



Met ingang van 27 augustus 2012
is het bezoekadres van het gemeentehuis
Tobias Asserlaan 1, 2662 SB Bergschenhoek.

De gemeenteraad van Lansingerland

Afdeling
**Vergunningverlening &
Handhaving**
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

(5.1)(2)(e)

Telefoon
(010) 800 40 00

E-mail
info@lansingerland.nl

Fax
(010) 800 40 01

Verzenddatum 14 augustus 2012
Ons kenmerk U12.30094
Uw brief van

Onderwerp **Brief provincie over geluid N209**

Geachte raadsleden,

Bij de gemeente is een reactie ontvangen van de Provincie Zuid Holland op onze brief over de geluidsoverlast en luchtkwaliteit langs de N209. In de brief wordt specifiek ingegaan op het beleid dat de provincie Zuid Holland voert. Met dit memo willen wij u informeren over het wettelijk kader.

Huidige wetgeving: Wet geluidhinder

De geluidswetgeving in Nederland is beperkt tot situaties waarbij een nieuwe weg wordt aangelegd of een weg aanzienlijk verbreed wordt (bijvoorbeeld van 1 naar 2 rijstroken per richting. De wet kent geen eisen ten aanzien van bestaande wegen. Voor wat betreft de beheerfase van de N209 zijn er geen geluidnormen opgenomen in de Wet geluidhinder. Pas wanneer een reconstructie wordt uitgevoerd van de weg waardoor er veel meer verkeer van de weg gebruik kan maken, worden nieuwe berekeningen opgesteld met de bijbehorende maatregelen. Zulke berekeningen zijn gemaakt voor de reconstructies van de N209 ten zuiden van Bergschenhoek en ten noorden van Bleiswijk.

Dit betekent concreet dat er geen normen van toepassing zijn op de N209 langs de bebouwde kom van Bleiswijk en bij Bergschenhoek.

Nieuwe wetgeving: SWUNG

Met nieuwe wetgeving SWUNG I wordt dit gat in de wetgeving via geluidproductieplafond opgelost. Een geluidsproductieplafond is een maximum van het geluid dat een weg mag produceren. Dit is echter alleen van toepassing op rijkswegen (en hoofdspoorwegen). Voor een definitieve oplossing voor provinciale wegen zullen we moeten wachten tot SWUNG II van kracht wordt. SWUNG II is momenteel in voorbereiding.

Actieplan Geluid

Er is wel een Europese Richtlijn omgevingslawaai (2002/49/EG) die de provincies en enkele gemeenten (zoals de gemeente Rotterdam. Lansingerland heeft niet deze verplichting) verplicht een geluidskaart en actieplan op te stellen. Deze Europese richtlijn omgevingslawaai is inmiddels opgenomen in de Wet milieubeheer.

De Europese richtlijn omgevingslawaai richt zich vooral op het vaststellen, beheersen en waar nodig verlagen van geluidsniveaus in de leefomgeving. Het toepassingsgebied beperkt zich tot een aantal gedefinieerde brontypen, te weten weg- en railverkeer en luchtvaart en specifieke vastgelegde industriële activiteiten.

Om de schadelijke gevolgen van omgevingslawaai te bestrijden, worden volgens de Europese Richtlijn omgevingslawaai de volgende instrumenten toegepast:

- inventariseren van de blootstelling aan omgevingslawaai door middel van geluidsbelastingkaarten;
- vaststellen van actieplannen om omgevingslawaai te voorkomen en/of te beperken; de plannen moeten vooral gericht zijn op plaatsen waar hoge blootstellingniveaus schadelijke effecten kunnen hebben voor de gezondheid van de mens; ook moeten ze een goede geluidskwaliteit handhaven;
- voorlichten van het publiek over omgevingslawaai en de effecten daarvan; daarbij hoort het publiceren van de geluidsbelastingkaarten en het houden van inspraak over de actieplannen.

De Wet milieubeheer geeft aan dat de wegbeheerder in het actieplan een plandrempelwaarde vast moet stellen. De geluidsbelastingkaart heeft de geluidsknelpunten inzichtelijk gemaakt. Geluidsknelpunten boven de gekozen plandrempelwaarde moeten worden aangepakt. In het actieplan moeten maatregelen worden beschreven om de geluidsbelasting terug te brengen naar de plandrempelwaarde. Een plandrempelwaarde is geen grenswaarde. De plandrempelwaarde is alleen een richtwaarde voor het actieplan.

In bijgaande brief licht de provincie Zuid-Holland toe hoe zij invulling geven aan het actieplan/plandrempel met betrekking tot de N209.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

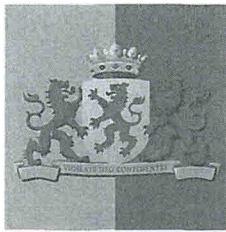
(5.1)(2)(e)

drs. ing. Ad Eijkenaar
Secretaris

(5.1)(2)(e)

b/d
Ewald van Vliet
Burgemeester

Bijlage(n): Brief van de provincie Zuid-Holland



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gemeente Lansingerland
01 Inkomende Post d.d. 01/08/2012



112.53047

Gedeputeerde Staten

Contact

(5.1)(2)(e)
T 070- (5.1)(2)(e)
(5.1)(2)(e)@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
26 juli 2012

Ons kenmerk
PZH-2012-345625053
Uw kenmerk
U12.11834
Bijlagen
-

Burgemeester en Wethouders van Lansingerland
Postbus 1
2650 AA Berckel en Rodenrijs

Onderwerp
Geluidsoverlast N209.

Geacht college,

In uw brief aan de provincie Zuid-Holland gedateerd 4 april 2012 met kenmerk U12.11834 heeft u – mede namens de gemeenteraad - verzocht het groot onderhoud aan de N209 al in 2012 uit te voeren. U heeft tevens verzocht om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de geluidsoverlast op de lange termijn te voorkomen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Hieronder ga ik in op de op de door u naar voren gebrachte punten.

Groot onderhoud N209

Voor het groot onderhoud aan de N209 is in 2010 / 2011 een trajectstudie opgesteld. Deze trajectstudie beschrijft de onderhouds- en verbetermaatregelen welke noodzakelijk zijn en tijdens het groot onderhoud worden uitgevoerd. De inhoud van de trajectstudie is met medewerkers van uw gemeente afgestemd. Het groot onderhoud aan de N209 staat voor 2013 ingepland.

Op basis van het voorlopig ontwerp van de trajectstudie worden nadere onderzoeken uitgevoerd en het definitief ontwerp opgesteld. Het definitief ontwerp wordt volgens de vigerende planning in oktober 2012 opgeleverd. Daaropvolgend wordt het bestek opgesteld en start de aanbestedingsprocedure.

Het is daarom niet mogelijk het onderhoud te vervroegen en al in 2012 uit te voeren.

Geluidsoverlast

In 2008 is het Actieplan Geluid I (API) vastgesteld. In het API zijn twee aandachtsgebieden langs de N209 beschreven waar stil asfalt is voorgeschreven, dit betreft de gebieden rond de kern van Bergschenhoek en de Overbuurtseweg / Hoefweg. De provincie Zuid-Holland brengt in 2013, vooruitlopend op het nieuwe Actieplan Geluid II (APII), ook langs de kern van Bleiswijk een dunne geluidsreducerende deklaag aan.

De provincie Zuid-Holland stelt momenteel het APII op. De geluidbelastingkaarten van de provinciale wegen buiten de agglomeratiegemeenten zijn opgesteld. Dit betreft o.a. het deel

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



van de N209 tussen de N472 en de A12. De kaarten laten de geluidsbelasting op de geluidgevoelige objecten zien.

De eerste rij woningen rond de kern van Bergschenhoek heeft een geluidsbelasting van 65 – 70 dB op de gevel. De achterliggende woningen hebben een geluidsbelasting welke lager is dan 60 dB.

Rond de kern van Bleiswijk is de geluidsbelasting op de gevel van de eerste rij woningen tussen de 60 – 65 dB. Ook daar geldt dat de achterliggende woningen een geluidsbelasting hebben welke lager is dan 60 dB. In het model is reeds uitgegaan van een dunne geluidsreducerende deklaag rond de kern van Bleiswijk tussen hm 10.4 – 11.8. De verkeersintensiteiten zijn geëxtrapoleerd uit 2009.

Tijdens het trajectonderhoud wordt de huidige deklaag vervangen door een (nieuwe) dunne geluidsreducerende deklaag (DGD). De geluidsreductie van deze DGD is 5 dB. De geluidsbelasting op de geluidgevoelige objecten rond de kern van Bergschenhoek zal afnemen tot 60 – 65 dB. De geluidsbelasting op de geluidgevoelige objecten rond de kern van Bleiswijk blijft 60 – 65 dB omdat in het model reeds is uitgegaan van een DGD. In het API is een plandrempel vastgesteld van 65 dB. Dit is een waarde, uitgedrukt in (dB), van waaraf het treffen van maatregelen wordt voorgenomen. De plandrempel van het APII dient nog te worden vastgesteld. Op basis van de maatregelen in het trajectonderhoud kan worden gesteld dat de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten gelijk aan of onder de plandrempel zal komen.

Het is mogelijk dat één of meerdere woningen alsnog de plandrempel zullen overschrijden. Om voor deze woningen een geluidsscherm aan te brengen is vanuit kostentechnisch oogpunt niet doelmatig. Hier bestaat de mogelijkheid dat de gemeente bij de ontvanger individuele maatregelen treft in de vorm van bijvoorbeeld gevelisolatie.

Luchtkwaliteit

De concentraties van fijn stof en NO_x liggen onder de grenswaarden en blijven de laatste jaren op hetzelfde niveau. Ook voor de nabije toekomst worden geen problemen voorzien. Om die reden neemt de provincie geen specifieke maatregelen langs de weg.

Wel werkt de provincie aan een betere luchtkwaliteit door generieke projecten zoals het stimuleren van rijden met schone brandstoffen en het handhaven van de vergunningen voor de industrie.

Verdere maatregelen langs de weg die de luchtkwaliteit beïnvloeden zijn het plaatsen van schermen waardoor verdunning optreedt. Op een goede wijze aanpassen of aanbrengen van beplanting kan afhankelijk van de situatie ook een positief effect hebben. In overleg met de gemeente kan worden gezien of langs de N209 dergelijke maatregelen kunnen worden toegepast om de luchtkwaliteit te verbeteren.



provincie **HOLLAND**
ZUID

Datum
26 juli 2012
Ons kenmerk
PZH-2012-345625053

Monitoring verkeersgegevens

Bij brief van 11 januari 2012 is de gemeente op de hoogte gesteld van de verwerkingsproblemen die onze toeleverancier van verkeersgegevens ondervindt met het leveren van betrouwbaar cijfermateriaal. Het bepalen van de ontwikkeling van de verkeersintensiteiten op het provinciale wegennet is om die reden niet mogelijk. Er wordt aan gewerkt om dit probleem op te lossen en op dit moment vindt een toetsing plaats op de uitgevoerde berekeningen. Afhankelijk van de betrouwbaarheid van het cijfermateriaal kunnen dan de gevraagde gegevens worden uitgeleverd aan de gemeente. Wij zullen u van de ontwikkelingen op de hoogte houden.

De gevolgen op de verkeersstromen als gevolg van de aanleg van de A13/16 op het wegennet van Lansingerland komen in het projectteam dat de effecten van de aanleg van de A13/16 begeleidt aan de orde. In dit team is ook de gemeente vertegenwoordigd. Eventueel noodzakelijke aanvullende maatregelen kunnen hier worden besproken.

In de verwachting u hiermee in voldoende mate te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

drs. ir. (5.1)(2)(e)
bureauhoofd

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

