

Cel: E9
Opmerking: (S.1)(2)(e)
gv gemeente >5 jr vrij, gp, gemeente m plichten, overheden >5 jr vrij of vrij te maken, overheden m plichten, particulieren verwachting ja want ook vrije sector, nee

Cel: F9
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Schaal 0 tm 2. gemeente vrij, gemeente verplicht, overheden, particulier meewerkend, particulier niet meewerkend

Cel: I9
Opmerking: (S.1)(2)(e)
op elke locatie ruimtelijke kwaliteit en samenhang met omgeving wordt gemaakt

Cel: P9
Opmerking: (S.1)(2)(e)
voldoe aan "klimaatconvenant" en vermijd netcongestie bij een grootverbruikers aansluiting

Cel: Q9
Opmerking: (S.1)(2)(e)
combineer elke locatie met werken

Cel: R9
Opmerking: (S.1)(2)(e)
geen belemmering plannen betaalbare en gelijkvloerse woningbouw

Cel: E11
Opmerking: (S.1)(2)(e)
toezegging aanleg speel- / hondenterrein en parkeerplaats/ keerlus op deel

Cel: P11
Opmerking: (S.1)(2)(e)
indien een azc hier dan netcongestie van belang

Cel: T11
Opmerking: (S.1)(2)(e)
kans locatie pumtrack

Cel: U11
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Leefbaarheid in geding, spelen, honden gepland

Cel: E12
Opmerking: (S.1)(2)(e)
er is alternatief voor parkeren

Cel: O12
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Parkeerplaatsen gecompenseerd worden.

Cel: Q12
Opmerking: (S.1)(2)(e)
84 m afstand is voldoende naar 3.1.

Cel: T12
Opmerking: (S.1)(2)(e)
spreiding kernen -

Cel: U12
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Spreiding kernen -

Cel: V12
Opmerking: (S.1)(2)(e)
compensatie parkeerplaatsen kost geld

Cel: E13
Opmerking: (S.1)(2)(e)
sociale kavels in te vullen met statushouders mits permanent

Cel: O13
Opmerking: (S.1)(2)(e)
vveiligheid voetgangers en fietsen verbeteren

Cel: T13
Opmerking: (S.1)(2)(e)
veiligheid voetgangers verbeteren, nabij bushalte bouwen

Cel: U13
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Vatbaar ondermijning

Cel: W13
Opmerking: (S.1)(2)(e)
bij PZH in beeld als compensatie bedrijven agv Bleizo

Cel: Y13
Opmerking: (S.1)(2)(e)
perceel sociale huisvesting nog niet verworvern

Cel: E14
Opmerking: (S.1)(2)(e)
tijdelijk gebrukscontract MBO per direct opzegbaar, terrein in gebruik bij MBO

Cel: O14
Opmerking: lvm verkeersafwikkeling kruispunt Bleiswijk Zuid

Cel: S14
Opmerking: (S.1)(2)(e)
mits belemmering voor glastuinbouw

Cel: T14
Opmerking: (S.1)(2)(e)
te ver voorzieningen

Cel: U14
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Vatbaar ondermijning en belemmering school

Cel: V14
Opmerking: (S.1)(2)(e)
tenzij veel geld nodig voor compensatie schooltuin

Cel: E15
Opmerking: (S.1)(2)(e)
i.p, overbouwing sportparkeren (geen blok erbij LOO1)

Cel: M15
Opmerking: (S.1)(2)(e)
gebied Recreatieschap

Cel: O15
Opmerking: (S.1)(2)(e)
veiligheid voetgangers verbeteren, verwijderde parkeerplaatsen dienen gecompenseerd te worden.

Cel: T15
Opmerking: (S.1)(2)(e)
spreiding kernen -

Cel: U15
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Spreiding kernen -

Cel: V15
Opmerking: (S.1)(2)(e)
compensatie parkeerplaatsen kost geld

Cel: W15
Opmerking: (S.1)(2)(e)
zware belemmering voor extra blok bij LOO1 vw ZHOV

Cel: E16
Opmerking: (S.1)(2)(e)
alleen bij overbouwing parkeerplaats

Cel: O16
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Verwijderde parkeerplaatsen dienen gecompenseerd te worden.

Cel: U16
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Vatbaar ondermijning

Cel: V16
Opmerking: (S.1)(2)(e)
compesatie parkeerplaatsen kost geld

Cel: E17
Opmerking: (S.1)(2)(e)
overbouwning parkeerplaats maakt P&R lange tijd moeilijk bereikbaar

Cel: O17
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Verwijderde parkeerplaatsen dienen gecompenseerd te worden. Dit kan alleen door een parkeerdek

Cel: T17
Opmerking: (S.1)(2)(e) veiligheid voor voetgangers verbeteren

Cel: U17
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Vatbaar ondermijning. Goed vervoer

Cel: V17
Opmerking: (S.1)(2)(e)
compensatieparkeerplaatsen kost geld

Cel: E18
Opmerking: (S.1)(2)(e)
eigenaar heeft terrein beschikbaar gesteld COA voor 20 jr. bij geen zicht op woningbouw, nu wel zicht

Cel: O18
Opmerking: (S.1)(2)(e)
verbeteren veiligheid fiets en voetganger

Cel: T18
Opmerking: (S.1)(2)(e)
veiligheid voetgangers verbeteren

Cel: U18
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Meerdere zaken geven onrust in de buurt, dit kan er niet bij. Vatbaar ondermijning

Cel: V18
Opmerking: (S.1)(2)(e)
verwerving kost geld

Cel: E19
Opmerking: (S.1)(2)(e)
eigenaar wil woningbouw

Cel: T19
Opmerking: (S.1)(2)(e)
naastgelegen locatie in beeld pumptrack

Cel: U19
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Negatieve beoordelng intaketafel

Cel: V19
Opmerking: (S.1)(2)(e)
verwerven kost geld

Cel: E20
Opmerking: (S.1)(2)(e)
eigenaar wil woningbouw

Cel: O20
Opmerking: (S.1)(2)(e)
Ivm verkeersafwikkeling kruispunt De Kulck

Cel: S20
Opmerking: (S.1)(2)(e)
ver genoeg van glastuinbouw

Cel: T20
Opmerking: (S.1)(2)(e)
spreiding kernen -

Cel: U20

Opmerking: (5.1)(2)(e)

Spreiding kernen -

Cel: V20

Opmerking: (5.1)(2)(e)

verwerven kost geld

Cel: Y20

Opmerking: (5.1)(2)(e)

overleg eigenaar en ontsluiten en aansluiten locatie kost relatief veel tijd

Cel: E21

Opmerking: (5.1)(2)(e)

er moeten veel huurders worden beëdigd en veel gesloopt voordat iets nieuws

Cel: 021

Opmerking: (5.1)(2)(e)

: l.v.m. hoge belasting wegen op en rondom De Kulck

Cel: Q21

Opmerking: (5.1)(2)(e)

bestemmen voor bedrijven

Cel: S21

Opmerking: (5.1)(2)(e)

mits belemmering voor glastuinbouw

Cel: T21

Opmerking: (5.1)(2)(e)

spreading kernen -

Cel: U21

Opmerking: (5.1)(2)(e)

Spreiding kernen -

Cel: V21

Opmerking: (5.1)(2)(e)

verwerven kost geld

Cel: W21

Opmerking: (5.1)(2)(e)

in strijd met ZHOV, compensatie verlies bedrijven nodig

Cel: E22

Opmerking: (5.1)(2)(e)

eigenaar heeft geen plannen woningbouw, wel geschikt vw metro

Cel: V22

Opmerking: (5.1)(2)(e)

verwerven kost geld

Cel: Y22

Opmerking: (5.1)(2)(e)

eigenaar heeft geen plannen voor woningbouw dus lastig voor korte termijn