



De leden van de commissie Ruimte

Afdeling  
**Ruimtelijke Ontwikkeling**  
Postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

**Nadere informatie**

**(5.1)(2)(e)**

Telefoon  
(010) 800 40 00

E-mail  
info@lansingerland.nl

Fax  
(010) 800 40 01

Datum 3 januari 2012  
Ons kenmerk U11.54141  
Uw brief van

Onderwerp **N209**

Geachte commissieleden,

In uw vergadering van 9 november is gesproken over de N209 en de aanpak van (geluids-) overlast. Daarbij hebben wij u toegezegd om u te informeren over de monitoringsgegevens van de provincie en na te gaan wat de mogelijkheden en effecten zijn van een geluidswal bij Bergschenhoek. Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken, waarbij we ook ingaan op het wettelijk kader en de acties van de provincie.

**Uitkomsten monitoring**

Op 23 november heeft de provincie ons per e-mail gemeld dat zij de ontvangen verkeersgegevens van 2010 heeft afgekeurd omdat de uitkomsten op een groot aantal wegen (waaronder de N209) onlogisch en daarmee onbetrouwbaar zijn. De adviesbureaus die verantwoordelijk zijn voor de inwinning en verwerking van de data is opdracht gegeven om op korte termijn de oorzaken hiervan op te sporen en fouten te herstellen. Men verwachtte dat dit enkele weken zou duren. Tevens is toegezegd dat er prioriteit gegeven zou worden aan verwerking van de gegevens van de N209.

Op 19 december is bij de provincie nagevraagd in welke week de gegevens beschikbaar zullen komen. Daaruit bleek dat de verwerking verder vertraagd is. Hierop hebben wij een brief aan GS gestuurd die u als bijlage bij deze brief vindt.

**Wettelijk kader verkeersgeluid provinciale wegen**

De geluidswetgeving in Nederland is beperkt tot situaties waarbij een nieuwe weg wordt aangelegd of een weg aanzienlijk verbreed wordt (bijvoorbeeld van 1 naar 2 rijstroken per richting).

Er zijn dus geen normen voor 'bestaande' situaties. Wel hebben provincies de verplichting om een Actieplan Geluid op te stellen. In eerste instantie betrof dat alle wegen met meer dan 6 miljoen voertuigpassages per jaar. Bij het actieplan hoort ook een maatregelplan dat tot uitvoering wordt gebracht. Het programma dient iedere 5 jaar geactualiseerd te worden. Bij het volgende actieplan moeten alle wegvakken met meer dan 3 miljoen voertuigpassages betrokken worden.

### Provinciale aanpak

- Algemeen

Uitgaande van wegvakken met meer dan 6 mln voertuigpassages heeft de Provincie Zuid Holland in 2008 een eerste actieplan opgesteld. Daarin kiest men voor een aanpak van wegvakken waar meer dan 65 dB geproduceerd wordt. Als maatregel is op basis van kosteneffectiviteit gekozen voor de toepassing van geluidsarm asfalt. In 2013 volgt een nieuw actieplan waarbij alle wegen betrokken worden waar meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar.

- N209

Het wegvak tussen Bleiswijk en de Veiling is opgenomen in het actieplan 2008 om in 2013 te worden voorzien van stil asfalt.

Ook ten zuiden van Bleiswijk tot en met de aansluiting van de Bergweg is stil asfalt in 2013 voorzien.

Bij het opstellen van het actieplan 2008 lag het aantal voertuigpassages bij de bebouwde kom van Bleiswijk onder de norm. Daarom is dit wegvak niet betrokken bij het actieplan.

Deze situatie en de gevolgen daarvan voor omwonenden hebben wij besproken met het comité N209 en de provinciale projectleider van het groot onderhoud.

Daarbij is geconstateerd dat dit wegvak door de strengere norm van 3 mln passages wel onderdeel zal uitmaken van het tweede actieplan. Wachten op besluitvorming over het nieuwe actieplan zou echter leiden tot uitvoering tussen 2013 en 2018. Daarom heeft men besloten om bij het groot onderhoud van 2013 ook bij Bleiswijk geluidsarm asfalt toe te passen, vooruitlopend op de vaststelling van het nieuwe actieplan. In maart van dit jaar is deze toezegging door gedeputeerde Van Dijk schriftelijk bevestigd.

Recent is aan de provincie gevraagd of de planning voor het groot onderhoud nog steeds van toepassing is. Van provinciezijde is bevestigd dat dit in 2013 zal plaatsvinden. Daarmee voldoet de provincie aan haar wettelijke verplichtingen. In het geval van Bleiswijk loopt de provincie daar zelfs op vooruit.

### DCMR advies geluidsreductie

Wij hebben met DCMR zowel in Bergschenhoek als in Bleiswijk gekeken naar mogelijkheden voor toepassing van een geluidswal en andere opties ter vermindering van de geluidsoverlast.

Bijgaand treft u het advies aan DCMR aan.

DCMR stelt dat geluidsarm asfalt in eerste instantie een effectieve maatregel is.

Wij gaan ervan uit u hiermee voor dit moment voldoende geïnformeerd te hebben.

Met een vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Lansingerland

(5.1)(2)(e)

drs. ing. Ad Eijkenaar  
Secretaris

(5.1)(2)(e)

Ewald van Vliet  
Burgemeester

Bijlage: notitie DCMR, corsa nr. T11.11599, brief aan GS, corsa nr. U11.56406.