

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Registratienummer	:
Datum: 30 oktober 2009	
Aan de voorzitter van de Raad.	
Steller(s) van de vragen: namens de VVD Edith Bal-Verbeek	
Onderwerp: nieuwe geluidsnormen van VROM, geluidsplafonds en cumulatief geluid	
<p>Op vrijdag 30 oktober 2009 ging de Ministerraad akkoord met een voorstel van de Minister van VROM waarmee zij geluidsplafonds wil regelen langs rijkswegen en hoofdspoorlijnen. (Zie daarvoor de site van het Ministerie van VROM)</p> <p>De VVD wil benadrukken dat wij in een gebied woonachtig zijn waarbij de cumulatie van geluid een grote rol speelt. Op diverse plaatsen cumuleert het geluid van bijvoorbeeld de N209, Rotterdam Airport en de HSL</p> <p>Nu de minister van VROM open staat voor geluidsplafonds wil de VVD graag doorpakken en wij vragen daarom het volgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Is het college bekend met het wetsvoorstel dat Minister Cramer 30 oktober heeft voorgelegd aan de Ministerraad?</li> <li>2. Kan het college de raad informeren wat de gevolgen zijn voor Lansingerland.             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wij hebben begrepen dat op de HSL vanaf 2011 meer dan 30.000 bewegingen zullen plaatsvinden en daarmee onder het hoofdspoorwegennet en daarmee onder de werking van de nieuwe wet valt. Kunt u aangeven wat de gevolgen daarvan zullen zijn.</li> <li>- Kunt u aangeven wat de effecten van deze wetgeving zijn op de provinciale wegen? Is het niet wenselijk dat ook geluid van het provinciale wegennet in de cumulatie wordt betrokken.</li> <li>- Is het College bereid een onderzoek te starten naar de effecten van cumulatie van geluid in alle gebieden waar dit van toepassing is binnen Lansingerland?</li> <li>- Is het college bereid een geluidskaat op te stellen waar het gebied van Lansingerland in kaart wordt gebracht.</li> </ul> </li> </ol>	
Toelichting	





Aan de fractie van de VVD  
t.a.v. mevrouw Bal-Verbeek

**(5.1)(2)(e)**

Datum 24 november 2009  
Ons kenmerk U09.37038  
Uw brief van 30 oktober 2009

**Afdeling**  
Strategische Ontwikkeling  
Postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

**Nadere informatie**  
**(5.1)(2)(e)**  
**Telefoon**  
(010) 800 40 00  
**E-mail**  
info@lansingerland.nl  
**Fax**  
(010) 800 40 01

Onderwerp **Schriftelijke vragen met als onderwerp  
nieuwe geluidsnormen van VROM,  
geluidsplafonds en cumulatief geluid**

Geachte mevrouw Bal,

Op 30 oktober 2009 stelde u namens de VVD-fractie schriftelijke vragen. In deze brief geven wij antwoord op de gestelde vragen:

**Vraag 1. Is het college bekend met het wetsvoorstel dat Minister Cramer 30 oktober heeft voorgelegd aan de Ministerraad?**

Antwoord:

Het college is bekend met het wetsvoorstel betreffende geluidsproductieplafonds, dat minister Cramer 30 oktober heeft voorgelegd aan de Ministerraad.

De kern van het voorstel van de Minister is dat de wegbeheerder verantwoordelijk wordt gehouden voor de geluidsproductie van een rijksweg of hoofdspoorweg.

Bij aanleg of bij reconstructie van een weg moet er aangetoond worden dat deze weg de geluidsnormen niet overschrijdt. Hierbij wordt ook berekend of voor de langere periode bij autonome groei de weg nog steeds voldoet aan de normen. In de praktijk blijkt dat toename van geluid vaak sterker is dan waarvan bij de realisatie uitgegaan is. Nu is er geen wetgeving om omwonenden te beschermen tegen deze vorm van geluidhinder. Om deze leemte in de wet op te vullen is de minister voornemens geluidsproductieplafonds in te voeren.

Dit houdt in dat rondom rijkswegen en hoofdspoorwegen maximale geluidwaarden worden vastgelegd. De geluidproductieplafonds moeten door de beheerder worden nageleefd. In situaties met groei van verkeer zijn dus geluidreducerende maatregelen nodig om overschrijding van de geluidsproductieplafonds te voorkomen. Door dit nieuwe instrument worden circa één miljoen woningen rond rijkswegen en spoorwegen beter beschermd tegen toename van geluidsoverlast.

Mede door de groei van het verkeer in de afgelopen 25 jaar is op veel plaatsen de geluidbelasting te hoog. Gekoppeld aan de nieuwe regels start daarom een omvangrijk programma om de komende tien jaar de hoogst belaste woonsituaties aan te pakken. Ook geldt de verplichting om voor rijkswegen en spoorwegen eens per vijf jaar een geluidsbelastingkaart en actieplan te maken.

**Vraag 2.1. Kan het college de raad informeren wat de gevolgen zijn voor Lansingerland. Wij hebben begrepen dat vanaf 2011 de HSL valt onder het hoofdwegennet. Kunt u aangeven wat de gevolgen daarvan zullen zijn?**

Antwoord:

Dit betekent dat geluidsproductieplafonds in de toekomst ook van toepassing zullen zijn op de HSL (net als de A12 en het spoor Den Haag- Utrecht). Prorail zal dus geluidskarten moeten gaan opstellen en wanneer het geluidsplafond wordt overschreden zullen er maatregelen genomen dienen te worden om de geluidoverlast te beperken.

**Vraag 2.2. Kunt u aangeven wat de effecten van deze wetgeving zijn op de provinciale wegen? Is het niet wenselijk dat ook geluid van het provinciale wegennet in de cumulatie wordt betrokken?**

Antwoord:

De nieuwe wetgeving heeft geen consequenties voor de provinciale wegen. Het college is echter van mening dat geluidsproductieplafonds ook moeten gaan gelden voor provinciale wegen. Misschien is de groei van verkeer op deze wegen nog groter dan bij rijkswegen. Wanneer de Tweede Kamer instemt met deze nieuwe wetgeving zal het college aandringen bij de minster om de geluidsproductieplafonds ook toe te passen op provinciale wegen.

**Vraag 2.3. Is het college bereid een onderzoek te starten naar de effecten van cumulatie van geluid in alle gebieden waar dit van toepassing is binnen Lansingerland?**

Antwoord:

Om meer inzicht te krijgen in de geluidssituatie in Lansingerland, wordt er momenteel gewerkt aan een digitale geluidskart. Bij de geluidskart wordt rekening gehouden met cumulatie van geluid.

**Vraag 2.4. Is het college bereid een geluidskart op te stellen waar het gebied van Lansingerland in kaart wordt gebracht?**

Antwoord:

Zie antwoord bij 2.3.

Wij vertrouwen u met bovenstaande antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Met een vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Lansingerland

(5.1)(2)(e)

drs. ing. Ad Eijkenaar  
secretaris

(5.1)(2)(e)

Ewald van Vliet  
burgemeester