



Met ingang van 27 augustus 2012  
is het bezoekadres van het gemeentehuis  
Tobias Asserlaan 1, 2662 SB Bergschenhoek.

Commissie Ruimte

Afdeling  
**Vergunningverlening &  
Handhaving**

Postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

**(5.1)(2)(e)**

Telefoon  
14 010

E-mail  
info@lansingerland.nl

Fax  
(010) 800 40 01

Verzenddatum 9 januari 2013  
Ons kenmerk U12.44035  
Uw brief van

Onderwerp **Rapport geluidmeting N209**

Geachte commissieleden,

Hierbij sturen wij u ter informatie het rapport *geluidsmetingen N209 Bergenhoek en Bleiswijk*, opgesteld door de DCMR Milieudienst Rijnmond.

De gemeente Lansingerland heeft de DCMR verzocht de feitelijke situatie op basis van geluidsmetingen in beeld te brengen. Zoals al eerder is aangegeven in brief U12.30094 van 14 augustus 2012 is er geen harde geluidsnorm voor de N209 (alleen bij reconstructie) waaraan getoetst kan worden.

Conclusie van het rapport is dat er sprake is van hoge geluidsbelastingen van de woningen langs de provinciale weg N209, maar dat de gemeten waarden geen significante afwijking laten zien van de door de provincie Zuid-Holland berekende geluidsbelastingen.

Omdat het rapport wel aangeeft dat onze inwoners geluidsoverlast ervaren, heeft het college het voornemen een brief te sturen aan de provincie Zuid-Holland. Deze brief wordt verstuurd nadat wethouder De Weger met het comité N209 heeft gesproken. Inbreng vanuit het comité N209 kan op deze wijze worden meegenomen in de definitieve reactie van het college.

Met een vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Lansingerland

**(5.1)(2)(e)**

drs. ing. Ad Eijkenaar  
Secretaris

**(5.1)(2)(e)**

Ewald van Vliet  
Burgemeester

Bijlage(n): Geluidsmeting N209 Bergschenhoek en Bleiswijk  
Brief provincie Zuid-Holland





# Geluidsmetingen N209 Bergschenhoek en Bleiswijk

*Inventariserende metingen naar aanleiding  
van geluidhinder*

Kwaliteitstoets	Paraaf	Autorisatie	Paraaf
	(5.1)(2)(e)		(5.1)(2)(e)
Naam	(5.1)(2)(e)	Naam	(5.1)(2)(e) b/c
		Functie	Bureauhoofd Geluid (5.1)(2)(e)

Auteur (s) : (5.1)(2)(e)  
Afdeling : Expertisecentrum  
Bureau : Geluid  
Documentnummer : 21451533  
Datum : 29 november 2012

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Opzet van de metingen</b>	<b>5</b>
2.1	Meetlocaties	5
2.2	Meetapparatuur	8
<b>3</b>	<b>Meetresultaten</b>	<b>9</b>
3.1	Bemande metingen	9
3.2	Onbemande metingen	10
<b>4</b>	<b>Conclusies</b>	<b>14</b>
<b>Bijlage 1</b>	<b>Foto's van de meetlocaties</b>	<b>15</b>
<b>Bijlage 2</b>	<b>Gedetailleerde meetgegevens</b>	<b>19</b>

# 1 Inleiding

Bewoners van Bleiswijk en Bergschenhoek die wonen in de omgeving van de provinciale weg N209 ondervinden in toenemende mate geluidhinder van het verkeer op deze weg. De overlast wordt veroorzaakt door zowel vrachtverkeer als personenverkeer op de N209. Met name verkeer in de vroege ochtend (vóór 7 uur 's ochtends) en verkeer met hoge piekgeluidsniveaus veroorzaken overlast. De gemeente Lansingerland heeft daarom de DCMR Milieudienst Rijnmond verzocht om van de feitelijke situatie op basis van geluidsmetingen een beeld te geven van de optredende geluidsniveaus.

Dit rapport beschrijft de resultaten van de inventariserende geluidsmetingen die zijn uitgevoerd in juni en september van 2012.

De in dit rapport beschreven metingen zijn niet bedoeld voor het bepalen van de formele geluidsbelastingen. Hiervoor zouden uitgebreidere metingen noodzakelijk zijn bij specifieke referentiecondities die zijn beschreven in het wettelijk Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMV). Onder andere moeten de metingen dan gedaan worden bij specifieke meteorologische omstandigheden, moet het wegdek droog zijn (wat betekent dat het een aantal dagen voorafgaand aan de meting niet geregend mag hebben) en moeten de intensiteiten van al het passerende verkeer per voertuigcategorie (zoals gedefinieerd in het RMV) nauwkeurig geregistreerd worden.

In dit rapport ligt de focus op het in beeld brengen van de feitelijk optredende geluidsniveaus, om daarmee inzicht te krijgen in de redenen waarom er overlast is van het wegverkeer. Om de eventuele bijzonderheden van de situatie in beeld te kunnen krijgen is een deel van de metingen bemand uitgevoerd, waarbij de bijzonderheden van de gehoormatige en visuele waarnemingen genoteerd zijn.

## 2 Opzet van de metingen

### 2.1 Meetlocaties

De overlast wordt met name ervaren in de woningen die op korte afstand van de N209 zijn gelegen. In Bergschenhoek zijn de metingen verricht ter plaatse van de voorgevels van woningen aan de Europasingel en op de openbare weg voor deze woningen. Voor Bleiswijk zijn door bewoners twee adressen aangegeven waar geluidsmetingen gedaan konden worden die een representatief beeld kunnen geven van de ervaren geluidhinder. Hiermee resulteren de volgende drie meetlocaties:

- Bergschenhoek, Europasingel ter hoogte van:
  - Bemande meting huisnummers 10-12, afstand tot de weg-as is circa 40 meter;
  - Onbemande meting huisnummer 22, afstand tot de weg-as is circa 28 meter;
  - Meethoogte is in beide situaties 5 meter boven maaiveld.
- Bleiswijk, Mesdagstraat 22:
  - 2 meter voor de gevel van de tweede verdieping (slaapkamers);
  - Afstand van het meetpunt tot de weg-as is circa 32 meter.
- Bleiswijk, Marijkelaan 45:
  - 2 meter voor de gevel van de eerste verdieping (slaapkamers);
  - Afstand van het meetpunt tot de weg-as is circa 40 meter.

De ligging van de meetlocaties is weergegeven in Figuur 1 en Figuur 2. Foto's van de meetlocaties zijn opgenomen in Bijlage 1.

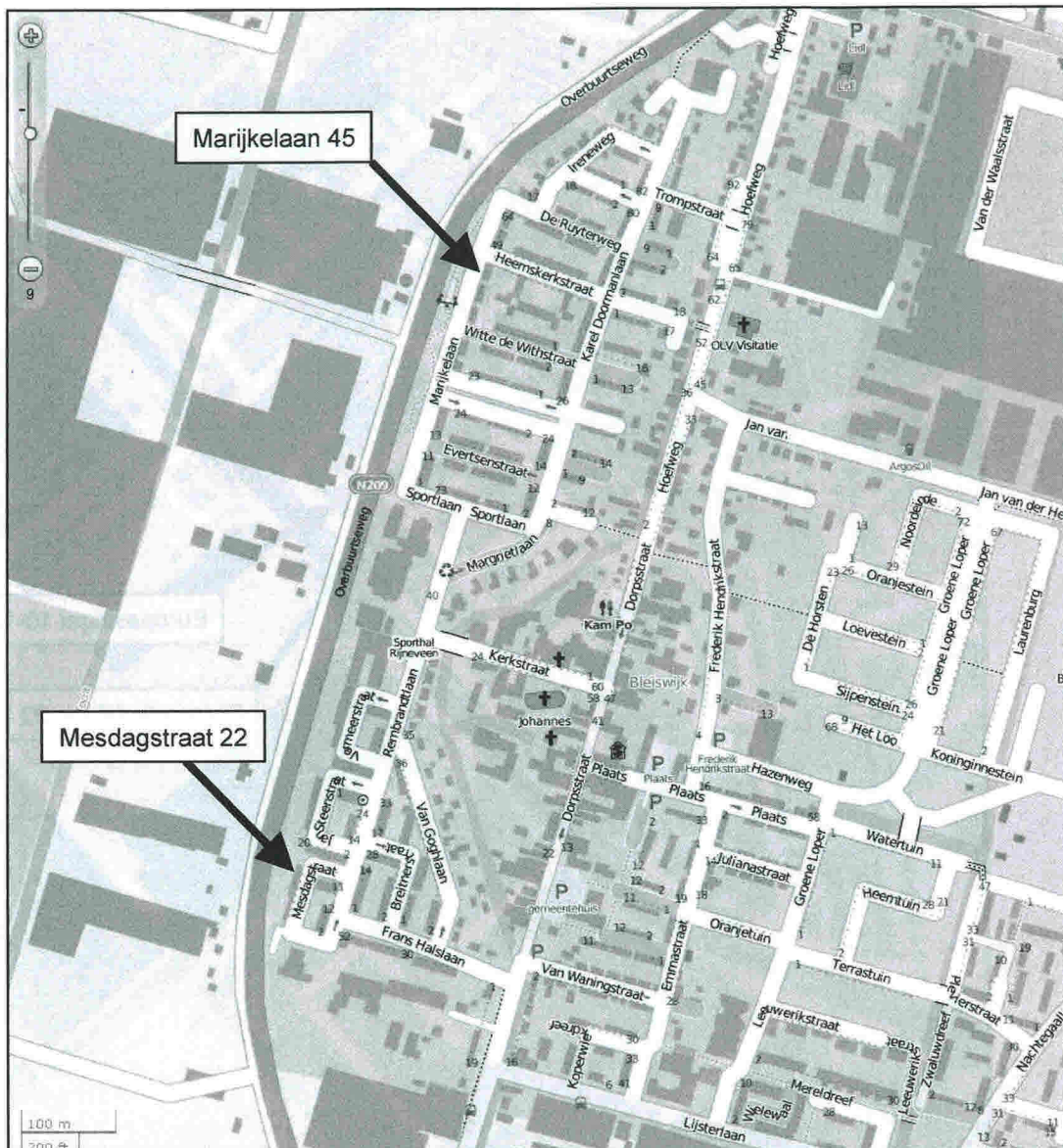
Door de Provincie Zuid-Holland is aangegeven<sup>1</sup> dat de berekende geluidsbelastingen, uitgedrukt in de dosismaat  $L_{den}$ , voor de eerste rij woningen rond de kern van:

- Bergschenhoek (waaronder de meetlocatie Europasingel) 65 dB tot 70 dB bedraagt;
- Bleiswijk (waaronder meetlocaties Mesdagstraat en Marijkelaan) 60 dB tot 65 dB bedraagt.

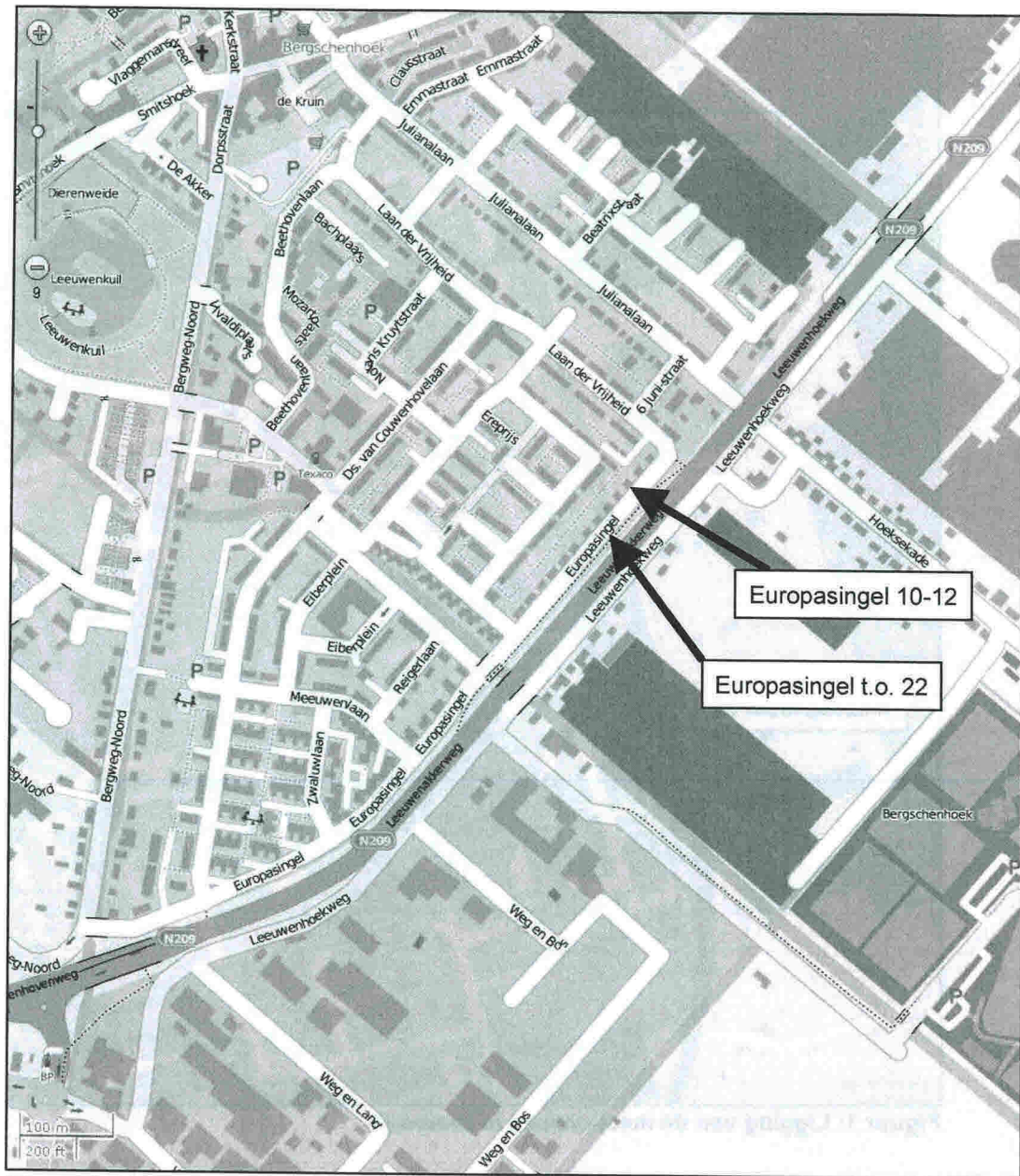
Omdat de in dit rapport beschreven metingen niet de formele geluidsbelasting betreffen, kunnen de meetresultaten niet getoetst worden aan de formele geluidsbelastingen. Een indicatieve vergelijking kan wel gebruikt worden om grote afwijkingen te constateren.

---

<sup>1</sup> Brief van de Provincie Zuid-Holland aan Burgemeester en Wethouders van Lansingerland d.d. 26 juli 2012, met kenmerk PZH-2012-345625053.



Figuur 1: Ligging van de meetlocaties in Bleiswijk



**Figuur 2: Ligging van de meetlocaties in Bergschenhoek**



## 2.2 Meetapparatuur

Voor de langdurige metingen is gebruik gemaakt van een geluidsmeter van het merk Brüel & Kjær, type 2250, met serienummer 3000202. De kalibratie-gegevens zijn opvraagbaar bij de DCMR (certificaatnr. 516314 d.d. 21 mei 2012). De geluidsmeters zijn voorafgaand aan de plaatsing ervan gekalibreerd, waarbij geen relevante afwijkingen geconstateerd zijn. Daarnaast is de meter zo ingesteld dat eenmaal per etmaal automatisch een zogenaamde charge injection calibration is uitgevoerd, waarmee een eventueel verloop van de gevoeligheid van het meetsysteem tijdens de meetperiode geconstateerd kan worden.

De geluidsmeter heeft per seconde onder andere de volgende typen geluidsniveaus geregistreerd:

- $L_{Aeq}$  = A-gewogen equivalente geluidsniveau in dB(A), per octaafband;
- $L_N$  = 5, 10, 50, 90 en 95 % overschrijdingsniveaus.

Daarnaast zijn elk uur 30 seconden lang geluidsoptnames gemaakt. Hiervoor is gebruik gemaakt van de op de meter beschikbare "Enhanced logging" software.

Met behulp van het computerprogramma Brüel & Kjær Type 7820 Evaluator zijn de meetgegevens nabewerkt. Bij de nabewerking zijn alle periodes waarbij duidelijk sprake was van stoorgeluid (grasmaaier van plantsoendienst, graafmachine van werkzaamheden, harde wind of regen, etc.) als zodanig gemarkeerd. De als stoorgeluid gemarkeerde periodes hebben geen invloed op het meetresultaat.

Bij alle metingen is gebruik gemaakt van windbollen van het fabrikaat Rion, type WS-03 (All-weather, diameter van 200 mm, windruisreductie circa 28 dB(A)).

## 2.3 Meteorologische omstandigheden

Voor de bemande metingen is aansluiting gezocht bij het in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 2012-11810) gedefinieerde 'meteoraam'. Er is dan sprake van een windrichting die van de weg richting het meetpunt waait.

Voor de onbemande metingen is slechts beperkt rekening gehouden met de weersomstandigheden. Bij een weersverwachting met voornamelijk westenwind is de meetpost in Bleiswijk geplaatst (ten oosten van de N209) en bij een weersverwachting met voornamelijk oostenwind is de meetpost in Bergschenhoek geplaatst (westelijk van de N209). Omdat de afstand van de meetpost tot de weg op alle meetlocaties kleiner is dan 50 meter (10 x de meethoogte van minimaal 5 meter), hoeft overigens formeel geen rekening gehouden te worden met het meteoraam. Door de korte afstand van de meetlocaties tot de weg heeft de windrichting geen relevante invloed op de hoogte van de gemeten geluidsniveaus.

De invloed van regen en harde wind op de metingen is geminimaliseerd door toepassing van een specifieke windbol en door de periodes, waarin sprake was van harde wind of regen, te behandelen als stoorgeluid, zie paragraaf 2.2.

## 3 Meetresultaten

### 3.1 Bemane metingen

De meetresultaten van de bemane metingen zijn gegeven in Tabel 1.

**Tabel 1: Meetresultaten van de bemane metingen**

meetlocatie	datum	tijdstip	gemeten equivalent geluidsniveau $L_{Aeq}$
Europasingel	21 juni 2012	8:30 – 9:30 uur	64 dB(A)*
Mesdagstraat	26 juni 2012	7:30 – 8:30 uur	70 dB(A)*
Marijkelaan	26 juni 2012	9:00 – 10:00 uur	67 dB(A)*

\*) op de meetwaarde is nog géén gevelcorrectie (3 dB) toegepast.

Op alle meetlocaties is op korte afstand voor de gevel gemeten. Hierbij wordt ook het tegen de gevel gereflecteerde geluid gemeten. Voor het bepalen van het op de gevel invallend geluidsniveau (waarop ook de formele geluidsbelastingen gebaseerd zijn) moet een correctie van 3 dB in mindering worden gebracht op het gemeten geluidsniveau.

De gemeten geluidsniveaus geven geen aanleiding om grote afwijkingen van de door de Provincie berekende geluidsbelastingen (zie paragraaf 2.1) te vermoeden.

#### *Meteorologische omstandigheden:*

Alle bemane metingen zijn verricht bij een (zeer) zwakke meewind (van de weg richting meetlocatie), bij helder weer, een kwart tot half bewolkt.

Er was geen neerslag tijdens de metingen. In de avond en nacht voorafgaand aan de metingen heeft het wel geregend. Het wegdek was daardoor niet volledig droog. De geluidsemisatie kan hierdoor circa 1 dB hoger geweest zijn dan bij droog wegdek (doordat minder geluid geabsorbeerd wordt). Er was geen sprake van water op het wegdek (wat extra geluid zou geven van opspattend water).

#### *Verkeer:*

Er is gemeten tijdens een normale ochtendspits, met vrijwel continu voorbijkomend verkeer op de N209. Het verkeer reed op het oog de toegestane snelheid van 80 km/u. Er was geen sprake van duidelijk hogere snelheden. Af en toe kwam een groepje auto's met lagere snelheid, circa 60 km/u, voorbij. Dit resulteerde duidelijk in lagere geluidsniveaus. Het aandeel vrachtverkeer bedroeg circa 10-20%, waarvan een belangrijk deel bouwverkeer was (zandwagens, opleggers met graafmachines e.d.). Mogelijk is dit bouwverkeer gerelateerd aan de wegwerkzaamheden aan de N209. Verder was het vrachtverkeer gemengd (niet duidelijk gerelateerd aan één bedrijf). Er was ten tijde van de bemane metingen geen opvallend aandeel vrachtwagens dat duidelijk gerelateerd was aan de veiling. Het personenverkeer dat vrijwel continu voorbij komt lijkt bepalend voor de geluidsbeleving.

#### *Stoorgeluid:*

Op de parallelwegen kwam enig langzaam verkeer voorbij. Bromfietsen veroorzaakten een enkele keer relevant stoorgeluid, die momenten zijn uit de metingen geknipt en hebben het meetresultaat daardoor niet beïnvloed. De geluidsbijdrage van het overige langzaam verkeer op de parallelwegen was, ofwel verwaarloosbaar, of niet zodanig van het wegverkeer van de N209 te onderscheiden dat het uit de metingen geknipt kon worden. Het meetresultaat kan hierdoor met enkele tienden van een dB beïnvloed zijn, maar zeker minder dan 1 dB. Voor de Marijkelaan was het stoorgeluid van lokaal verkeer eenvoudig te detecteren en is dit uit de metingen geknipt.

Voor de Mesdagstraat kan het stoorgeluid van lokaal verkeer verwaarloosd worden (achtertuin grenst direct aan de N209).

Voor de Europasingel is enige invloed (<1 dB) van het verkeer op de Leeuwenhoekweg niet uit te sluiten.

*Achtergrondgeluid:*

Op momenten dat er even geen verkeer over de N209 komt zakt het geluidsniveau tot circa 40 dB(A), waarbij deze waarde nog steeds bepaald wordt door het geluid van verkeer op de N209 op grotere afstand van de meetlocatie. Dan blijkt ineens dat er ook nog vogels zijn en pratende mensen verderop in de straat. Als het verkeer op de N209 weer langs komt is dat allemaal niet meer hoorbaar doordat het wegverkeerslawaai alle overige geluid overstemt.

### 3.2 Onbemande metingen

De gemiddelden van de gemeten geluidsniveaus zijn gegeven in Tabel 2. Figuur 3, Figuur 4 en Figuur 5 geven een beeld van het verloop van de geluidsniveaus per dag. In Tabel 2 is tevens de uit de meetgegevens berekende  $L_{den}$ -waarde gegeven.

Gedetailleerde overzichten van de gemeten geluidsniveaus zijn opgenomen in Bijlage 2.

**Tabel 2: Meetresultaten van de onbemande metingen**

meetlocatie	meetperiode (in 2012)	gemeten geluidsniveau $L_{Aeq}$ in dB(A)			indicatie $L_{den}$ in dB
		dag (07-19 uur)	avond (19-23 uur)	nacht (23-07 uur)	
Europasingel	14-26 sept.	68*	65*	62*	69***
Mesdagstraat	6-13 sept.	66*	63*	60*	65**
Marijkelaan	27 juli – 9 juli	67*	64*	62*	67**

\*) exclusief gevel- of afstandscorrectie

\*\*) inclusief gevelcorrectie 3 dB

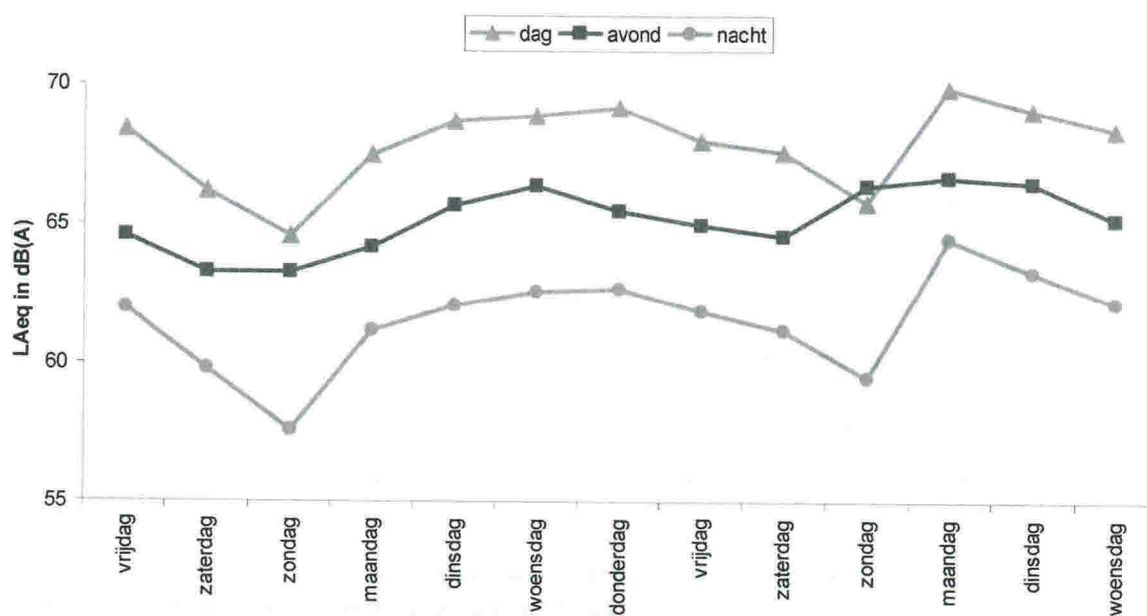
\*\*\*) inclusief afstandscorrectie  $10 \cdot \log(40 \text{ meter} / 28 \text{ meter}) = 1,5 \text{ dB}$ .

De gemeten geluidsniveaus geven geen aanleiding om grote afwijkingen van de door de Provincie berekende geluidsbelastingen (zie paragraaf 2.1) te vermoeden. De door de Provincie berekende geluidsbelastingen bedragen:

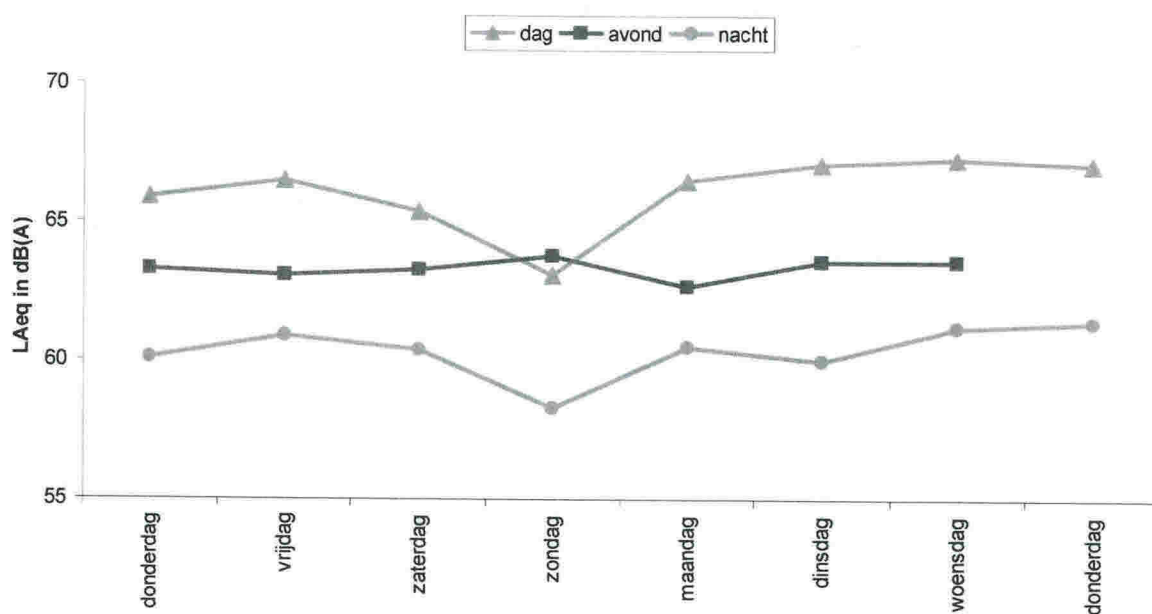
- 65 dB tot 70 dB voor de meetlocatie Europasingel;
- 60 dB tot 65 dB voor de meetlocaties Mesdagstraat en Marijkelaan.

Voor de Europasingel en de Mesdagstraat ligt de uit de metingen bepaalde indicatie van de  $L_{den}$ -waarde binnen het bereik van de door de Provincie berekende waarden.

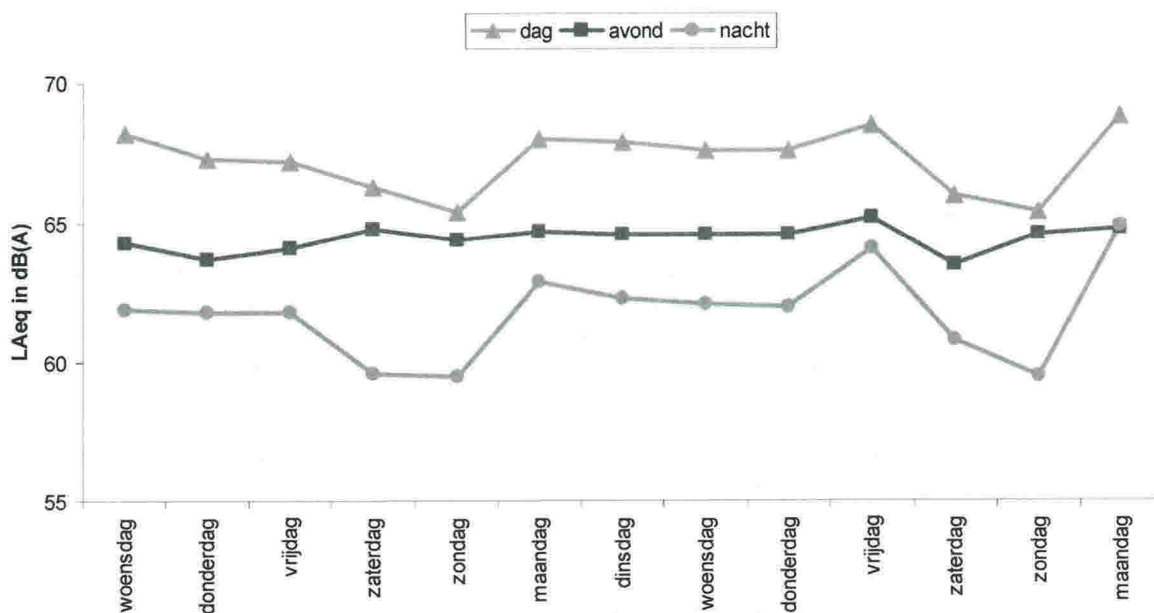
Voor de Marijkelaan is de uit de metingen volgende indicatie van de  $L_{den}$ -waarde 2 dB hoger dan de door de Provincie berekende waarde. Een dergelijk verschil valt in principe binnen de nauwkeurigheid voor reken en meten aan geluidsniveaus en is, gezien de beperkte omvang van de uitgevoerde metingen, geen aanleiding om te vermoeden dat er sprake is van een systematische afwijking.



Figuur 3: Meetresultaten Europasingel, periode 14 tot en met 26 september 2012.



Figuur 4: Meetresultaten Mesdagstraat, periode 6 tot en met 13 september 2012.



**Figuur 5: Meetresultaten Marijkelaan, periode 27 juli tot en met 9 juli 2012.**

In Figuur 3, Figuur 4 en Figuur 5 is goed te zien dat de gemeten geluidsniveaus op de zaterdagen en de zondagen in de dag- en nachtperiode duidelijk lager zijn dan op de overige dagen, terwijl het geluidsniveau in de avondperiode dan gelijk blijft of iets hoger is.

Een uitgebreider beeld bij de in Tabel 2 gepresenteerde geluidsniveaus kan worden verkregen op basis van een beschouwing van de figuren van de meetdata per dag in Bijlage 2. In deze figuren kunnen een aantal patronen worden onderscheiden die onderstaand worden toegelicht.

*Geen rustige periodes:*

In de grafieken is te zien dat er in het geheel geen rustige periodes zijn waarin er gedurende meerdere minuten even géén wegverkeer over de N209 komt. Uit de metingen blijkt dat het wegverkeer op de N209 de gehele nacht door gaat, waarbij geluidspieken optreden tot meer dan 70 dB(A).

*Bovenkant van de grafieken:*

De bovenkant van de grafieken (de hoogste geluidsniveaus die gemeten zijn) is min of meer constant en ligt bij een geluidsniveau van 70-75 dB(A). De bovenkant van de grafieken wordt bepaald door de pieken van het wegverkeersgeluid. Doordat de snelheid waarmee gereden wordt het gehele etmaal min of meer gelijk is, is ook de hoogte van de pieken van het geluid het gehele etmaal min of meer gelijk. In de dagperiode zijn 2-3 hogere pieken gemeten dan in de avond- en nachtperiode. Dit effect kan worden toegeschreven aan cumulatie van gelijktijdig optredende geluidspieken van verkeer in beide rijrichtingen op de N209.

Er zijn ook geluidspieken gemeten die hoger zijn dan 80 dB(A). Deze piekgeluiden kunnen waarschijnlijk, op basis van de ervaringen bij de bemande metingen, worden toegeschreven aan luidruchtige vrachtwagens of luidruchtige bromfietsen.

*Onderkant van de grafieken:*

De onderkant van de grafieken (de laagst gemeten geluidsniveaus) geeft een indicatie van de intensiteit van het wegverkeer op de N209. Naar mate er meer verkeer op de N209 rijdt, resulteert dit in een hoger geluidsniveau voor de onderkant van de grafieken. In de nachtperiode zijn geluidsniveaus lager dan 30 dB(A) gemeten. In de dagperiode zijn de geluidsniveaus op doordeweekse dagen voor meer dan 95% van de tijd hoger dan 50 dB(A). Op doordeweekse dagen zijn in de onderkant van de grafieken ook duidelijk de ochtend- en avondspits herkenbaar.

Ook nachtelijke regenbuien zijn herkenbaar aan een tijdelijke stijging van de onderkant van de grafieken (zie bijvoorbeeld de grafiek voor meetlocatie Marijkelaan, vrijdag 6 juli, tussen 02:00 en 04:00 uur), waarbij het achtergrondgeluidsniveau tijdens de regenbui toeneemt van circa 30 dB(A) naar maximaal circa 50 dB(A)<sup>2</sup>.

*Toename van het verkeersgeluid in de vroege ochtend:*

Aan de onderkant van de grafieken is ook de toename van het verkeer in de vroege ochtend duidelijk te zien. Over de toename van het verkeersgeluid in de vroege ochtend kan worden opgemerkt dat deze op:

- wekdagen plaatsvindt tussen 4 uur en 7 uur (gedurende circa 3 uur);
- zaterdag plaatsvindt tussen 5 uur en 9 uur (gedurende circa 4 uur);
- zondag plaatsvindt tussen 6 uur en 11 uur (gedurende circa 5 uur).

Op doordeweekse dagen komt het verkeer duidelijk eerder en sneller op gang dan in het weekeinde.

---

<sup>2</sup> Doordat het achtergrondgeluidsniveau dat veroorzaakt wordt door regenbuien zelden hoger is dan 50 dB(A), zijn regenbuien in de dagperiode niet of nauwelijks terug te zien in de gemeten geluidsniveaus. Dit omdat het door het wegverkeer veroorzaakte geluidsniveau in de dagperiode vrijwel voortdurend hoger is dan 50 dB(A).

## 4 Conclusies

Op basis van bemande en onbemande geluidsmetingen is een beeld verkregen van de feitelijke optredende geluidsniveaus ter plaatse van woningen in Bleiswijk en Bergschenhoek die op korte afstand van de provinciale weg N209 zijn gelegen.

Uit de meetresultaten komt het volgende beeld naar voren:

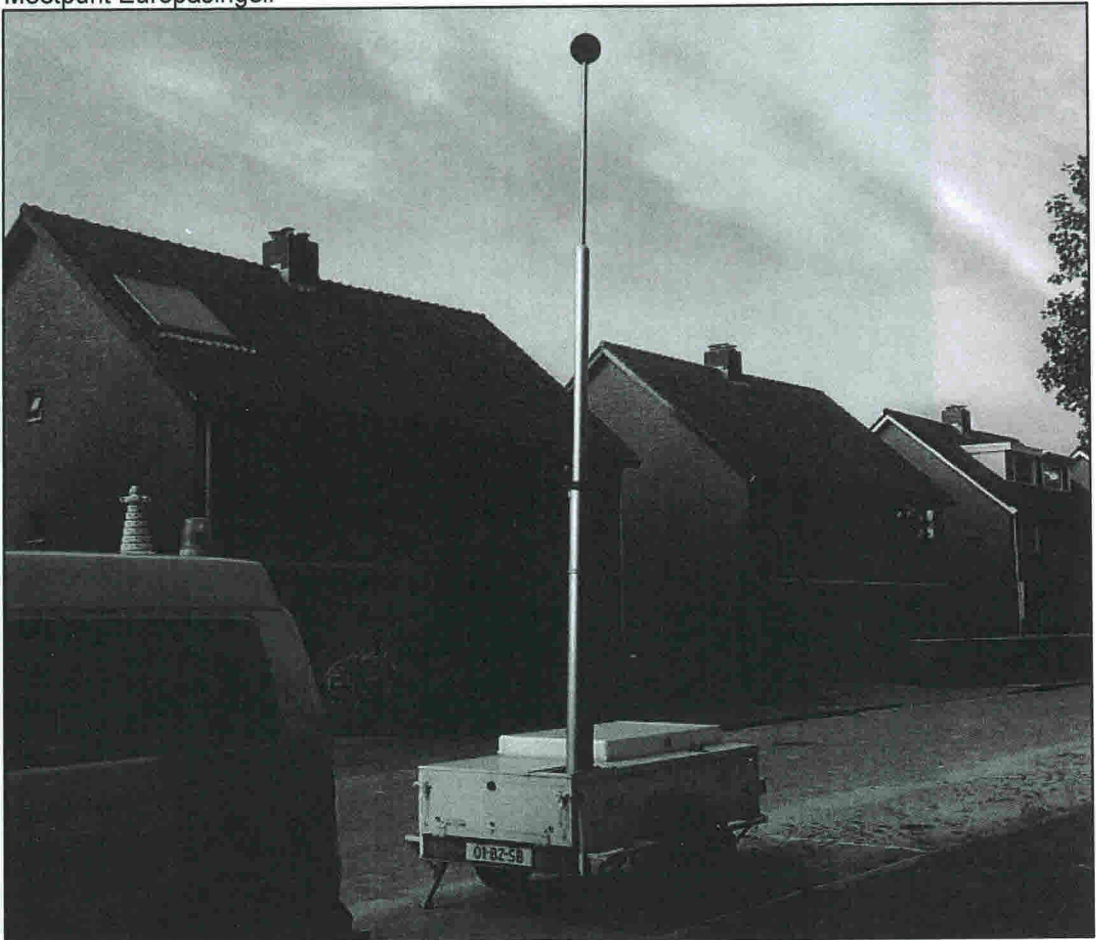
- De gemeten equivalente geluidsniveaus bedragen
  - 60-62 dB(A) in de nachtperiode,
  - 63-65 dB(A) in de avondperiode, en
  - 66-68 dB(A) in de dagperiode.
- Piekgeluidsniveaus vanwege het normale verkeer bedragen circa 70-75 dB(A).
- Piekgeluidsniveaus vanwege luidruchtige vrachtwagens (of bromfietsen op de gemeentelijke wegen) zijn meestal lager dan 80 dB(A), maar kunnen af en toe ook hoger zijn.
- De gemeten geluidsniveaus geven geen aanleiding om grote afwijkingen van de door de Provincie Zuid-Holland berekende geluidsbelastingen te vermoeden. De gemeten geluidsniveaus zijn, binnen de nauwkeurigheid van de uitgevoerde metingen, in overeenstemming met de door de Provincie berekende geluidsbelastingen.
- Uit de metingen blijkt dat het verkeer op de N209 het gehele etmaal doorgaat, er zijn geen rustige periodes waarin er even géén verkeer op de N209 voorbij komt.
- Op weekdays neemt het verkeer tussen 4 en 7 uur 's ochtends toe tot volle sterkte, in de weekeinden gebeurt dat later en langzamer.
- Uit de metingen blijkt dat in de nachtperiode het achtergrondgeluidsniveau lager is dan 30 dB(A). In de dagperiode stijgt het achtergrondgeluidsniveau, als gevolg van het verkeer op de N209, tot meer dan 50 dB(A).
- De door het verkeer op de N209 veroorzaakte geluidsniveaus zijn zodanig dat op de balkons en in de tuinen van de betreffende woningen niet zonder stemverheffing een mondeling gesprek gevoerd kan worden ('face to face' of aan de telefoon). Er is sprake van een verstoring van de communicatie.
- Geluid van vogels, pratende mensen op straat en regen wordt door het verkeerslawaaï overstemd.

Samenvattend kan worden gesteld dat de metingen bevestigen dat er sprake is van hoge geluidsbelastingen van de woningen langs de provinciale weg N209, maar dat de gemeten waarden geen significante afwijkingen laten zien van de door de Provincie Zuid-Holland berekende geluidsbelastingen.

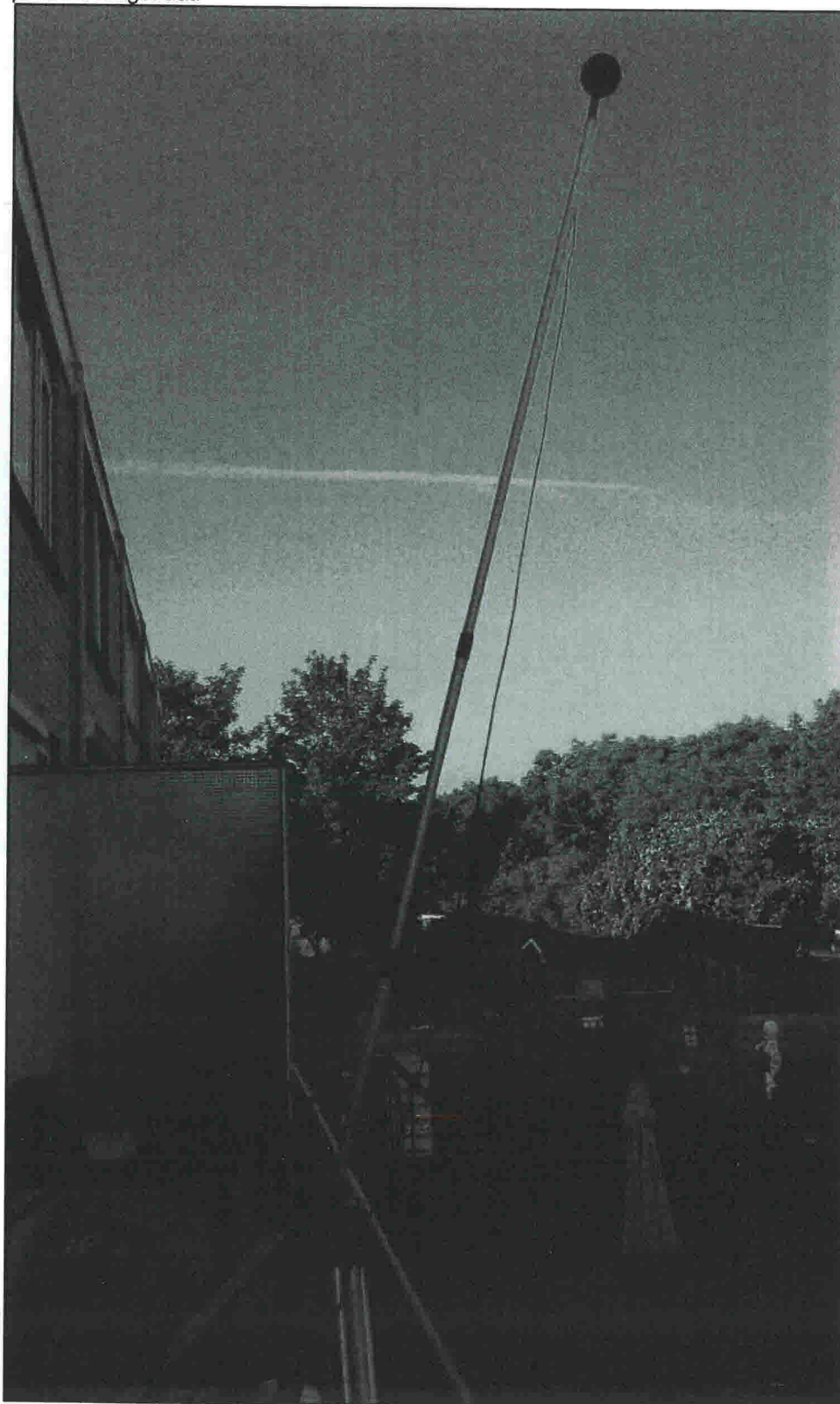
## Bijlage 1 Foto's van de meetlocaties



Meetpunt Europasingel:



Meetpunt Mesdagstraat:



Meetpunt Marijkelaan:



## **Bijlage 2 Gedetailleerde meetgegevens**

Meetresultaten per dag voor de locatie Europasingel:

datum	dag	dag					avond					nacht							
		LAEq	LAF5	LAF10	LAF50	LAF95	LAEq	LAF5	LAF10	LAF50	LAF95	LAEq	LAF5	LAF10	LAF50	LAF95			
20120914	vrijdag	68,4	72,2	71,3	67,6	59,6	57,2	64,6	69,8	68,6	61,1	48,1	45,4	62,0	69,3	67,6	47,9	36,5	35,6
20120915	zaterdag	66,2	70,4	69,3	64,9	53,5	50,5	63,3	68,7	67,4	59,0	48,1	45,8	59,8	67,2	64,9	44,8	29,3	27,9
20120916	zondag	64,6	69,4	68,2	61,2	46,6	42,1	63,3	68,5	67,2	58,0	46,3	43,6	57,6	65,6	62,3	43,3	32,7	31,7
20120917	maandag	67,5	71,4	70,4	66,4	57,2	54,7	64,2	69,3	67,9	60,3	48,9	46,3	61,2	68,7	66,7	42,4	31,1	30,1
20120918	dinsdag	68,7	72,6	71,7	67,8	59,0	56,5	65,7	70,7	69,6	62,3	50,1	47,9	62,1	69,8	67,7	45,2	31,6	31,0
20120919	woensdag	68,9	72,9	71,9	68,0	59,1	56,3	66,4	71,4	70,3	63,7	52,6	50,6	62,6	70,2	68,3	45,5	30,7	29,9
20120920	donderdag	69,2	72,9	72,0	68,4	60,1	57,8	65,5	70,4	69,3	62,5	51,6	49,3	62,7	70,2	68,2	46,6	32,9	31,8
20120921	vrijdag	68,0	71,9	70,9	67,2	58,5	56,0	65,0	70,0	68,7	61,4	49,8	47,4	61,9	69,4	67,6	48,0	32,2	31,2
20120922	zaterdag	67,6	71,7	70,7	66,6	55,6	52,4	64,6	69,6	68,5	62,3	50,8	48,2	61,2	68,6	66,5	47,5	31,9	30,1
20120923	zondag	65,8	70,6	69,6	64,0	48,8	43,8	66,4	71,5	70,4	63,8	52,9	50,2	59,5	67,3	64,8	47,4	33,4	31,7
20120924	maandag	69,9	73,3	72,4	68,7	60,1	57,4	66,7	71,7	70,4	63,2	54,4	52,2	64,5	71,2	69,8	53,8	40,2	39,2
20120925	dinsdag	69,1	72,9	72,0	68,3	60,3	58,1	66,5	71,3	70,2	64,0	53,7	51,4	63,3	70,7	69,1	50,5	41,0	39,6
20120926	woensdag	68,4	72,2	71,3	67,6	59,5	57,4	65,2	70,0	68,8	62,1	52,0	50,0	62,2	69,8	67,9	46,4	36,2	35,5

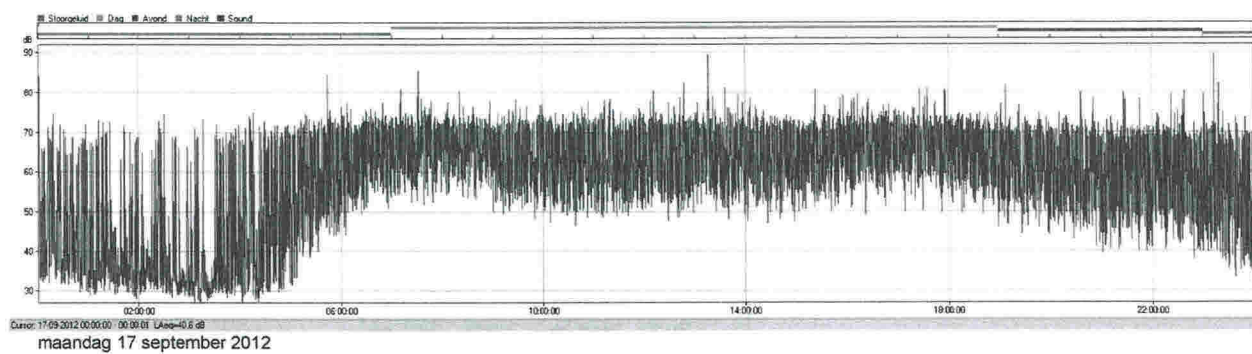
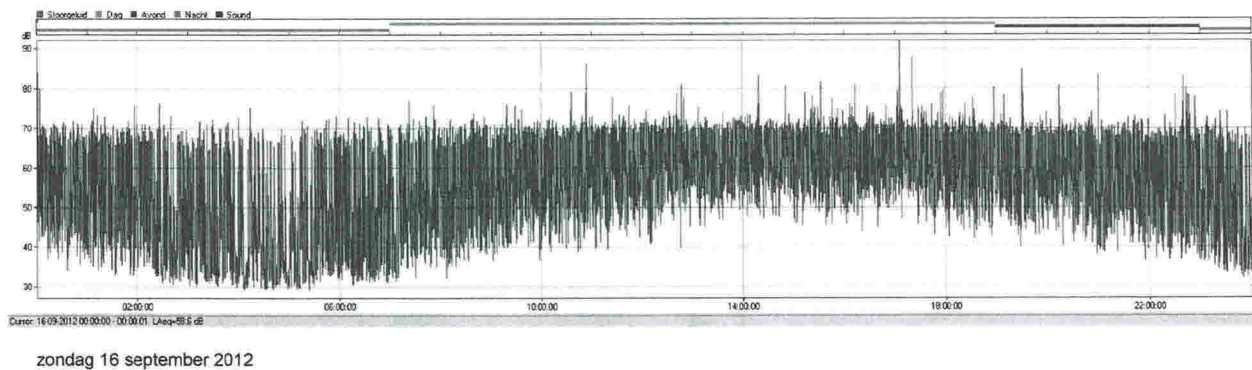
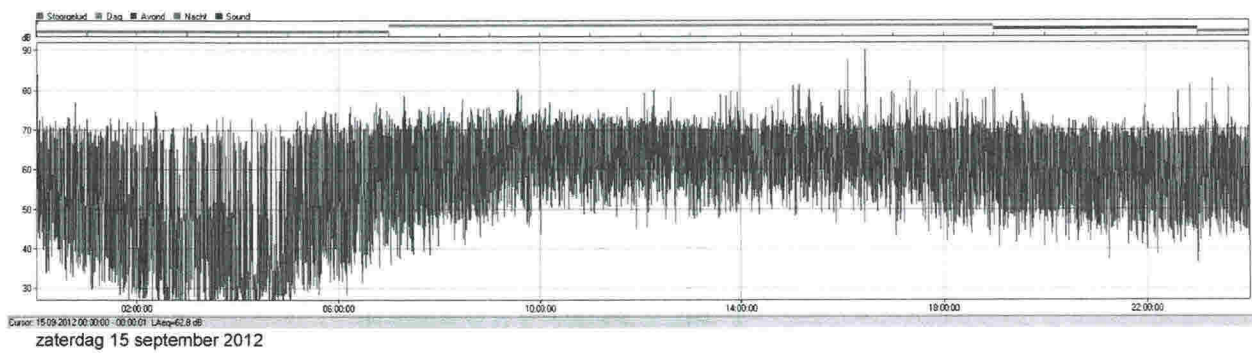
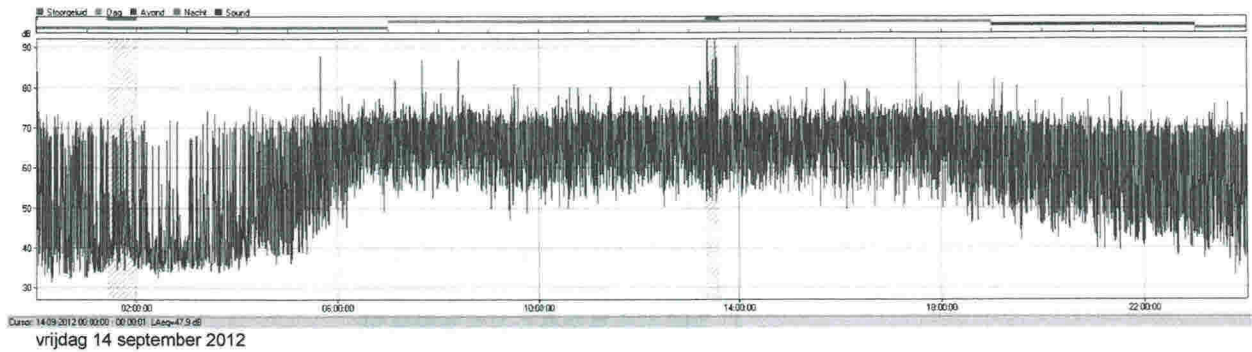
Meetresultaten per dag voor de locatie Mesdagstraat:

datum	dag	dag					avond					nacht							
		LAeq	LAF5	LAF10	LAF50	LAF90	LAF95	LAeq	LAF5	LAF10	LAF50	LAF90	LAF95	LAeq	LAF5	LAF10	LAF50	LAF90	LAF95
20120906	donderdag	65,9	70,2	69,2	64,9	54,5	51,1	63,3	68,8	67,6	60,1	46,6	43,0	60,1	66,9	65,2	52,1	37,5	36,7
20120907	vrijdag	66,5	70,5	69,6	65,4	55,9	52,5	63,1	68,5	67,3	59,9	45,4	41,5	60,9	68,3	66,4	45,7	35,1	34,7
20120908	zaterdag	65,4	69,5	68,6	64,7	53,9	50,4	63,3	67,8	66,9	61,9	52,8	50,5	60,4	67,2	65,4	50,1	35,1	34,4
20120909	zondag	63,1	67,8	66,9	61,3	45,2	40,8	63,8	68,3	67,4	62,6	49,8	45,6	58,3	65,7	63,6	45,2	33,6	32,9
20120910	maandag	66,5	70,7	69,7	65,6	55,4	52,1	62,7	68,4	67,0	59,0	45,0	41,1	60,5	68,0	65,8	42,8	35,0	34,6
20120911	dinsdag	67,1	71,3	70,4	66,0	56,3	53,3	63,6	69,0	67,8	60,2	46,2	42,8	60,0	67,7	65,6	39,6	34,1	33,7
20120912	woensdag	67,3	71,4	70,5	66,4	56,7	53,3	63,6	69,2	68,0	60,5	46,5	43,7	61,2	68,8	66,8	42,9	33,6	33,1
20120913	donderdag	67,1	71,3	70,4	66,1	56,5	53,6	63,6	69,2	68,0	60,5	46,5	43,7	61,4	69,1	66,9	40,7	32,0	31,6

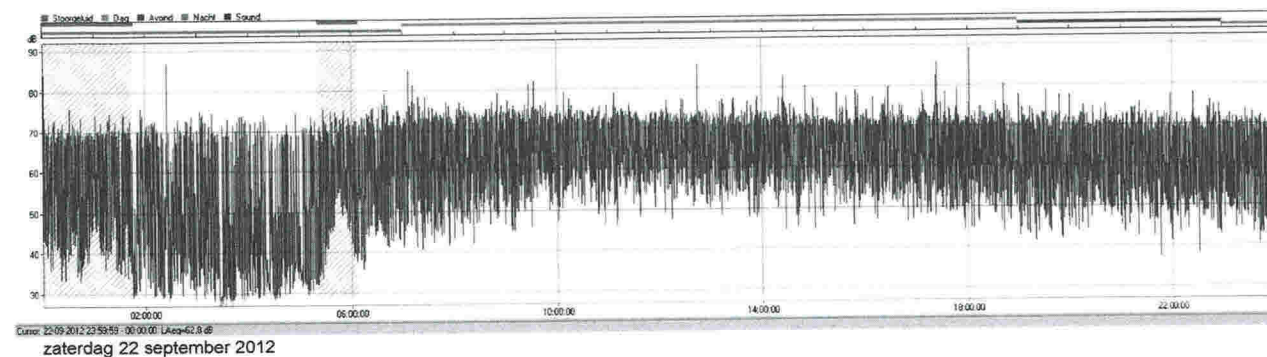
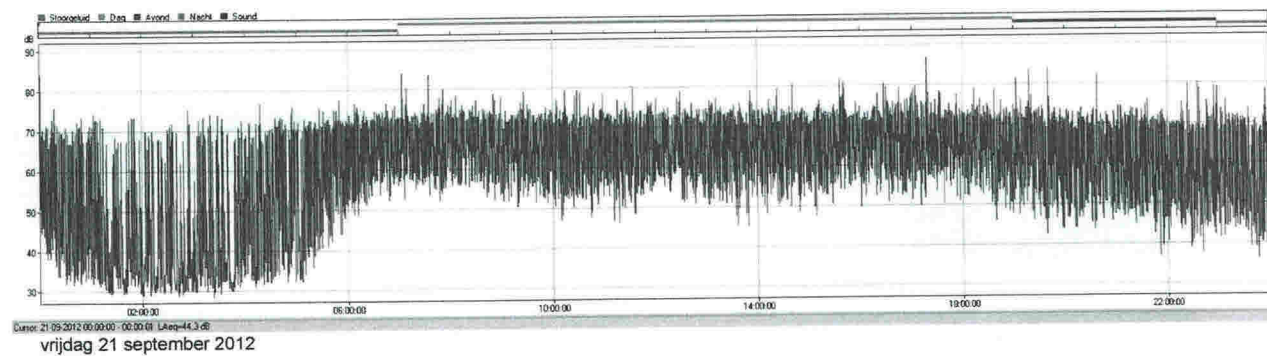
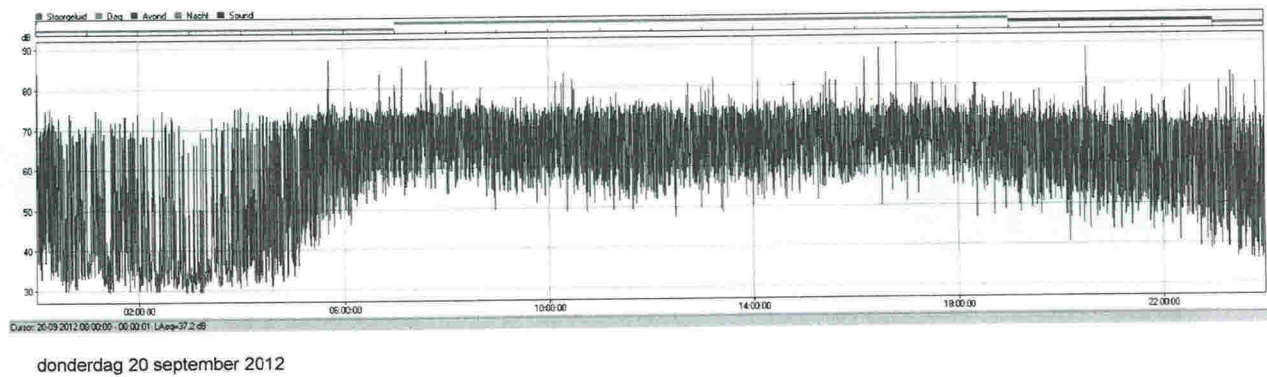
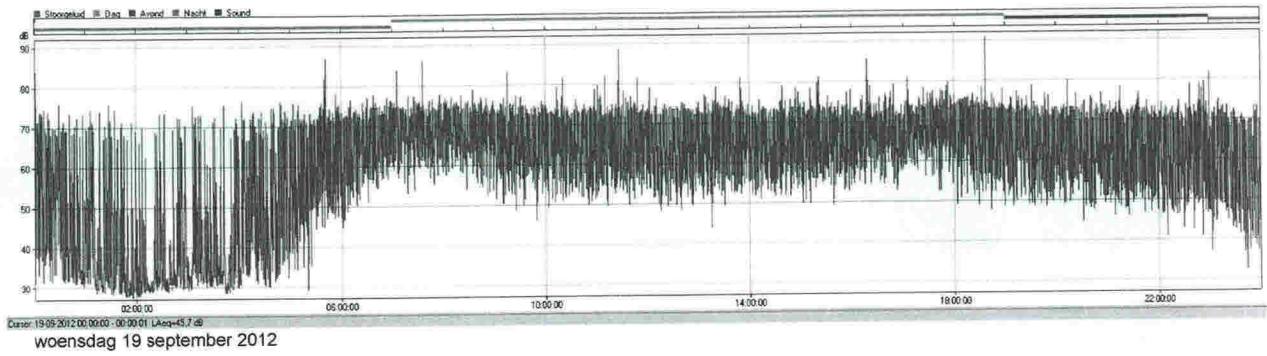
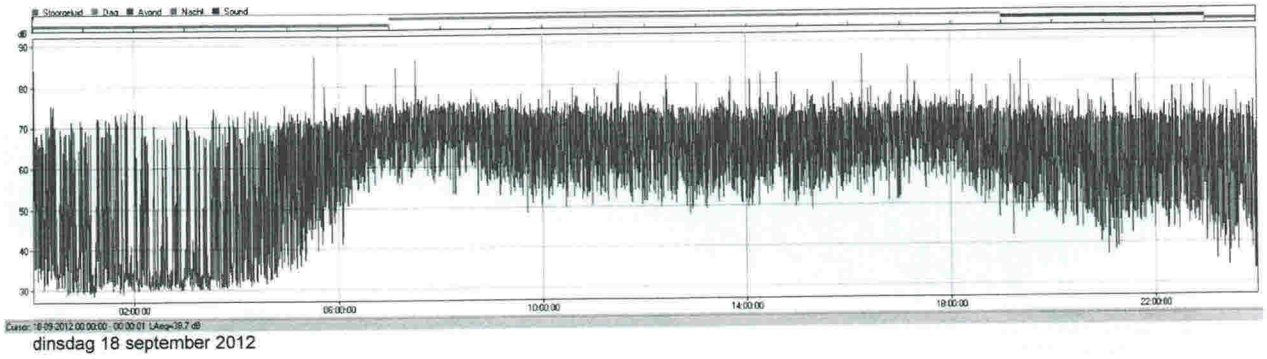
Meetresultaten per dag voor de locatie Marijkelaan:

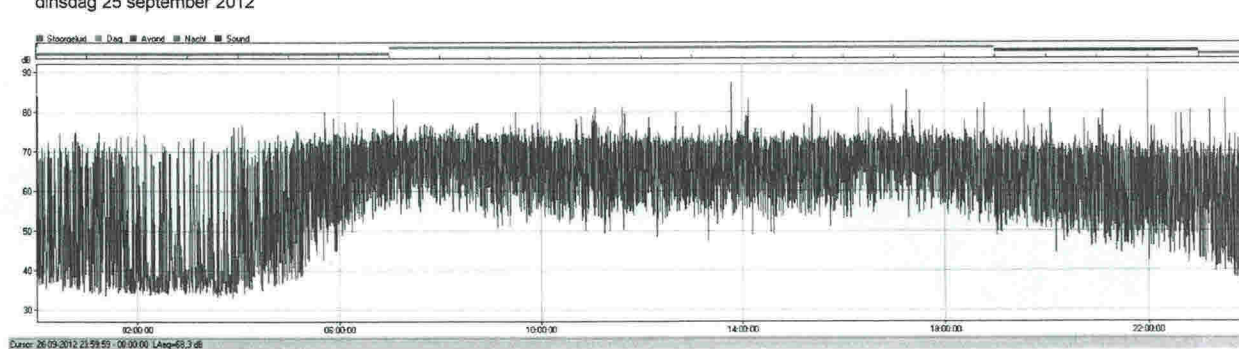
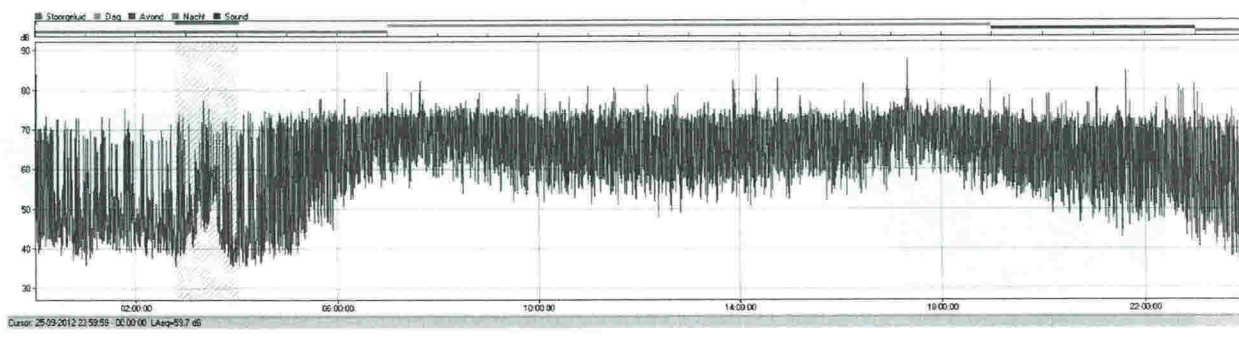
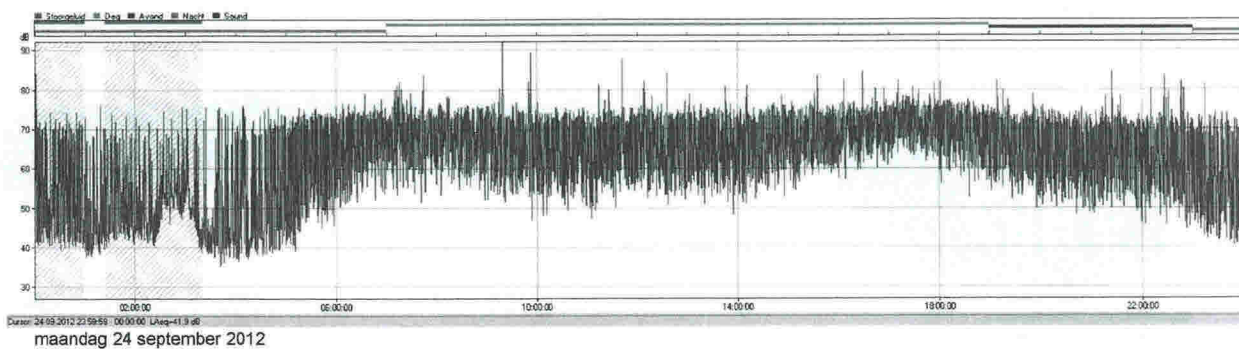
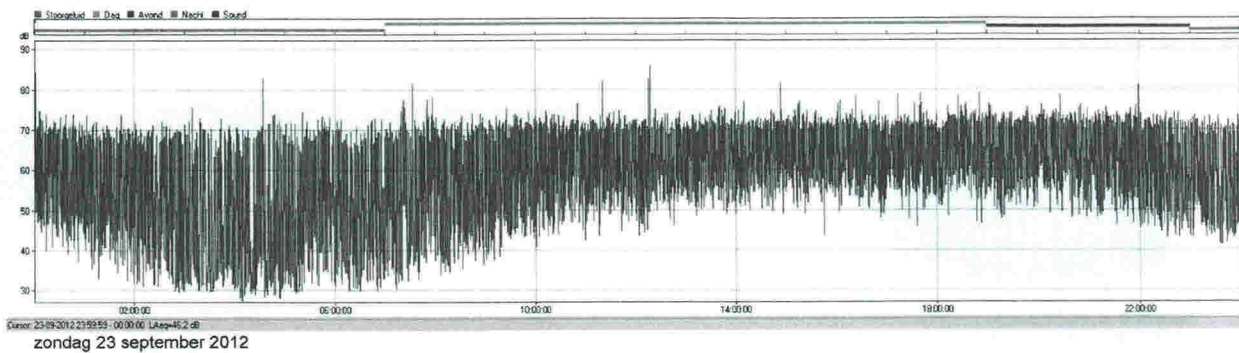
datum	dag	dag					avond					nacht					
		LAeq	LAF5	LAF10	LAF50	LAF95	LAeq	LAF5	LAF10	LAF50	LAF95	LAeq	LAF5	LAF10	LAF50	LAF95	
20120627	woensdag	66,2	72,0	71,2	67,6	58,8	64,3	69,7	68,4	61,8	48,5	61,9	69,3	67,3	46,9	31,5	30,3
20120628	donderdag	67,3	71,1	70,2	66,5	57,6	63,7	69,1	67,9	61,0	48,4	61,8	69,2	67,1	45,5	32,8	32,4
20120629	vrijdag	67,2	71,1	70,3	66,5	57,7	64,1	69,2	68,0	62,0	51,0	61,8	69,1	67,0	49,4	38,5	36,9
20120630	zaterdag	66,3	70,9	70,0	64,9	54,6	64,8	70,1	69,0	62,1	48,3	59,6	66,9	64,7	46,3	32,5	31,3
20120701	zondag	65,4	70,6	69,5	63,0	51,3	64,4	70,1	68,6	60,0	48,5	59,5	67,2	64,7	48,6	39,5	37,8
20120702	maandag	68,0	72,2	71,3	67,1	56,9	64,7	70,2	68,9	61,7	45,9	62,9	70,5	68,3	46,1	32,3	31,2
20120703	dinsdag	67,9	71,9	71,0	67,0	57,6	64,6	70,2	68,8	61,4	45,5	62,3	69,8	67,7	42,1	28,4	27,9
20120704	woensdag	67,6	71,7	70,8	66,7	56,1	64,6	69,9	68,8	62,2	48,3	62,1	69,6	67,4	43,6	29,5	28,6
20120705	donderdag	67,6	71,6	70,7	66,7	56,2	64,6	70,1	68,9	61,9	46,5	62,0	69,4	67,3	44,9	32,5	31,7
20120706	vrijdag	68,5	72,4	71,6	67,8	58,4	65,2	70,6	69,4	62,6	47,7	64,1	70,9	69,2	54,4	33,7	32,2
20120707	zaterdag	66,0	70,6	69,6	64,4	53,0	63,5	69,1	67,9	60,2	45,8	60,8	68,2	66,2	47,1	32,7	31,9
20120708	zondag	65,4	70,8	69,7	62,5	48,2	64,6	70,2	68,9	60,8	51,1	59,5	67,3	64,9	43,1	29,6	28,8
20120709	maandag	68,8	72,9	72,1	67,8	59,3	64,8	70,5	69,0	60,8	48,4	64,9	71,8	69,9	55,0	33,9	32,6

Grafieken per dag voor de locatie Europasingel:

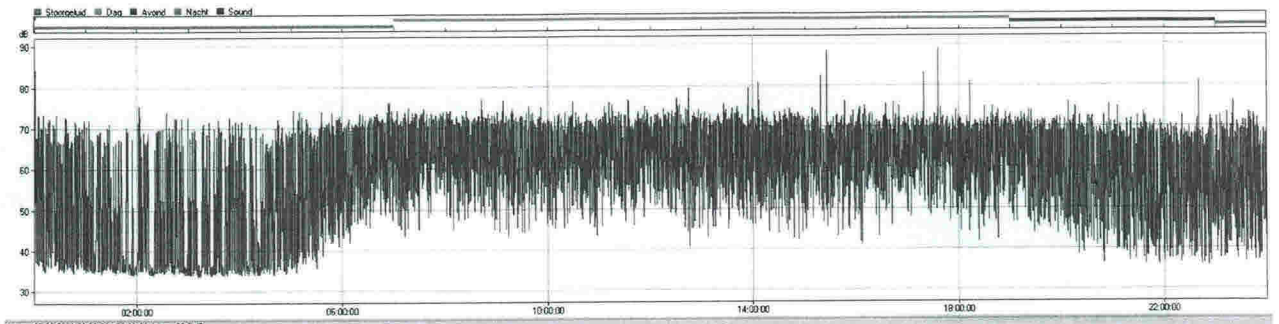




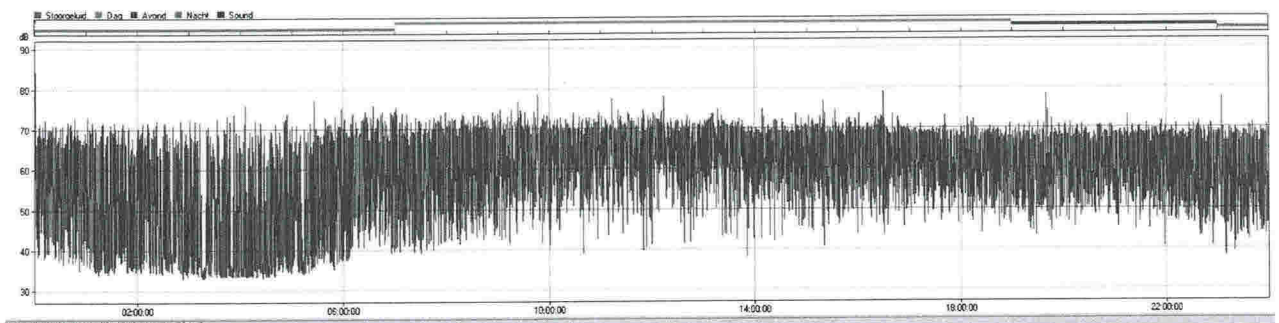




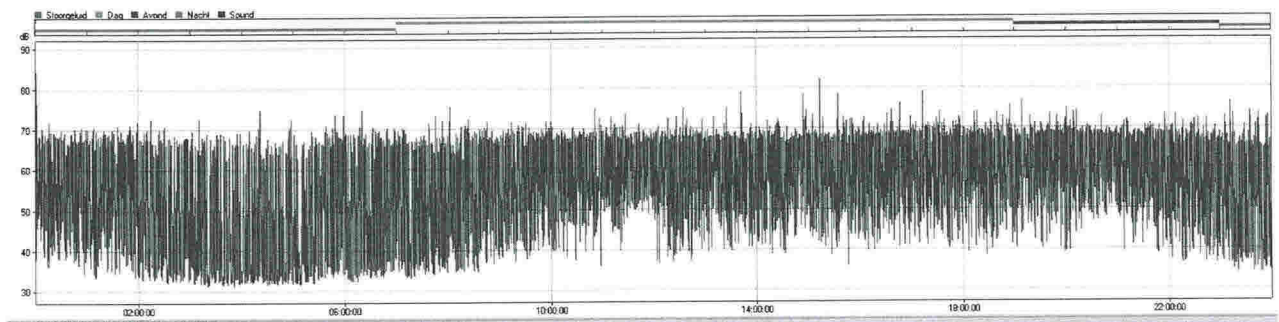
Grafieken per dag voor de locatie Mesdagstraat:



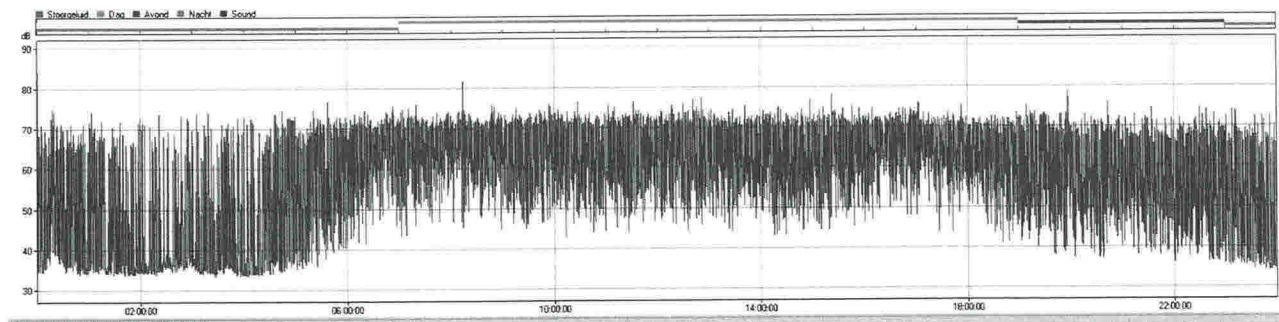
vrijdag 7 september 2012



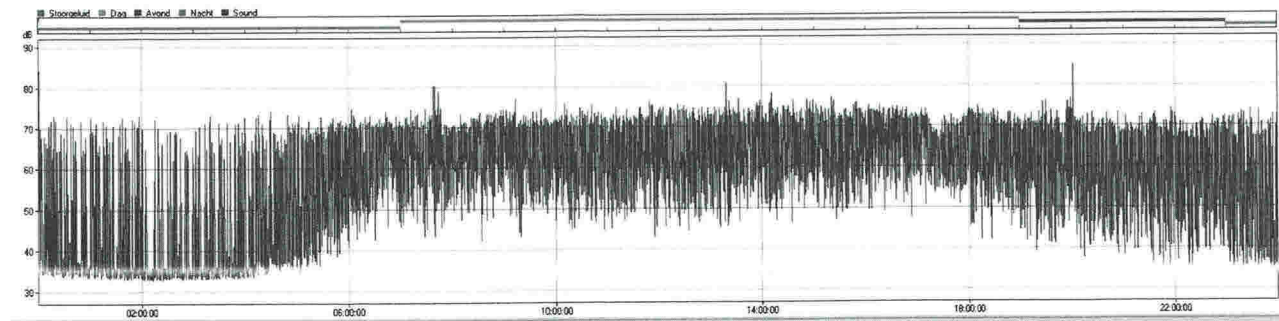
zaterdag 8 september 2012



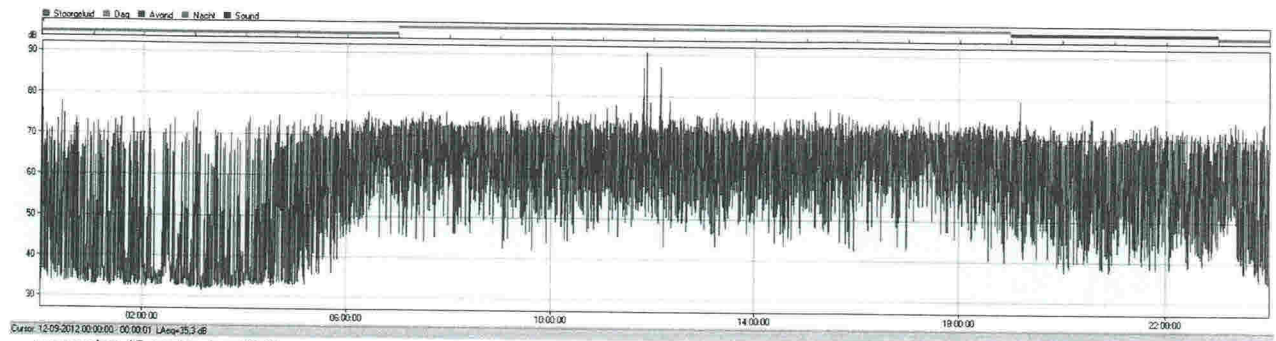
zondag 9 september 2012



maandag 10 september 2012

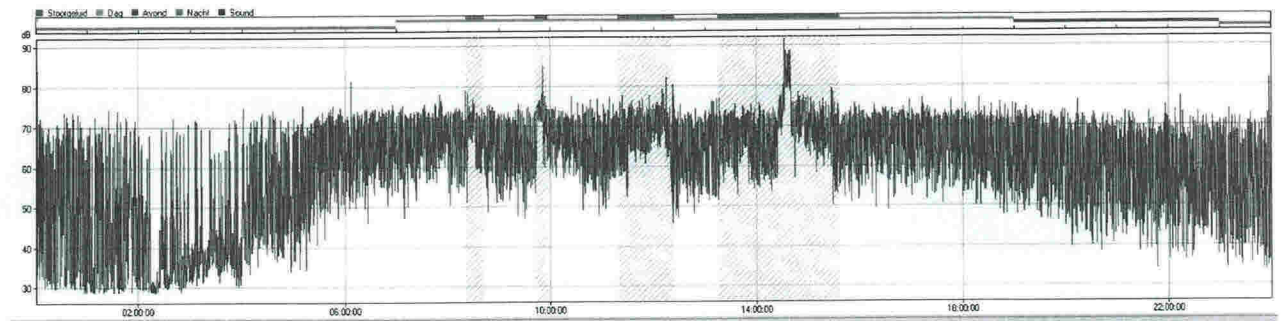


dinsdag 11 september 2012

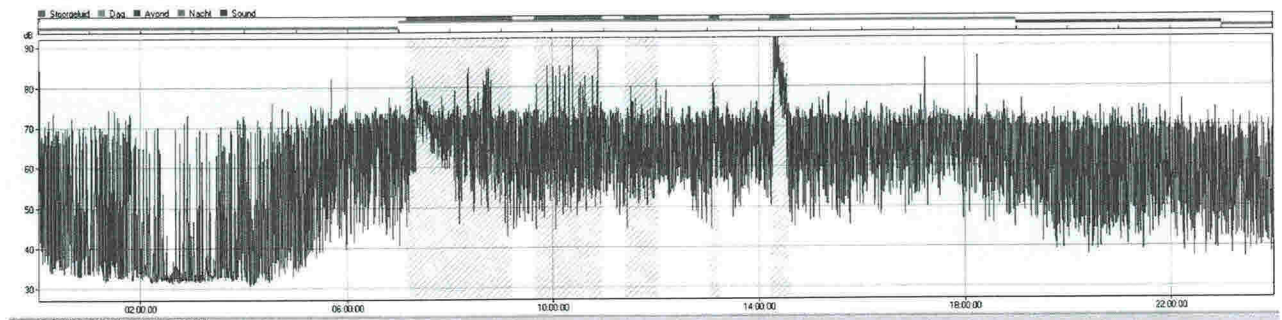


woensdag 12 september 2012

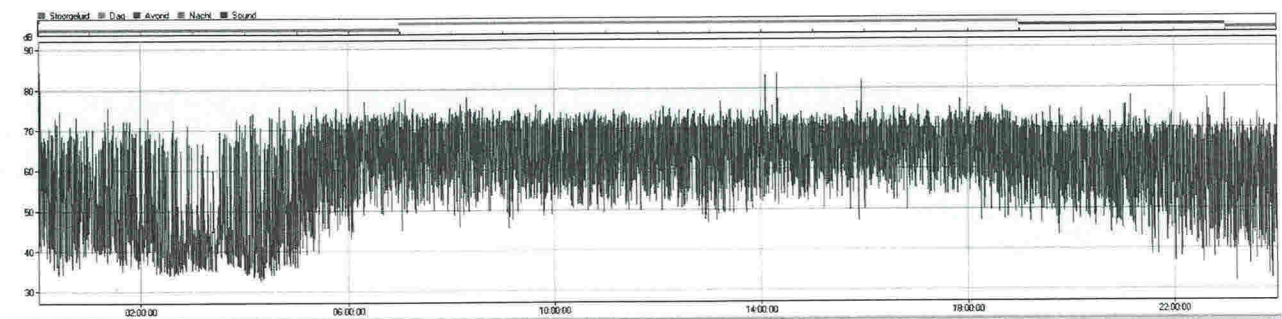
Grafieken per dag voor de locatie Marijkelaan:



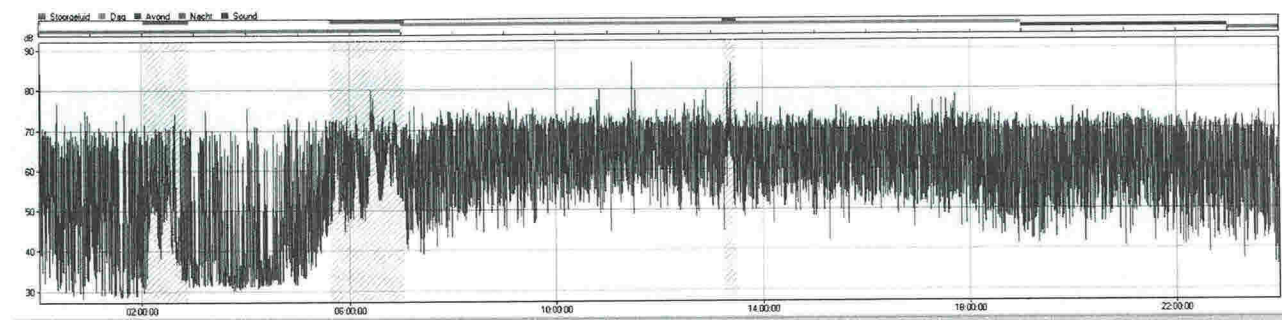
woensdag 27 juni 2012



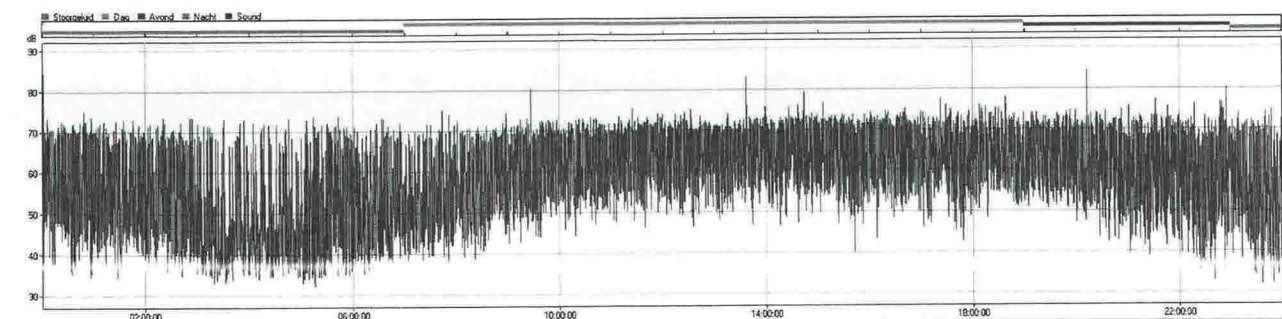
donderdag 28 juni 2012



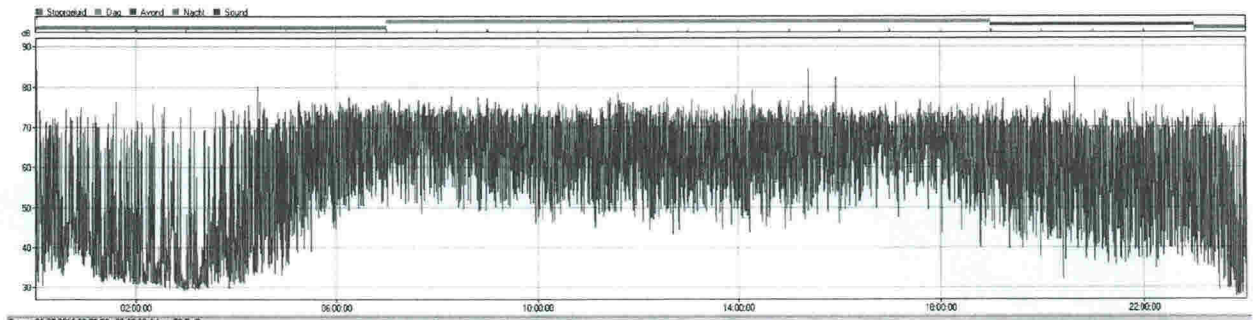
vrijdag 29 juni 2012



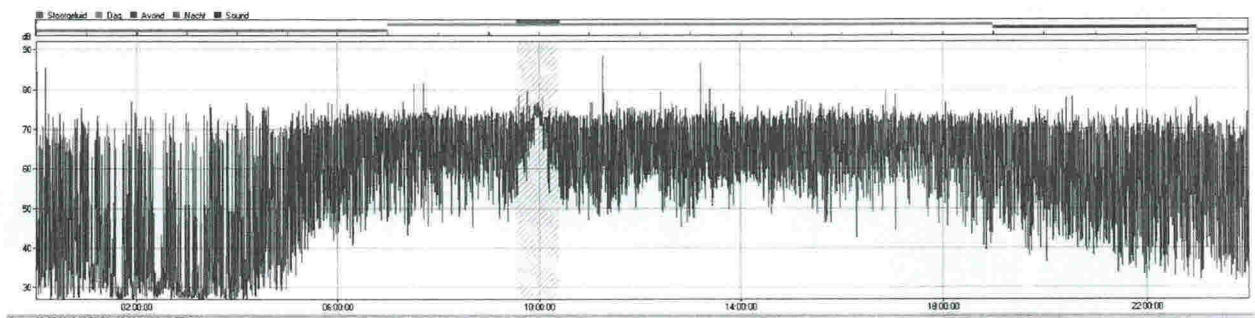
zaterdag 30 juni 2012



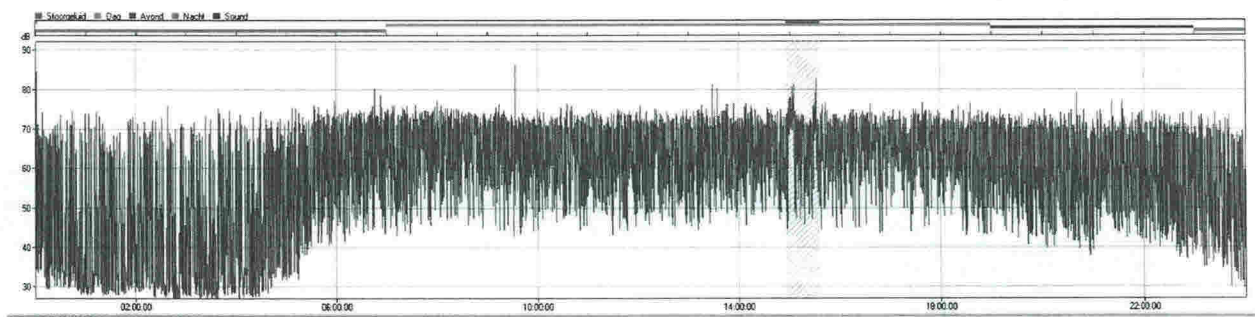
zondag 1 juli 2012



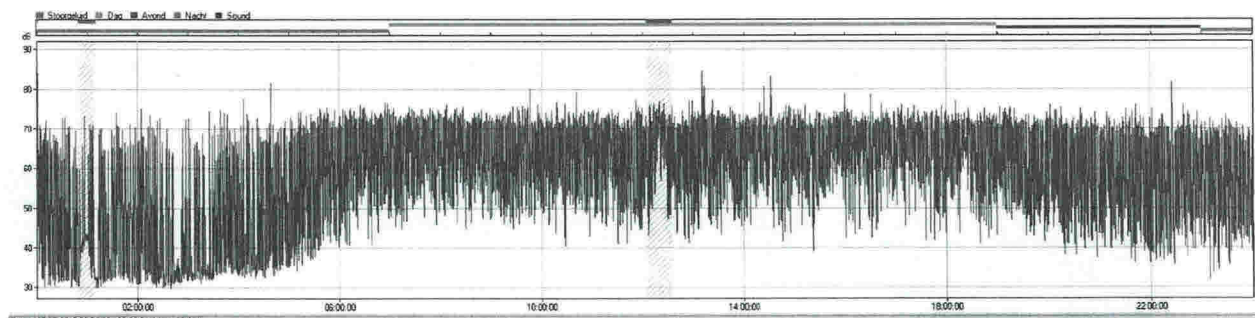
maandag 2 juli 2012



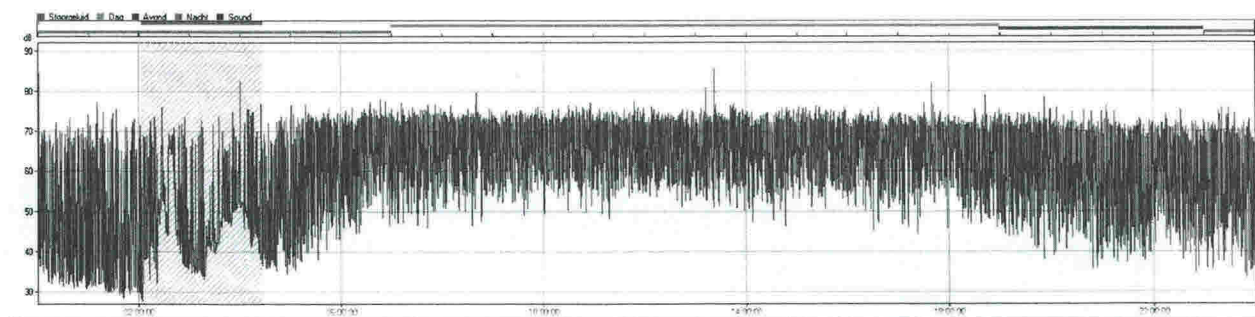
dinsdag 3 juli 2012



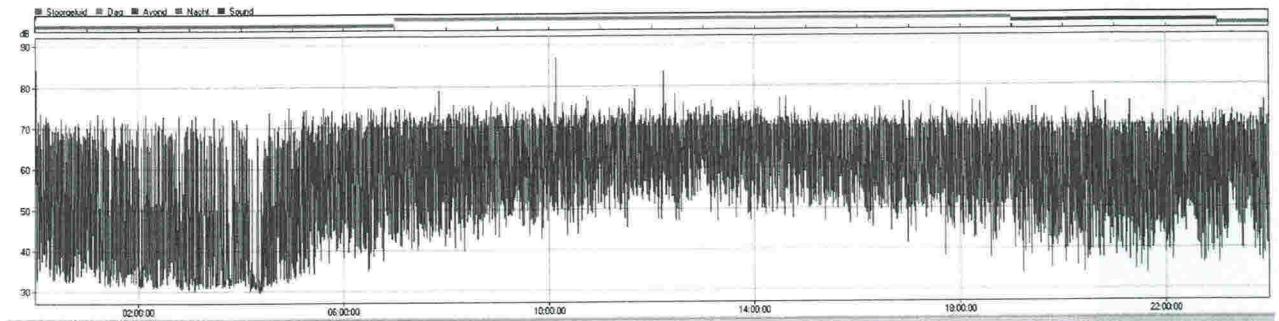
woensdag 4 juli 2012



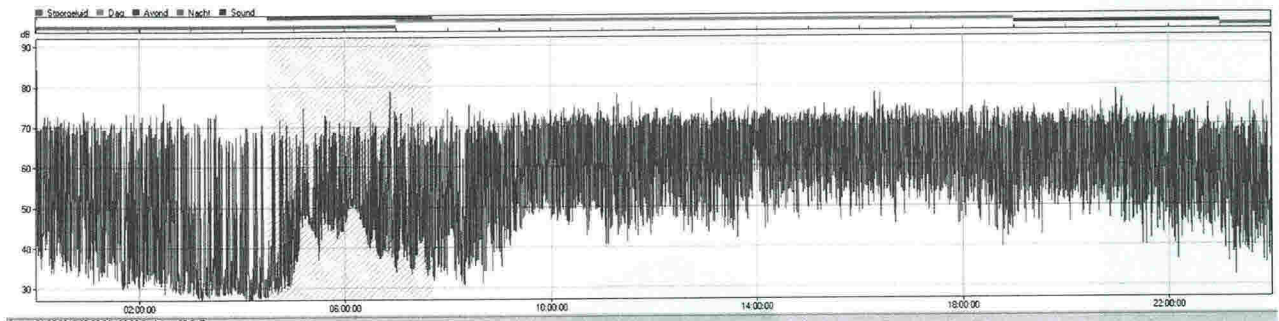
donderdag 5 juli 2012



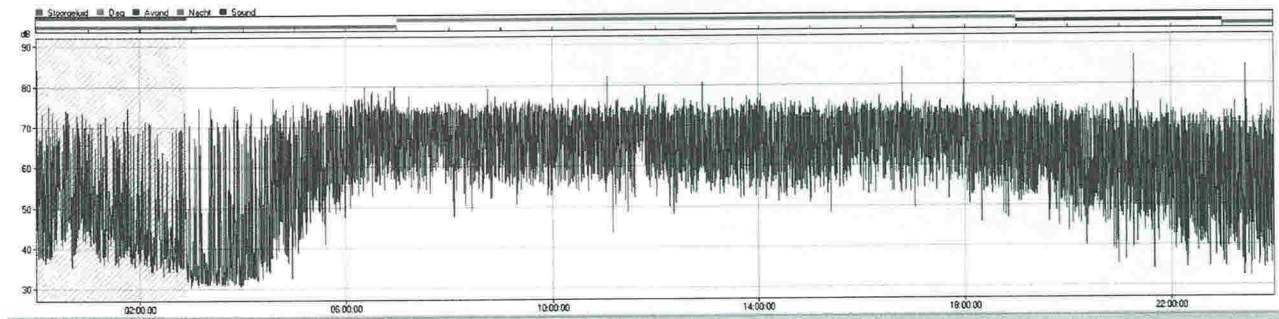
vrijdag 6 juli 2012



Cursor: 07-07-2012 00:00:00 - 00:00:01 LAeq=43.2 dB  
**zaterdag 7 juli 2012**



Cursor: 08-07-2012 00:00:00 - 00:00:01 LAeq=39.3 dB  
**zondag 8 juli 2012**



Cursor: 09-07-2012 23:59:59 - 00:00:00 LAeq=51.8 dB  
**maandag 9 juli 2012**



**DCMR**  
**Milieudienst Rijnmond**  
Parallelweg 1  
Postbus 843  
3100 AV Schiedam  
T 010 - 246 80 00  
F 010 - 246 82 83  
E [info@dcmr.nl](mailto:info@dcmr.nl)  
I [www.dcmr.nl](http://www.dcmr.nl)  
Twitter: @MilieuRijnmond





Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Afdeling  
**Vergunningverlening &  
Handhaving**  
Postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

**(5.1)(2)(e)**

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Fax

(010) 800 40 01

Verzenddatum 9 januari 2013  
Ons kenmerk U12.44054  
Uw brief van 26 juli 2012  
Uw kenmerk PZH-2012-345625053

Onderwerp **Geluidsoverlast N209**

Geacht college,

In uw antwoordbrief van 26 juli 2012 met kenmerk PZH-2012-345625053 geeft u aan dat de geluidswaarden voor zowel Bleiswijk als Bergschenhoek (na toepassen geluidsreducerende deklaag) gelijk zijn met de door u gehanteerde plandrempel.

Wij hebben onderzoek laten uitvoeren door de DCMR naar het geluidsniveau van de N209 bij de kernen Bleiswijk en Bergschenhoek. Hieruit blijkt dat de overlast niet onderschat moet worden. Piekgeluidniveaus van de N209 kunnen oplopen tot wel 80 dB(A). Daarbij komt dat het geluid in de nacht tussen 4 en 7 uur 's ochtends toeneemt tot volle sterkte. Verder blijkt uit onderzoek dat het verkeer op de N209 het gehele etmaal doorgaat, er zijn geen rustige periodes. Dit alles zorgt voor ernstige slaapverstoring bij onze inwoners.

Gezien het voorgaande doen wij een dringend beroep op u om de gemeente Lansingerland in een vroeg stadium te betrekken bij het nieuwe op te stellen actieplan geluid en bij de beleidskeuze rond het invoeren van geluidproductieplafonds (SWUNG 2). Hierbij gaan wij er vanuit dat gezien de recente besluitvorming voor de N209 een plafondcorrectie van 0 dB zal worden toegepast ten opzichte van de recent berekende geluidbelasting ten gevolge van de N209.

Wij vertrouwen er op dat provincie en gemeente zich gezamenlijk inzetten om de geluidsoverlast langs de N209 te beperken.

Met een vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Lansingerland

drs. ing. Ad Eijkenaar  
Secretaris

Ewald van Vliet  
Burgemeester

