteit van de N209 randvoorwaardelijk is voor de toekomstige ontwikkelingen.

4.1.7 Onderzoeksmethoden

Onderstaande onderzoeksmethoden moeten tenminste worden gehanteerd, maar hoeft niet beperkt te worden tot:

- V-MRDH 2.10 t.b.v. modelstudies, met dien verstande dat naast de modelstudies ook de effecten van varianten op basis van verkeerstellingen moeten worden beredeneerd, óf er moet een nieuwe 0-situatie worden vastgesteld, gebaseerd op recente verkeerstellingen (herkalibratie). Mocht V-MRDH 3.0 inmiddels beschikbaar zijn, dan geniet deze modelversie de voorkeur aangezien deze opnieuw is gekalibreerd in het basisjaar 2020 op basis van gemeentelijke verkeerstellingen.
- Kruispuntberekeningen (bijvoorbeeld met Cocon)
- Schouwen op locatie
- Benutting van aangeleverde data en informatiebronnen (bijvoorbeeld floating car, tellingen etc.)

4.1.8 Op te leveren eindproduct

A) *Uitgeschreven rapportage*

Een geschreven en goed geïllustreerde rapportage met tenminste onderstaande onderdelen:

- Situatieschets
 - Duiding van de verkeerskundige knelpunten, relevante factoren en complexiteit van de situatie.
- Onderzoeksdoel en ontwerpzet
 - Beschrijving hoofd- en subdoelen
 - Aanpak, proces- en methodiekbeschrijving
- Resultaten
 - Inventarisatie en analyse van knelpunten
 - Inventarisatie en analyse van oplossing(srichting)en
 - Beide inclusief plots van het verkeersmodel, coconberekeningen, tellingen, beredenering, en inclusief onderbouwing van de betrouwbaarheid van deze resultaten.
 - Selectie (short-listing) van oplossings(richting)en met argumentatie.
 - Schetsontwerpen van de geprioriteerde 'infrastructurele' oplossing(srichting)en en/of principe-uitwerkingen c.q. implementatie-aspecten van 'niet-infrastructurele' oplossing(srichting)en, inclusief globale kostenraming, keuzes en onderbouwing ervan.
- Conclusies en aanbevelingen
 - Beantwoording van alle onderzoeksvragen
 - Overige conclusies en advies/aanbevelingen
 - Discussiepunten

B) *Management samenvatting*

- een gemakkelijk leesbare (populair wetenschappelijke) 'management summary', om te versturen aan geïnteresseerden en om op de website te plaatsen.

C) 'live' presentatie

- Een inhoudelijke presentatie met discussie over de onderzoeksresultaten aan opdrachtgever;
- Een presentatie van de management summary afgestemd op relevante stakeholders.

4.2 Multimodaal mobiliteitsonderzoek naar en rondom in de Klappolder

4.2.1 Aanleiding

Situatie

Het bedrijventerrein Klappolder is een relatief oud bedrijventerrein. De enige ontsluiting voor het vrachtverkeer is via de aansluiting aan de westzijde op de N209. Verder wordt het bedrijventerrein afgebakend door de A12 aan de noordzijde, het recreatiegebied Rottemeren aan de oostzijde en het akkerlandschap aan de zuidzijde.

Het bedrijventerrein is in ontwikkeling. Zo zijn in de afgelopen jaren enkele percelen herontwikkeld en zijn er momenteel enkele ontwikkelingen gaande en aanstaande. In het verleden huisvestte het bedrijventerrein de bloemenveiling Flora Holland. Deze locatie is getransformeerd naar grootschalige distributie voor Zalando. Hiervoor heeft een bestemmingsplanwijziging plaatsgevonden. Ook was de groenteveiling van The Greenery gevestigd op het bedrijventerrein. Deze panden staan inmiddels leeg en er is momenteel een bestemmingsplanwijziging in procedure om ook deze locatie te herontwikkelen naar grootschalige distributie.

Ook vinden nog andere ontwikkelingen plaats, zoals het plaatsen van huisvesting voor arbeidsmigranten en de aanleg van een calamiteitenaansluiting op de N209. Voorheen waren er ook plannen voor de ontwikkeling van Holland Rail Terminal, maar deze zijn inmiddels van de baan. Er wordt ook gewerkt aan een visie voor de herontwikkeling van de verouderde glastuinbouwgebied aan weerszijden van de Chrysantenweg. Door alle ontwikkelingen op het bedrijventerrein vindt er een verschuiving plaats van vooral agro-logistieke distributie naar reguliere logistieke distributie en vers-logistieke distributie (supermarkten).

Onlangs is een studie verricht naar het beter benutten van de bestemmingsplanruimte in de Klappolder, en bleken nog niet alle bedrijven en percelen gebruik te maken van hun maximale bouwmogelijkheden.

Getroffen maatregelen

Om de bereikbaarheid van het bedrijventerrein enigszins te verbeteren, is het kruispunt met de N209 in 2022 aangepast en vanuit de Klappolder komend, voorzien van een 'vrije' rechtsafstrook (buiten de VRI om) richting de A12. Dit zorgt voor een betere en vlottere ontsluiting, maar heeft negatieve impact op de verkeersveiligheid voor het in noordelijke richting doorrijdende verkeer op de N209, en het overstekende (fiets)verkeer op de 40m oostelijk gelegen kruising met de parallelrijbaan.

4.2.2 Probleemomschrijving

De infrastructuur op het bedrijventerrein en de ontsluiting naar de N209 is verouderd. Daarnaast neemt door alle ontwikkelingen de verkeersgeneratie van het bedrijventerrein toe. Dit geldt met name, maar niet alleen, voor zwaar (vracht)verkeer. Tegelijkertijd is de huidige ontsluitingsstructuur ongeschikt voor intensivering van het glastuinbouwgebied rondom de Chrysantenweg.

Door het gebied (in noord-zuidelijke richting, parallel aan de N209) ligt een fietsroute, die onderdeel van het basisnet fiets van de MRDH. Deze route wordt met name door scholieren en voor woon-werkverkeer gebruikt. Dankzij de nieuwe vrije 'rechtsaffer' vanuit de Klappolder, is de (fiets)oversteek over de Hoefweg nog onveiliger geworden. Ook is de looproute van en naar de bushalte langs de N209 onveilig en incompleet.

Alle infrastructuur op het voormalige Greenery terrein, alsmede het Zalando terrein en alles wat daarachter is gelegen, zijn private wegen. Met name tussen de kruising met de N209 en de Chrysantenweg is daardoor een overmaat aan infrastructuur (asfalt) aanwezig en ontbreekt het aan ruimte om een goede ontsluiting te maken. Eventueel met behulp van een grondruil zou het mogelijk moeten zijn hier een efficiëntere ontsluitingsstructuur te realiseren.

Eind 2021 heeft het college van B&W de ambitie richting de gemeenteraad uitgesproken om de Klappolder weer toekomstbestendig te willen maken en om de infrastructuur op het terrein vanuit een integrale aanpak te willen verbeteren.

4.2.3 Doel onderzoek

Het hoofddoel is om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid op het bedrijventerrein Klappolder te verbeteren voor zowel het (vracht)autoverkeer, als het langzaam verkeer, en daarmee bij te dragen aan een toekomstbestendig bedrijventerrein, dat ook leefbaar is voor de inwoners in de Klappolder.

Dit doel beogen we bereiken middels de volgende subdoelen:

A. Inventariseren en zo mogelijk kwantificeren van de (verkeerskundige) knelpunten

Hierbij gaat het om de aard, omvang, locatie, duur en onderlinge relatie tussen de knelpunten. Deze analyse dient plaats te vinden voor alle relevante modaliteiten (auto, fiets, OV, vracht) en dient in te gaan op verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

B. Inventariseren en conceptueel visualiseren van conceptuele oplossing(srichting)en.

Hierbij gaat het zowel om oplossing(srichting)en van fysieke (hard-infrastructurele), als niet-fysieke aard (zoals gedragsbeïnvloeding en 'smart-concepten').

C. Effectbepaling van conceptuele oplossing(srichting)en voor de knelpunten in de Klappolder

Hierbij gaat het erom de (neven)effecten van toepassing van maatregelen (cijfermatig) inzichtelijk te maken.

D. Opzetten schetsontwerpen van geselecteerde oplossing(srichting)en.

De onder C. geïnventariseerde oplossing(srichting)en worden gedurende het project i.s.m. opdrachtgever ge-shortlist. Van deze shortlist dienen schetsontwerpen gemaakt te worden, zodat de ruimtelijke inpassing en de daarmee gepaard gaande consequenties inzichtelijk worden. De inpasbaarheid en consequenties op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid dienen te worden beschouwd c.q. aan vigerende normen te worden getoetst. Houd bij het ontwerpen van oplossingen klimaatadaptatie, het teengaan van ongewenst sluipverkeer en duurzaamheid in acht.

4.2.4 Onderzoeksvragen

Onderstaande onderzoeksvragen geven extra duiding aan de behoefte aan kennis bij de gemeente, en van de toepassing van de resultaten in het verdere proces. Op ten minste onderstaande onderzoeksvragen dient antwoord gegeven te worden.

Ten aanzien van de knelpunten

1. Welke (verkeerskundige) knelpunten zijn er in huidige situatie voor vrachtverkeer, auto, fiets, voetganger en OV binnen Klappolder?
 - a. Doorstroming/ontsluiting
 - b. Verkeersveiligheid
 - c. Leefbaarheid (geluidsoverlast van het bedrijventerrein, niet van de N209 of parallelweg).
2. Welke (verkeerskundige) knelpunten zijn er in de toekomstige situatie (2040) te verwachten, rekening houdend met het volledig benutten van de bestemmingsplanruimte binnen Klappolder?
 - a. Zie a, b. & c bij 1.
3. Hoe verhouden de knelpunten zich tot elkaar? Is er bijvoorbeeld sprake van een direct relatie, en wat betekent dat dan voor de toe te passen oplossing(s)richting(en)? Hoe verhouden de knelpunten in de Klappolder zich tot de knelpunten op de N209?
4. Welke consequenties en risico's brengen het niet, of gedeeltelijk, oplossen van de knelpunten met zich mee?

Ten aanzien van de oplossingen (generiek)

5. Welke oplossingsrichtingen zijn er om de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen Klappolder te verbeteren/optimaliseren (los van de eigendomssituatie van de percelen)? Benoem hierbij ten minste de volgende aspecten:
 - a. Kwalitatief
 - Het type (infrastructureel/niet-infrastructureel) en een omschrijving van de oplossingsrichting, met het effect dat het beoogd te hebben.
 - Een omschrijving van de consequenties van implementatie/bij toepassing. Denk onder meer aan inpasbaarheid, eigendomsverhoudingen/noodzakelijke grondruil, vergunbaarheid en positieve en negatieve (neven)effecten.
 - b. Realisatietermijn
 - Geef indicatie van de termijn waarop de oplossing(s)richting) gerealiseerd kan worden en effectief is, en categoriseer naar:
 - i. Laaghangend fruit (gerealiseerd/effectief binnen 1 jaar)
 - ii. Korte termijn (5 jaar)
 - iii. Middellange termijn (tussen de 5 en 10 jaar)
 - iv. Lange termijn (na meer dan 10 jaar)
 - c. Kwantitatief
 - De grootte van het effect, en eventuele (neven)effecten.
 - De grootte, omvang of reikwijdte van het effectgebied van de maatregel.
 - De mate van bijdrage aan de doelstellingen van dit project.

- d. Globale kostenindicatie
- e. Welke consequenties en risico's brengen het toepassen/implementeren van de oplossingen met zich mee?

Ten aanzien van de oplossingen voor het gebied rond de Chrysantenweg

- 6. Een van de doelen is om de (geplande) ontwikkelingen, leidend tot een hogere (vracht)verkeeraantrekkende werking in de Klappolder, mogelijk te maken; met welke verkeerskundige maatregelen kunnen wij deze ontwikkelingen faciliteren?
 - a. Kijk hierbij minimaal naar de mogelijkheden voor aanpassingen van bestaande kruisingen, naar mogelijkheden die het aanwezige wegennetwerk biedt, en naar mogelijkheden die nieuw ingepast kunnen (moeten) worden. Beschouw hierbij minimaal de varianten 'middendoor' en 'achterlangs', waarbij een aansluiting gemaakt is tussen de Chrysantenweg en de weg Klappolder.
 - b. Beschrijf en schets de wijze/route van ontsluiting van de Klappolder op de N209. Plus de duiding van de oplossing als gevraagd bij onderzoeksvraag 5.
 - c. Houd minimaal rekening met het 'vrachtwagenluw' maken van de Hoefweg richting afslag Bleiswijk-Noord, en (dus) volledige ontsluiting van de Klappolder naar de N209 via de kruising met de Hoefweg tegenover the Greenery.
 - d. Beschrijf ook niet-infrastructurele maatregelen die getroffen kunnen worden, met de duiding van de oplossing als gevraagd bij onderzoeksvraag 5.
 - e. Geef duiding aan de maximaal mogelijke groei qua (vracht)verkeersintensiteit voor het gebied rond de Chrysantenweg.

Ten aanzien van oplossingen voor langzaam verkeer

- 7. Welke maatregelen zijn er voor fietsers en voetgangers noodzakelijk, denk daarbij aan:
 - a. Schoolroute;
 - b. Aansluiting op OV;
 - c. Oversteekbaarheid.

Ten aanzien van het gevraagde advies

- 8. Welke conclusies kunnen getrokken worden uit de analyse van de knelpunten?
 - a. Wat zijn de meest prioritaire/urgente knelpunten en waarom?
 - b. Welke knelpunten dienen in samenhang opgelost te worden?
- 9. Welke conclusies kunnen getrokken worden uit de analyse van de oplossingen?
 - a. Wat zijn de 'must have' (no regret) maatregelen en waarom?
 - b. Wat zijn de 'should have' maatregelen en waarom?
 - c. Wat zijn 'nice to have' maatregelen en waarom?

10. Welke advies kan gegeven worden op basis van de combinatie van 8. en 9.?
- Ideale wereld: In welke volgorde en op welke termijn dienen welke maatregelen idealiter toegepast/geïmplementeerd te worden?
 - Minimum vereiste: Hoe kunnen de (grootste) knelpunten effectief en kostenefficiënt opgelost, of ten minste tot binnen (wettelijke) normen teruggebracht, worden?
 - Biggest bang for the buck: Met de toepassing van welke maatregelen krijgen we het snelste of het grootste resultaat per geïnvesteerde euro?
 - Functie-gerelateerd: Wat is de functie/belang van de Klappolder nu, en verwacht in de toekomst, en de toepassing van welke maatregelen is daarmee in lijn c.q. gerechtvaardigd?
11. Hoe ziet de geadviseerde 'roadmap' eruit om het hoofdoel te bereiken? Met andere woorden: wat zijn de geadviseerde acties en maatregelen voor de korte, middellange en lange termijn?

4.2.5 Uitgangspunten en randvoorwaarden voor dit onderzoek

Rekening dient gehouden te worden met:

- de geplande ontwikkeling van de Klappolder/het bedrijventerrein;
 - o maximale benutting van de ruimte in de bestemmingsplannen;
 - o geplande wijzigingen in de bestemmingsplannen om de huisvesting van arbeidsmigranten mogelijk te maken en om de calamiteitenweg aan te kunnen leggen;
- ook dient in de eindsituatie al het verkeer afgewikkeld te kunnen worden op N209 via de kruising tegenover the Greenery, en expliciet niet via kruising Bleiswijk Noord/de Heulslootweg.
- lopende gemeentelijke/provinciale trajecten en projecten;
- en met de behoeften van, en acceptatie van aangedragen oplossing(s)richting(en) door, relevante stakeholders;

4.2.6 Scope en afbakening voor dit onderzoek

Fysieke scope voor knelpunten en oplossingen

- Gebied gelegen tussen het fietspad langs A12 aan de noordzijde, de Rottermeren-zuid aan de oostzijde, het akkerlandschap (parallel aan de Heulslootweg) aan de zuidzijde en de N209 aan de westzijde;
- Kruising N209/Klappolder behoort ook tot onderzoeksgebied incl. bushalte. De doorstroming van de kruising behoort bij het N209-onderzoek.

*Scope voor oplossing(s)richting(en)**

- Fysiek-infrastructurele aard (zoals een wegverbreding en geluidschermen)
- Niet-fysiek infrastructuurle aard (zoals gedragssturing en parkeernormen)

* Houd bijvoorbeeld de volgende principes in gedachten: Ladder van Verdaas, STO(M)P, beter benutten, De 3 E's, Talking Traffic en Talking Logistics.

F

4.2.7 Onderzoeksmethoden

- Minimaal V-MRDH 2.10 t.b.v. modelstudies, met dien verstande dat naast de modelstudies ook de effecten van varianten op basis van verkeerstellingen moeten worden beredeneerd, óf er moet een nieuwe 0-situatie worden vastgesteld, gebaseerd op recente verkeerstellingen (herkalibratie). Mocht V-MRDH 3.0 inmiddels beschikbaar zijn, dan geniet deze modelversie de voorkeur aangezien deze opnieuw is gekalibreerd in het basisjaar 2020 op basis van gemeentelijke verkeerstellingen.
- Cocon voor kruispuntberekeningen of minimaal vergelijkbaar;
- Schouwen op locatie;
- Benutting van aangeleverde data en informatiebronnen (bijvoorbeeld floating car, tellingen etc.)
- Uitvoeren tellingen/camera-observatie om eventuele ontbrekende informatie aan te vullen;
- Afwijkende/aanvullende onderzoeksmethoden zijn toegestaan.

4.2.8 Op te leveren eindproduct

A) *Uitgeschreven rapportage*

Een geschreven en goed geïllustreerde rapportage met tenminste onderstaande onderdelen:

- **Situatieschets**
 - Duiding van de verkeerskundige knelpunten, relevante factoren en complexiteit van de situatie.
- **Onderzoeksdoel en ontwerpzet**
 - Beschrijving hoofd- en subdoelen
 - Aanpak, proces- en methodiekbeschrijving
- **Resultaten**
 - Inventarisatie en analyse van knelpunten
 - Inventarisatie en analyse van oplossing(srichting)en
 - Beide inclusief plots van het verkeersmodel, coconberekeningen, tellingen, beredenering, en inclusief onderbouwing van de betrouwbaarheid van deze resultaten.
 - Selectie (short-listing) van oplossings(richting)en met argumentatie.
 - Schetsontwerpen van minimaal 3 'infrastructurele' oplossing(srichting)en en/of principe-uitwerkingen c.q. implementatie-aspecten van 'niet-infrastructurele' oplossing(srichting)en, inclusief globale kostenraming. Inclusief keuzes en onderbouwing van de keuzes.
- **Conclusies en aanbevelingen**
 - Beantwoording van alle onderzoeksvragen
 - Overige conclusies en aanbevelingen
 - Discussiepunten

B) *Management samenvatting*

- een gemakkelijk leesbare (populair wetenschappelijke) 'management summary', om te versturen aan geïnteresseerden en om op de website te plaatsen.

C) 'live' presentatie

- Een inhoudelijke presentatie met discussie over de onderzoeksresultaten aan opdrachtgever;
- Een presentatie van de management summary afgestemd op relevante stakeholders.

4.3 Wanneer is de opdracht af?

De opdracht is af wanneer alle onderstaande posten gerealiseerd zijn:

- alle onderzoeksvragen beantwoord zijn, zie paragraaf 4.1.4 en 4.2.4;
- het onderzoek uitgevoerd is conform duiding in paragrafen 4.1.7 en 4.2.7;
- de rapportage opgeleverd is conform de minimale duiding in paragrafen 4.1.8 en 4.2.8;
- een 'management summary' opgeleverd is (zie paragrafen 4.1.8 en 4.2.8);
- een eindpresentatie van bevindingen, ontwerpen en opgestelde adviezen gegeven is aan opdrachtgever, én separaat aan relevante stakeholders (zie paragrafen 4.1.8 en 4.2.8);
- het geheel geaccepteerd is door opdrachtgever.

4.4 Benutting van bestaande materialen en publicaties die ter beschikking worden gesteld

In de afgelopen jaren is in opdracht van zowel gemeente als provincie al veel onderzocht en uitgevoerd. Ook zijn interne memo's, werkdocumenten en kaartmateriaal beschikbaar. Deze materialen worden onder vertrouwelijkheid verstrekt voor benutting uitsluitend binnen deze opdracht, en dienen na afronding teruggegeven, verwijderd of vernietigd te worden. De toelevering zal ten minste onderstaande documenten bevatten.

Ten aanzien van de N209

- 52231-SO-05 - maps A3.pdf
- 220111 Brief aan Raad betr. Fietsveiligheidsonderzoek N209 Bleiswijk U21.07326.pdf
- 20221101 U22.04645 ondertek raadsinfobrief N209.pdf
- Amendement 2022-005 Fasering bouw afhankelijk van maatregelen N209.doc (1).pdf
- Analyse wegbelevingsonderzoek N209.docx
- BG2720-101-R-001 Fietstunnel N209 - 28-03-2019 - DEFINITIEF 2.2 incl. bl.pdf
- Bijlagen T21.09614 Verkeersveiligheid parallelwegen en kruisingen.pdf
- bijlage-onderzoek-sweco-top-10-n-wegen.pdf
- CONCEPT - rapportage verkeersmodel N209 De Kulck (17-06-2021).pdf
- EMBARGO - Verkeerskundig onderzoek Wolfend te Bergschenhoek (12404.20220531.N1.01).pdf
- Gebiedsontwikkelingen die van invloed zijn op de N209.pdf
- Handboek_Ontwerpcriteria_Wegen_4.0-6 (09-2012).pdf
- Knelpunteninventarisatie.pdf
- Monitor A16 Rotterdam - OWN2018 - 0-meting.pdf
- Motie 2022-001 N209 v2.doc.pdf
- Motie 2022-005 Second opinion ontsluiting woningbouwlocatie Merenweg vs.3 (002).doc (1).pdf
- SWNL0260060 definitief rapport.pdf
- Verkeersonderzoek Merenweg - Lange Vaart Bleiswijk_versie 15 december.pdf

- nvz Laan v Mathenesse x N209 - 209133080.Jaarrapport2016-smv[1].pdf
- nvz Veilingterrein x N209 - 209125520.Jaarrapport2016-smv[1].pdf
- Voorlopig ontwerp fietsstraat Hoekeindseweg.pfd
- BG2720-101-R-001_Fietstunnel_N209_-_28-03-2019_-_DEFINITIEF_2.2_incl_bl.pdf
- DEFINITIEF_BH8315TPRP2105041514_Verkeersveiligheid_fietspaden_en_kruisingen_N209.pdf
- N209_Ontwerpnootie_Verkeersveiligheid_Parallelweg-West_en_kruisingen_22-08-2022_concept_(opm_PZH)_en_aantekeningen_overleg_7_sept_2022 (1).pdf
- N209_Ontwerpnootie_Verkeersveiligheid_Parallelweg-West_en_kruisingen_22-08-2022_concept_(opm_PZH)_en_aantekeningen_overleg_7_sept_2022.pdf
- Tellocaties 2022 - intensiteit - snelheid – lengte.pdf
- Tellocaties Lansingerland najaar 2022 definitief uitvraag.xlsx
- Telpunten.docx
- voorbeeldbestand Jaarrapport2022.xlsx
- Voorlopig ontwerp fietsstraat Hoekeindseweg.pdf

Ten aanzien van de Klappolder

- 20211230 U21.07369 def raadsinformatiebrief ontwikkelingen Klappolder.pdf
- 20221206 bijlage raadsinfobrief ontw Klap.pdf
- 20221206 U22.05647 ondertekende raadsinfobrief ontw Klap.pdf
- Fietsoversteekplaats tijdelijke maatregelen.pptx
- nvz Verkeersgeneratie gedeelte Greenparc 2030 - RZO-CBA-180000434 CvB vs 21012018[1].pdf
- nvz Verkeersintensiteiten Greenery en N209 - Sweco_Presentatie_Verkeersgeneratie_Ontwikkelingscenario's_22012020.pdf
- nvz Verkeersmodelstudie Klappolder[1].pdf
- nvz Verkeersontwikkeling en oplossingen - SWNL0261814.pdf
- RZO-CBA-180000434 CvB vs 21012018.pdf
- Verkeersmodelstudie Klappolder.pdf
- Verkeerstoets ULC-A12 definitief.pdf
- Afstudeeronderzoek Ralph Veerbeek S1070204 Verbeteren langzaam verkeersvoorzieningen op bedrijventerreinen D01.pdf
- Begeleidende mail bij Nulmeting docs.pdf
- EINDCONCEPT 22.255 Bijlage nulmeting bedrijventerreinen Lansingerland 10-5.pdf
- EINDCONCEPT 22.255 Nulmeting bedrijventerreinen Lansingerland 10-5.pdf

4.5 Wijze van aanbesteding

Gemeente Lansingerland volgt, gelet op de aard en de geraamde omvang van de opdracht, een meervoudig onderhandse aanbesteding conform deel 1 van de Aanbestedingswet 2012 (hierna: Aw 2012) en hoofdstuk 7 van het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (hierna: ARW 2016).

4.6 Resultaat van de aanbesteding

Het resultaat van het succesvol doorlopen van de aanbestedingsprocedure is een verleende opdracht aan de inschrijver die de economisch meest voordelige inschrijving heeft gedaan.

4.7 Percelen

De opdracht bestaat uit een perceel

4.8 Toelichting samenvoegen van opdrachten / toelichting percelen

n.v.t.

5. De opdracht

5.1 Inhoud van de opdracht

Op en rond de provinciale weg N209 en in de Klappolder spelen meerdere verkeerskundige knelpunten en ruimtelijke opgaven. De knelpunten spelen op het gebied van verkeersveiligheid, leefbaarheid, doorstroming en bereikbaarheid, in combinatie met de beperkt beschikbare ruimte voor infrastructurele ingrepen.

Deze opdracht focust op het aanvullen en cijfermatig onderbouwen van reeds geïnventariseerde knelpunten en het ontwerpen van conceptuele oplossingen en oplossingsrichtingen voor deze knelpunten.

5.2 Opdrachtbevestiging

De overeenkomst komt tot stand door het verzenden van de opdrachtbevestiging. Op de uitvoering van de opdracht zijn de als bijlage bijgevoegde Nota('s) van Inlichtingen, en de Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten Lansingerland 2019 van toepassing.

5.3 Tijdstip inwerkingtreding opdracht

De opdracht treedt naar verwachting in werking op 7 juli 2023 en loopt tot en met 27 december 2023 met een optie tot eenzijdige verlenging door de aanbestedende dienst van 2 maal 3 maanden verlenging.

Indien schriftelijk bezwaar wordt gemaakt tegen de gunningsbeslissing en/of een kort geding aanhangig wordt gemaakt heeft de gemeente het recht de overeenkomst op een later tijdstip in werking te doen treden. Inschrijver dient bij het opstellen van zijn inschrijving hier nadrukkelijk rekening mee te houden.

5.4 Verlenging of ontbinding opdracht

De gemeente heeft de mogelijkheid om de opdracht 2 keer onder dezelfde voorwaarden te verlengen met een periode van 3 maanden. Indien de gemeente geen gebruik maakt van de verlengingsoptie eindigt de opdracht van rechtswege na het verstrijken van de initiële termijn.

Als voorwaarden voor verlenging worden opgenomen:

- Overmacht en onvoorziene, complicerende factoren
- Zeer goede waardering van (tussen)resultaten

Als (vroegtijdige) ontbindende voorwaarden worden opgenomen:

- Uitblijven van (tussen)resultaten
- Herhaaldelijk niet behalen van afgegeven planning
- Kwalitatief ondermaatse waardering van (tussen)resultaten
- Bij (herhaald) niet nakomen van de verplichtingen volgt een ingebrekestelling aan de opdrachtnemer, behoudens de gevallen waarin ingebrekestelling achterwege kan blijven, en daaropvolgend een mogelijke ontbinding van de overeenkomst.

5.5 Wachtkamerregeling

Indien de opdracht met een inschrijver die de economisch meest voordelige inschrijving heeft gedaan op enigerlei wijze voortijdig wordt beëindigd, is de gemeente gerechtigd een wachtkamerregeling in te roepen. Aan de eerstvolgende in de rangorde van deze aanbesteding wordt dan gevraagd zijn inschrijving gestand te doen voor de resterende periode van de overeenkomst, inclusief optie jaren, met oorspronkelijke prijzen. Indien de eerstvolgende in de rangorde van deze aanbesteding hier niet mee instemt, kan de gemeente Lansingerland hetzelfde vragen aan de daaropvolgende in de rangorde en zo verder. Met het inschrijven op deze aanbesteding verklaart de inschrijver zich tegen deze wachtkamerregeling niet te verweren.

5.6 Social Return

n.v.t.

5.7 Persoonsgegevens

Indien opdrachtnemer in het kader van de overeenkomst persoonsgegevens verwerkt zal opdrachtnemer deze verwerken in overeenstemming met de geldende privacyregelgeving, waaronder de AVG en de Uitvoeringswet AVG (UAVG).

6. De aanbestedingsprocedure

6.1 Digitaal aanbesteden via TenderNed

De aanbestedingsprocedure wordt geheel digitaal uitgevoerd. Dit betekent dat alle aanbestedingsdocumenten worden gepubliceerd via het online aanbestedingsplatform TenderNed. Dit houdt tevens in dat alle communicatie via TenderNed plaatsvindt. Communicatie mondeling, per brief of per e-mail is nadrukkelijk niet toegestaan. Ook de inschrijvingen kunnen uitsluitend via TenderNed worden ingediend.

6.2 Planning van de aanbestedingsprocedure

Voor de planning van de aanbestedingsprocedure wordt verwezen naar paragraaf 1.3. De gemeente heeft te allen tijde het recht om de planning te wijzigen. Kijk voor de laatst vastgestelde data op TenderNed; deze data zijn altijd leidend.

6.3 Nota('s) van Inlichtingen

Als u vragen heeft over de ontvangen aanbestedingsdocumenten en de inlichtingenbijeenkomst kunt u deze tot uiterlijk de op TenderNed genoemde datum stellen. U dient uw vragen duidelijk geformuleerd via TenderNed (onder 'Vragen en Antwoorden' met de knop 'Stel uw vraag') in.

Gemeente Lansingerland gaat ervan uit dat u als proactieve inschrijver ten behoeve van de Nota van Inlichtingen alle vragen stelt die u heeft over de ontvangen aanbestedingsdocumenten en de inlichtingenbijeenkomst. Eventueel aanvullende Nota's zijn alleen bedoeld om onduidelijkheden in de door ons toegezonden antwoorden nader toe te lichten.

Gemeente Lansingerland behoudt zich desalniettemin het recht voor om vragen die later binnenkomen eveneens te beantwoorden, mits de gemeente dit nodig en mogelijk acht, zulks uitsluitend ter beoordeling aan de gemeente. Het risico van niet-beantwoording van te laat gestelde vragen ligt volledig bij de ondernemer.

U heeft de keuze om individuele of openbare vragen te stellen. De gemeente wijst erop dat, indien er geen bedrijfseconomisch belang is die noodzaakt de vraag individueel te beantwoorden, de vraag kan worden afgewezen.

De gemeente beantwoordt de vragen schriftelijk en geanonimiseerd in één of meerdere Nota('s) van Inlichtingen. Inlichtingen zijn alleen bindend voor zover deze in een Nota van Inlichtingen zijn opgenomen of individueel schriftelijk zijn beantwoord. De laatste Nota van Inlichtingen wordt uiterlijk 6 kalenderdagen voor de datum van de uiterlijke ontvangst van inschrijvingen op TenderNed gepubliceerd.

In de Nota('s) van Inlichtingen kan de gemeente wijzigingen in de aanbestedingsdocumenten aanbrengen. De Nota('s) van Inlichtingen maken integraal deel uit van de aanbestedingsdocumenten en prevaleren boven de aanbestedingsleidraad. Indien er meerdere Nota's van Inlichtingen zijn, prevaleert, in geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota's van Inlichtingen, het bepaalde in de meest recente Nota van Inlichtingen.

6.4 Vormvereisten inschrijving

De inschrijving dient rechtsgeldig te zijn ondertekend en moet bestaan uit de volgende documenten:

De onderstaande documenten uploaden op TenderNed onder de tab Kwaliteit:

1. Ingevuld en rechtsgeldig ondertekende Akkoordverklaring
2. Ingevuld Uniform Europees Aanbestedingsdocument
3. Uittreksel Kamer van Koophandel (niet ouder dan zes maanden)
4. Beantwoording kwalitatieve criteria in een Plan van Aanpak

De onderstaande documenten uploaden op TenderNed onder de tab Kosten/Prijs:

1. Rechtsgeldig ondertekend inschrijvingsbiljet
2. Begroting

Ondertekening van de inschrijving dient te geschieden door de rechtsgeldige vertegenwoordiger van inschrijver. Dit is de natuurlijke persoon die als bevoegd geregistreerd staat in het uittreksel van de Kamer van Koophandel. Indien noodzakelijk dient u meerdere uittreksels Kamer van Koophandel in te dienen, zodat herleidbaar is dat de natuurlijke persoon die de inschrijving heeft ondertekend (alleen en zelfstandig) bevoegd is om de onderneming te vertegenwoordigen.

Indien de ondertekening geschiedt door een ander dan vermeld in het uittreksel is tevens (een kopie van) de daartoe vereiste volmacht vereist die is ondertekend door de natuurlijk persoon die tekenbevoegd is en welke staat genoemd in het uittreksel. Deze volmacht mag niet ouder zijn dan zes maanden ten tijde van de sluitingstermijn van de inschrijving.

De ondertekening van de inschrijving geldt tevens voor het Uniform Europees Aanbestedingsdocument. Het is (nog) niet mogelijk de UEA in TenderNed digitaal te ondertekenen. U hoeft het document dus niet te ondertekenen.

NB. Het Uniform Europees Aanbestedingsdocument vult automatisch de voor u positieve antwoorden in. Het blijft uw verantwoordelijkheid om te verifiëren of dit klopt.

6.5 Sluiting inschrijftermijn

Inschrijvingen moeten uiterlijk op de op TenderNed genoemde datum en tijd zijn ingediend. Op deze datum en dit tijdstip eindigt de inschrijftermijn en sluit de digitale kluis in TenderNed. Na de sluiting van de inschrijftermijn is het niet meer mogelijk om nog in te schrijven.

Het risico van niet-tijdige indiening vanwege defecte of trage systemen, netwerkverbindingen en/of pc's is voor rekening van de inschrijver. Gemeente Lansingerland raadt inschrijvers daarom met klem aan op tijd aan te vangen met het uploaden van de inschrijving.

Indien bij TenderNed een storing optreedt vlak voor het verstrijken van de inschrijftermijn en inschrijver hierdoor niet tijdig de inschrijving kan indienen, dan dient inschrijver dit direct te melden via een e-mail aan inkoop@lansingerland.nl. Daarnaast dient inschrijver contact op te nemen met TenderNed over de storing. De opgave van TenderNed over de storing is bepalend voor de beslissing van de gemeente om de inschrijftermijn eventueel te verlengen.

6.6 Openen inschrijvingen

Tot de sluiting van de inschrijftermijn heeft de gemeente Lansingerland géén toegang tot de digitale kluis. De inschrijvingen worden na dit tijdstip geopend.

Bij het openen van de elektronische kluis met de ontvangen inschrijvingen kunnen geen vertegenwoordigers van inschrijvers aanwezig zijn.

6.7 Beoordeling inschrijvingen

De ontvangen inschrijvingen worden eerst beoordeeld op volledigheid en geldigheid. Volledigheid betekent dat alle vereiste documenten bijgesloten zijn. Geldigheid betekent dat alle documenten (voor zover vereist) rechtsgeldig zijn ondertekend en voldoen aan de eisen die hieraan zijn gesteld. Indien niet aan alle eisen voor wat betreft volledigheid en geldigheid is voldaan, wordt de inschrijving terzijde gelegd en van deelneming uitgesloten.

Vervolgens toetst gemeente Lansingerland of op een inschrijver enige uitsluitingsgrond van toepassing is en of de inschrijver aan de minimumeisen met betrekking tot geschiktheid voldoet, aan de hand van het ingevulde Uniform Europees Aanbestedingsdocument en of een inschrijver aan de eisen voldoet. Indien niet aan alle eisen met betrekking tot uitsluitingsgronden en minimumeisen is voldaan, wordt de inschrijving terzijde gelegd en van deelneming uitgesloten.

Gemeente Lansingerland behoudt zich niettemin het recht voor om bij kleine omissies in de door inschrijver aan te leveren en aangeleverde documenten fouterstel toe te (laten) passen, zulks uitsluitend ter beoordeling aan de gemeente. Onder kleine omissies wordt in geen geval verstaan omissies die bij wet of in de aanbestedingstukken gesanctioneerd zijn met uitsluiting, of die bij herstel leiden tot een inhoudelijk nieuwe inschrijving. Een kleine omissie die vatbaar is voor herstel moet binnen twee werkdagen door inschrijver worden hersteld.

De geldige inschrijvingen worden vervolgens inhoudelijk op de kwalitatieve criteria beoordeeld. Hiervoor wordt een beoordelingsteam vastgesteld dat bestaat uit de volgende functionarissen.

- Projectleider, gemeente Lansingerland
- Verkeerskundig specialist, gemeente Lansingerland
- Projectleider, provincie Zuid-Holland
- Verkeerskundig specialist, provincie Zuid-Holland

Een inkoopadviseur begeleidt het beoordelingsproces.

Gedurende de inhoudelijke beoordeling kan aan een inschrijver verduidelijking worden gevraagd van zijn inschrijving.

6.8 Presentatie / interview

Een presentatie maakt onderdeel uit van bovenstaande beoordeling. De datum waarop de presentatie plaatsvindt, staat vermeld in de samenvatting van de aanbesteding. Hiervoor is per inschrijver maximaal een uur beschikbaar.

Doel van de presentatie is het verkrijgen van nader beeld omtrent de aanpak en gevoel omtrent de aanwezige expertise en de sleutelfiguren, zodat we ons cijfer desgewenst in consensus kunnen bijstellen.

6.9 Voornemen tot gunning

De inschrijver die als hoogste eindigt in de totale beoordeling van Prijs en Kwaliteit zal een voornemen tot gunning toegekend krijgen.

Indien twee of meer inschrijvers na beoordeling gelijkelijk voor de gunning van de opdracht in aanmerking komen, zal de inschrijver die het hoogst heeft gescoord op het gunningscriterium "5. T.o.v. deze uitraag additioneel ingebrachte inzichten..." een voornemen tot gunning toegekend krijgen. Gemeente Lansingerland maakt het voornemen tot gunning van de opdracht gelijktijdig bekend aan alle inschrijvers door het versturen van de gunningsbeslissing.

De voorgenomen winnende inschrijver kan aan de gunningsbeslissing geen enkel recht ontleen. De mededeling van het voornemen tot gunning houdt geen aanvaarding in van diens aanbod als bedoeld in artikel 6:217 lid 1 BW.

De afgewezen inschrijvers worden op de hoogte gesteld van de naam van de voorgenomen winnende inschrijver(s), de gronden waarop de gunningsbeslissing is gebaseerd en de kenmerken en voordelen van de winnende inschrijving(en). De gunningsbeslissing bevat het door de afgewezen inschrijver behaalde aantal gescoorde punten en het door de voorgenomen winnende inschrijver(s) behaalde aantal gescoorde punten op het criterium Kwaliteit. Om commercieel vertrouwelijke informatie niet vrij te geven, wordt bij het criterium Prijs niet het aantal gescoorde punten, maar de rangschikking vermeld.

Indien u vragen of opmerkingen heeft over de gunningsbeslissing, kunt u dit kenbaar maken door een bericht te sturen via TenderNed (met de knop 'Verstuur een bericht over deze aanbesteding naar...'). Gemeente Lansingerland wordt daarmee in staat gesteld om eventuele vragen of opmerkingen te beantwoorden (ruim) voor het einde van de standstill-termijn.

6.10 Standstill-termijn

De gemeente Lansingerland zal gedurende de standstill-termijn van 7 kalenderdagen na het bekendmaken van het voornemen tot gunning geen uitvoering geven aan die beslissing en niet tot ondertekening van de overeenkomst overgaan, teneinde afgewezen inschrijvers gedurende deze termijn gelegenheid te bieden een

kortgeding aanhangig te maken door het laten betekenen van een dagvaarding op het adres van de gemeente Lansingerland. De bevoegde rechter is de voorzieningenrechter in de rechtbank Rotterdam.

De standstill-termijn is een vervaltermijn. Indien binnen deze termijn geen dagvaarding is uitgebracht, vervalt het recht om nog in kort geding op te komen tegen het voornemen tot gunning. Gemeente Lansingerland zal aan het uitblijven van een dagvaarding binnen de standstill-termijn het gerechtvaardigde vertrouwen ontlenen dat tot definitieve gunning van de opdracht kan worden overgegaan.

Overweegt u een kort geding aanhangig te maken? Wij verzoeken u dan ons tijdig hierover te informeren met een e-mail aan inkoop@lansingerland.nl bij voorkeur door het tijdig verzenden van een kopie van de (concept)dagvaarding.

Indien een inschrijver binnen de standstill-termijn een kort geding aanhangig heeft gemaakt, wordt de definitieve gunning opgeschort. De opschorting vervalt indien en zodra de gevraagde voorlopige voorziening door middel van een rechterlijke uitspraak is afgewezen.

Een inschrijver die een bodemprocedure aanhangig wenst te maken dient dit niet later dan 90 kalenderdagen na het bekendmaken van de definitieve gunning te doen op straffe van niet-ontvankelijkheid, tenzij het geschil voortvloeit uit een omstandigheid die eerst na verloop van deze termijn is gebleken. In dat laatste geval gaat de termijn van 30 kalenderdagen in op de dag dat van de desbetreffende omstandigheid is gebleken. De bevoegde rechtbank is de rechtbank Rotterdam.

6.11 Verificatie(gesprek)

Nadat de gemeente Lansingerland het voornemen tot gunning van de opdracht bekend heeft gemaakt, wordt overgegaan tot verificatie van de inschrijving. Indien nodig vindt een verificatieoverleg plaats. Het verificatiegesprek vindt plaats op de datum als vermeld in de samenvatting van de aanbesteding.

Het verificatiegesprek heeft tot doel om met zekerheid vast te stellen dat de voorgenomen winnende inschrijver in staat en bereid is om de opdracht conform de aanbestedingsdocumenten en de inschrijving uit te voeren. Tevens wordt in het de verificatiegesprek aan de voorgenomen winnende inschrijver gevraagd bepaalde bewijsmiddelen te overleggen.

6.12 Definitieve gunning

De gunning van de opdracht is definitief, zodra de gemeente Lansingerland dat schriftelijk meedeelt aan de winnende inschrijver.

7. De uitsluitingsgronden en minimumeisen

7.1 Uitsluiting

Gemeente Lansingerland sluit een inschrijver waarop één of meer van de in het bijgevoegde Uniform Europees Aanbestedingsdocument aangevinkte uitsluitingsgronden van toepassing zijn, uit van de aanbestedingsprocedure.

U dient door invulling van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument te verklaren dat de betreffende uitsluitingsgronden niet op uw onderneming van toepassing zijn. Een inschrijver die de gevraagde verklaring niet overlegt, wordt uitgesloten. Bij inschrijving door een samenwerkingsverband (combinatie) geldt deze eis voor alle deelnemers aan het samenwerkingsverband; ieder afzonderlijke deelnemer aan het samenwerkingsverband moet daartoe het Uniform Europees Aanbestedingsdocument invullen.

De gemeente kan ondanks het van toepassing zijn van uitsluitingsgronden een inschrijver toch toelaten tot de aanbestedingsprocedure, indien de inschrijver naar het oordeel van de gemeente zijn betrouwbaarheid voldoende kan aantonen aan de hand van door hem genomen maatregelen, om dwingende reden van algemeen belang of indien naar het oordeel van de gemeente uitsluiting niet proportioneel is.

Indien de gemeente aanwijzingen heeft dat op een ondernemer één of meer uitsluitingsgronden van toepassing zijn, kunnen wij overgaan tot het starten van een Bibob onderzoek en inwinnen van een Bibob-advies op basis van de Wet Bevordering Integriteitsbeoordelingen door het Openbaar Bestuur (Wet Bibob). In dat geval zullen wij op grond van de uitkomsten van het onderzoek en advies beoordelen of er voldoende aanleiding is om de betrokken ondernemer uit te sluiten.

7.2 Minimumeisen met betrekking tot geschiktheid

Met de invulling van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument verklaart u tevens dat uw onderneming voldoet aan de door de gemeente Lansingerland gestelde minimumeisen met betrekking tot financiële en economische draagkracht, technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid, en overige minimumeisen. Inschrijver kan een beroep op derden doen voor bepaalde kwalificaties. Deze moeten wel bij de inschrijving worden aangegeven.

7.3 Programma van Eisen

Het Programma van Eisen (PvE) heeft een knock-out karakter; het niet voldoen aan één of meerdere van deze eisen leidt automatisch tot uitsluiting. Een separaat PvE wordt niet verstrekt. Voldoen aan de vereiste onderzoekswijzen, het aantoonbaar goed onderbouwd kunnen beantwoorden van alle onderzoeksvragen en het opleveren van de rapportage is leidend. Daarnaast, bij het lager dan een 5 scoren op een wens of bij een totaalscore lager dan 35 wordt de aanbidding ter zijde gelegd.

7.4 Prijsplafond

De maximale inschrijfprijs bedraagt € 200.000,-. Inschrijvingen met een hogere inschrijfprijs dan € 200.000,- worden terzijde gelegd en worden uitgesloten van verdere deelname aan de procedure.

8. De gunning en gunningscriteria – Gewogen Puntensysteem

8.1 Algemeen

Voor de geldige inschrijvingen geldt onderstaande gunningsprocedure.

8.2 Gunningscriterium beste prijs-kwaliteitverhouding

Gemeente Lansingerland gunt de opdracht aan de inschrijver die op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding de economisch meest voordelige inschrijving heeft gedaan.

De prijs-kwaliteitverhouding is in deze aanbesteding 20% prijs en 80% kwaliteit.

8.3 Criteria Prijs en Kwaliteit

Bij de gunning aan de inschrijver die de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding worden de volgende criteria in aanmerking genomen:

Criteria	Aantal te behalen punten
1. Prijs	20
2. Begrip van de opdracht en visie op de opgave, tenminste benoemen: <ul style="list-style-type: none"> - Beschikbare relevante kennis en ervaring (track record) - Beschikbare relevante experts (sleutelfiguren) - Complexiteit van de opgave (spanningsvelden) 	20
3. Kwaliteit Plan van Aanpak, tenminste benoemen: <ul style="list-style-type: none"> - Koers om tot 'oplossingen' en resultaten te komen - Helderheid en bondigheid van presenteren en formuleren - Verhelderende figuren, beelden, visualisaties, tekeningen en/of anderszins - Match van geplande met in de uitvraag gevraagde resultaten 	40
4. T.o.v. de uitvraag additioneel ingebrachte inzichten, aanpak, onderzoeksmethoden, werkwijzen, resultaten, of anderszins, die tot een beter, sneller, integraler, betrouwbaarder en/of breder geaccepteerd eindresultaat zullen of kunnen leiden.	20

8.4 Kwalitatieve criteria / Programma van Wensen

Zie de tabel hierboven (paragraaf 8.3) voor de maatgevende criteria/wensen.

8.5 Berekening score Prijs

De laagst geboden inschrijfprijs krijgt 20 punten; de overige geboden inschrijfprijzen worden aan de laagst geboden inschrijfprijs gerelateerd. De berekening van het aantal door inschrijver behaalde punten op Prijs vindt plaats volgens onderstaande formule:

(Laagste geboden inschrijfprijs / uw inschrijfprijs) x 20 punten	=	aantal behaalde punten
--	---	------------------------

Het aantal behaalde punten wordt afgerond op 2 decimalen.

Prijsopbouw in aanbidding

Een prijsopbouw/onderbouwing van de verschillende projectonderdelen is van belang. Ook zaken die in aanvulling op de uitvraag worden aangeboden waarvoor kwalitatief 20 punten mee verdiend kunnen worden, tellen mee in de totale inschrijfprijs. Graag willen we inzichtelijk hebben wat de onderdelen kosten.

8.6 Berekening score Kwalitatieve criteria / wensen

De beoordeling op Kwaliteit betreft een absolute beoordeling, wat inhoudt dat een inschrijving niet wordt vergeleken met de andere inschrijvingen. Elk lid van het beoordelingsteam voert eerst een individuele beoordeling uit. De definitieve beoordeling komt tot stand in consensus. Dit houdt in dat het beoordelingsteam in een bespreking op basis van de individuele beoordelingen tot een gezamenlijke beoordeling komt, die niet ontstaat door het gemiddelde van de individuele beoordelingscijfers te berekenen. Er wordt één beoordeling gegeven voor het totale kwalitatieve criterium, niet voor afzonderlijk benoemde aspect/aandachtspunten.

Om de objectiviteit van de beoordeling te waarborgen, wordt het beoordelingsteam niet op de hoogte gesteld van de door inschrijvers ingediende prijzen.

Cijfer	Uitleg
10	Voldoet uitstekend aan de wens, verrassend veel meerwaarde voor de gemeente, onderscheidend
7	Voldoet goed aan de wens, veel meerwaarde voor de gemeente
5	Voldoet voldoende aan de wens, voldoende meerwaarde voor de gemeente
3	Voldoet matig aan de wens, beperkte meerwaarde voor de gemeente (uitsluiting!)
0	Voldoet niet aan de wens, geen meerwaarde (uitsluiting!)

Voorbeeld:

Maximaal aantal punten voor een kwalitatief criterium / wens: 80 punten

Beoordelingscijfer in consensus door het beoordelingsteam: 7

Behaald aantal punten voor dat kwalitatief criterium / de wens: $7/10 \times 20 = 14$ punten

8.7 Totaalscore

De totaalscore wordt bepaald door de behaalde punten voor het criterium Prijs en de kwalitatieve gunningscriteria / wensen bij elkaar op te tellen. De inschrijver(s) met de hoogste score heeft / hebben de economisch meest voordelige inschrijving. Aan deze inschrijver(s) zal de opdracht voorlopig worden gegund.

Indien een inschrijver die de economisch meest voordelige inschrijving heeft gedaan en aan wie de opdracht voorlopig zou worden gegund, alsnog van verdere deelname wordt uitgesloten, vindt een herbeoordeling plaats. Dit kan leiden tot een nieuwe rangorde van de totaalscores.

8.8 Nakomen van de kwalitatieve criteria

De aangeboden beantwoording van de kwalitatieve criteria worden na definitieve gunning onderdeel van de opdracht. De maatregelen en acties die de inschrijver belooft te verrichten behoren zonder bijbetaling tot de verplichtingen van de opdracht. Het niet nakomen van de kwalitatieve criteria leidt tot een direct opeisbare boete conform onderstaande duiding.

Doelbereik & importantie

Het niet nakomen van de kwalitatieve criteria heeft ernstige consequenties voor de voortgang van het project. Dit zal leiden tot een vertraging in de realisatie van maatregelen om Lansingerland vitaal en aantrekkelijk te houden, om woningbouw doorgang te kunnen laten vinden en om hinder van verkeersgeluid en congestie onder acceptabele grenzen terug te brengen.

Consequenties van vertraging en/of benedenmaatse kwaliteit levert de gemeente financiële, maatschappelijke en politieke struikelblokken. Dit project maakt daardoor -zonder twijfel- deel uit van een van de (zo niet: het) belangrijkste en meest prominente traject(en) binnen de gemeente Lansingerland.

De gemeente, provincie Zuid-Holland en andere belanghebbenden/belanghebbende organisaties in de regio hechten daarmee zeer grote waarde aan de tijdigheid én kwaliteit van de resultaten van dit prominente project.

De opdrachtgever neemt ook haar verantwoordelijkheid hierin middels bijgevoegde toelevering aan kaarten en rapportages, en het aan aanstellen van een uitgebreid kwaliteitsteam, zie paragraaf 3.2.

Consequenties van niet-nakomen door opdrachtnemer

Het –na eenmalige waarschuwing door opdrachtgever- niet kunnen of willen voldoen aan de gestelde én aangeboden criteria, leidt tot maximaal 4 schadeclaims ter grootte van 25% van de totale opdrachtsom.

Bij voortdurend niet nakomen van de kwalitatieve criteria volgt een ingebrekestelling aan de opdrachtnemer, behoudens de gevallen waarin ingebrekestelling achterwege kan blijven, en daaropvolgend een mogelijke ontbinding van de overeenkomst.

Nakomen van criteria

Het is aan opdrachtnemer op regelmatige basis aan te tonen dat onomstotelijk voldaan wordt aan de gestelde én aangeboden criteria.

9. Overige bepalingen

9.1 Auteursrecht

De gemeente Lansingerland heeft het auteursrecht op dit document. Inschrijver mag uitsluitend voor eigen gebruik ten behoeve van het opstellen van een inschrijving een beperkt aantal kopieën maken. Onder eigen gebruik wordt in dit kader ook gebruik door eventuele onderaannemers verstaan.

9.2 Communicatie

Het is inschrijvers binnen het kader van deze aanbesteding niet toegestaan om op andere wijze contact op te nemen met gemeente Lansingerland over deze aanbesteding dan zoals in deze aanbestedingsleidraad is omschreven. Op straffe van uitsluiting van verdere deelname aan onderhavige procedure is het inschrijver niet toegestaan om in contact te treden over deze aanbesteding met andere betrokkenen binnen de gemeente Lansingerland.

De voertaal tijdens deze aanbestedingsprocedure en tijdens de uitvoering van de opdracht is Nederlands. Alle documenten van de inschrijving moeten in het Nederlands zijn opgesteld. Bijlagen met toelichtende technische informatie dienen bij voorkeur in de Nederlandse taal te zijn gesteld, maar indien dit niet mogelijk is, is een Engelstalige versie toereikend. In voorkomend geval kan gemeente Lansingerland om een Nederlandse vertaling verzoeken. Eventuele kosten zijn dan voor rekening van de inschrijver.

9.3 Geen tegemoetkoming tenderkosten

In deze aanbesteding keert de gemeente geen tegemoetkoming tenderkosten uit.

9.4 Gestanddoening inschrijving

De inschrijver doet zijn inschrijving gestand gedurende minimaal 90 kalenderdagen na de laatste dag van de inschrijftermijn. Op verzoek van gemeente Lansingerland dient de inschrijver deze termijn te verlengen met 90 kalenderdagen. Aan dit verzoek kan geen aanspraak op gunning worden ontleend. Bij verlenging van de termijn van gestanddoening vindt geen prijsindexering plaats. Indien tijdens de aanbesteding een kort geding aanhangig wordt gemaakt, wordt de gestanddoeningstermijn van de inschrijving automatisch verlengd tot 8 kalenderdagen na de uitspraak van de rechter inzake het kort geding.

9.5 Klachtenprocedure

Indien u een klacht heeft met betrekking tot de aanbestedingsprocedure, of met betrekking tot de handelswijze van de gemeente, dient u gemotiveerd en onderbouwd aan te geven met welke punten/onderdelen van de aanbesteding u het niet eens bent. Het betreft hier nadrukkelijk geen inhoudelijke vragen over deze aanbesteding; deze kunt u stellen via TenderNed tot uiterlijk de op TenderNed genoemde datum en worden beantwoord in de Nota('s) van Inlichtingen.

U verstuurt de klacht naar:

inkoop@lansingerland.nl.

De klacht bevat:

- dagtekening;
- naam en adresgegevens ondernemer/brancheorganisatie;
- aanduiding van de aanbesteding;
- beschrijving en nadere onderbouwing van de klacht;
- beschrijving van de wijze waarop het knelpunt volgens de ondernemer/brancheorganisatie verholpen zou kunnen worden.

De indiening van een klacht bij de interne klachtencommissie schort de aanbestedingsprocedure niet op. De gemeente kan hiertoe echter wel besluiten. Dit is uitsluitend ter beoordeling aan de gemeente.

9.6 Mededingingsregels

Inschrijvers dienen zich te onthouden van gedragingen die in strijd zijn met het bij of krachtens het Nederlandse of Europese mededingingsrecht bepaalde (waaronder met artikel 6 Mededingingswet c.q. artikel 101 Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie strijdig overleg voorafgaande aan of tijdens de aanbesteding waarbij de in te dienen prijzen en voorwaarden, voorwaarden van werkverrichting en/of de wijze van inschrijven onderling wordt afgestemd).

9.7 Onvoorwaardelijke inschrijving

Het is niet toegestaan een voorwaardelijke inschrijving in te dienen. Een voorwaardelijke inschrijving wordt als ongeldig terzijde gelegd.

9.8 Rangorde documenten

Bij het bepalen welke documenten prevaleren boven de ander wordt de volgende rangorde gehanteerd:

1. Opdrachtbevestiging
2. Nota('s) van Inlichtingen
3. Aanbestedingsleidraad inclusief bijlagen
4. Inschrijving

9.9 Realistisch en niet-manipulatief inschrijven

De inschrijving moet realistisch te zijn, wat inhoudt dat de aangeboden prijzen vanuit kostenperspectief te verantwoorden zijn.

De inschrijving mag niet manipulatief zijn. Een inschrijving is manipulatief wanneer de inschrijving weliswaar aan de eisen voldoet, maar een resultaat bewerkstelligt dat niet door de beoordelingssystematiek wordt beoogd.

Een niet-realistische of manipulatieve inschrijving wordt als ongeldig terzijde gelegd.

9.10 Samenwerking met anderen

Samenwerken kan op verschillende manieren.

Indien meerdere ondernemers in een samenwerkingsverband (combinatie) inschrijven, moet iedere partij van het verband een eigen ingevuld Uniform Europees Aanbestedingsdocument bij de inschrijving indienen. Hetzelfde geldt voor de Akkoordverklaring.

Partijen die in samenwerkingsverband inschrijven zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming van alle uit de opdracht voortvloeiende verplichtingen. Binnen het samenwerkingsverband dient één contactpersoon te worden aangewezen die als penvoerder optreedt namens het verband. Deze penvoerder dient volledige beslissingsbevoegdheid te hebben om namens het verband op te treden en deze te binden.

In geval van hoofd/onderaanneming dient de hoofdaannemer dit bij inschrijving aan te geven in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument. De hoofdaannemer is als enige contractuele wederpartij van de gemeente aansprakelijk voor de nakoming van alle uit de opdracht voortvloeiende verplichtingen.

Het is de inschrijver niet toegestaan om gedurende de contractperiode werkzaamheden, diensten en/of leveringen, door anderen dan opgegeven in de inschrijving, te laten uitvoeren zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van gemeente Lansingerland.

Men kan zich maar éénmaal inschrijven in een samenwerkingsverband en/of als hoofdaannemer. Als onderaannemer is het overigens wel toegestaan om aan meerdere inschrijvingen deel te nemen.

9.11 Stoppen van de aanbesteding

Gemeente Lansingerland behoudt zich het recht voor om, schriftelijk en onder opgaaf van redenen, de aanbesteding geheel of gedeeltelijk in te trekken of anderszins te staken en gestaakt te houden zonder dat voor inschrijvers of potentiële inschrijvers enig recht op vergoeding van kosten en/of schade ontstaat. Zolang geen schriftelijke, door beide partijen ondertekende overeenkomst tot stand is gekomen, is geen sprake van enige gebondenheid van de gemeente.

Aanbesteding vindt nadrukkelijk plaats onder het voorbehoud van het beschikbaar hebben van voldoende financiële middelen en een (formeel) positieve besluitvorming.

9.12 Varianten

In deze aanbesteding accepteert gemeente Lansingerland geen varianten.

9.13 Vertrouwelijkheid van aanbestedingsdocumenten en uitvoering opdracht

Van de inschrijver en haar medewerkers wordt verwacht dat zij strikte vertrouwelijkheid in acht nemen ten aanzien van de inhoud van deze aanbestedingsleidraad inclusief bijlagen en aanvullende nader bekendgemaakte informatie, alsmede ten aanzien van de uitvoering van de opdracht.

9.14 Verwijzing naar merknamen/gelijkwaardigheid

Indien er in de aanbestedingsdocumenten een merknaam, specificatie of certificering wordt genoemd, dient de inschrijver hiervoor te lezen “merknaam”, specificatie, certificaat of gelijkwaardig. Inschrijver dient de gelijkwaardigheid onomstotelijk in de inschrijving aan te tonen (door middel van bijvoorbeeld rapporten van een onafhankelijke instantie waarin de gelijkwaardigheid wordt aangetoond).

9.15 Wijzigingen in situatie inschrijver

Indien zich wijzigingen in de situatie van de inschrijver voordoen, waardoor de bij de inschrijving aangeleverde informatie niet meer juist is, moet de inschrijver dit zonder uitstel schriftelijk aan gemeente Lansingerland melden. De gemeente behoudt zich het recht voor de inschrijver alsnog uit te sluiten van verdere deelname aan de aanbesteding indien deze niet meer voldoet aan de gestelde eisen en criteria.

De gemeente Lansingerland behoudt zich het recht voor om alle aangeleverde informatie op hun juistheid (bij derden) te laten controleren.

10. Bijlagen en checklist

10.1 Bijlagen behorend bij de aanbestedingsleidraad

De volgende bijlagen horen bij deze aanbestedingsleidraad en treft u aan op TenderNed:

Bijlage	Document
1	Akkoordverklaring "Multimodaal mobiliteitsonderzoek naar en rondom de N209 & in de Klappolder"
2	Uniform Europees Aanbestedingsdocument
3	Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten Lansingerland 2019
4	Inhoudelijke documenten "Bijlagen 15 mei.zip" (121 Mb) en "Bijlagen 31 mei.zip" (48 Mb)

10.2 Checklist bij inschrijving in te dienen documenten op TenderNed

De volgende documenten dient u bij inschrijving in te dienen onder de tab Kwaliteit:

Document	Voorwaarde	Toevoegen als
Akkoordverklaring "Multimodaal mobiliteitsonderzoek naar en rondom de N209 & in de Klappolder"	Ingevuld en rechtsgeldig ondertekend	Akkoordverklaring [naam inschrijver]
Uniform Europees Aanbestedingsdocument	Ingevuld	UEA [naam inschrijver]
Uittreksel Kamer van Koophandel	Niet ouder dan zes maanden	KvK [naam inschrijver]
Beantwoording kwalitatieve criteria in een Plan van Aanpak	<ul style="list-style-type: none"> • Het Plan van Aanpak bestaat uit maximaal 25 bladzijden inclusief voorblad, inhoudsopgave, illustraties, CV's, bijlagen etc. • Het Plan van Aanpak bevat ten minste: <ul style="list-style-type: none"> - Visie op de opgave; - Organisatie project; - Aanpak realisatie resultaten en doelbereik; - Relevant track record en experts; - Planning capaciteit en resultaten; - Additionele inbreng (z. par. 8.3, criterium 5.). 	Plan van Aanpak "naam inschrijver"

De volgende documenten dient u bij inschrijving in te dienen onder de tab Kosten/Prijs:

Document	Voorwaarde	Toevoegen als
Inschrijvingsbiljet met <u>all-in prijs</u> inclusief alle bijkomende kosten excl. BTW.	Ingevuld en rechtsgeldig ondertekend	Inschrijvingsbiljet "naam inschrijver"
Begroting met prijstechnische onderbouwing, inzet per medewerker en gehanteerde uurtarieven per medewerker, tevens geldend voor schriftelijk opgedragen meerwerk.	Totaalbedrag komt overeen met het bedrag inschrijvingsbiljet	Begroting "naam inschrijver"

11. Bijlage 1 Akkoordverklaring “Multimodaal mobiliteitsonderzoek naar en rondom de N209 & in de Klappolder”

Let op: Indien meerdere ondernemers in een samenwerkingsverband inschrijven, moet iedere partij van het verband een eigen ingevuld en rechtsgeldig ondertekende Akkoordverklaring bij de inschrijving indienen.

Ondergetekende wenst zich door middel van deze volledig ingevulde en ondertekende Akkoordverklaring in te schrijven voor de meervoudig onderhandse procedure “Multimodaal mobiliteitsonderzoek naar en rondom de N209 & in de Klappolder”.

Ondergetekende verklaart zich te willen inschrijven voor het perceel:		
Perceel 1		ja/nee

Programma van Eisen en beantwoording Programma van Wensen

Inschrijver verklaart hiermee kennis te hebben genomen van het door de gemeente Lansingerland opgestelde Programma van Eisen en Programma van Wensen, zie paragrafen 7.3 en 8.3.

Inschrijver gaat volledig en zonder voorbehoud akkoord om, bij gunning, de gevraagde dienstverlening conform bovengenoemd Programma van Eisen en de beantwoording van het Programma van Wensen uit te voeren tegen de geoffreerde prijzen en tarieven.

Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten Lansingerland 2019

Inschrijver verklaart hiermee kennis te hebben genomen van de Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten Lansingerland 2019, zoals opgenomen in bijlage 3.

Inschrijver gaat volledig en zonder voorbehoud akkoord om bij gunning, de gevraagde dienstverlening conform de Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten Lansingerland 2019.

Inhoudelijke documenten “Bijlagen 15 mei.zip” en “Bijlagen 31 mei.zip”

Inschrijver verklaart hiermee kennis te hebben genomen van de vertrouwelijkheid van aangeleverde documenten (zie ook paragraaf 4.4), en als aangeleverd via de file Bijlagen.zip.

Deze materialen worden onder vertrouwelijkheid verstrekt voor benutting uitsluitend binnen dit offertetraject en in geval van gunning: binnen deze opdracht, en dienen na afronding teruggegeven, verwijderd of vernietigd te worden.

Inschrijver gaat volledig en zonder voorbehoud akkoord met het gebruik van de documenten en zal na het offertetraject, of in geval van gunning: na het project, alle documenten teruggeven, verwijderen of vernietigen.

Verklaring Russische betrokkenheid

Hierbij verklaart inschrijver naar eer en geweten dat er geen sprake is van Russische betrokkenheid bij de uitvoering van deze overeenkomst.

Inschrijver verklaart in het bijzonder dat:

- a) de opdrachtnemer die ik vertegenwoordig (en de bedrijven die een onderdeel zijn van de combinatie) geen (rechts)personen zijn met een Russische nationaliteit en deze (rechts) personen (natuurlijke personen, bedrijven, entiteiten of organen) niet gevestigd zijn in Rusland;
- b) de opdrachtnemer die ik vertegenwoordig (en de bedrijven die een onderdeel zijn van de combinatie) geen rechtspersonen zijn (gevestigd in Rusland of een ander land) die voor meer dan 50% eigendom zijn van een Russische partij zoals hierboven onder a) genoemd;
- c) noch ik noch de onderneming die ik vertegenwoordig een (rechts)persoon (gevestigd in Rusland of een ander land) is die handelt in belang van of op aanwijzing van een Russische partij, zoals bedoeld onder a) en b);
- d) er geen onderaannemers, leveranciers of ondernemingen deelnemen wier capaciteit wordt ingeroepen door de opdrachtnemer die ik vertegenwoordig én die een aandeel hebben van meer dan 10% van de contractwaarde waarbij een situatie als onder a) t/m c) zich voordoet.

Getekend voor akkoord:	
Naam inschrijver:	
Naam vertegenwoordigingsbevoegde ondertekenaar:	
Functie vertegenwoordigingsbevoegde ondertekenaar:	
Handtekening:	
Datum:	

12. Bijlage 2 Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Separaat bijvoegen/uploaden op TenderNed

13. Bijlage 3 Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten Lansingerland 2019

Separaat bijvoegen/uploaden op TenderNed

14. Bijlage 4 Inhoudelijke documenten “Bijlagen 15mei.zip” (121Mb) + “Bijlagen 31mei.zip” (48 Mb)

Separaat bijvoegen/uploaden op TenderNed