



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WONINGBOUW HOEKSEKADE NOORD, DEELLOCATIE B

TE BERGSCHENHOEK



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Woningbouw Hoeksekade Noord, deellocatie B te Bergschenhoek

Opdrachtgever	Urban Jazz B.V. Almijstraat 14 5061 PA Oisterwijk
Rapportnummer	6898.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	15 oktober 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	(5.1)(2)(e) (5.1)(2)(e)@econsultancy.nl
Paraaf	(5.1)(2)(e)
Kwaliteitscontrole	ing. (5.1)(2)(e)
Paraaf	(5.1)(2)(e)

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijke beleidsnota hogere waarden	3
2.3 Samenvatting Wet geluidhinder.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van Urban Jazz B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 13 nieuwbouwwoningen te Bergschenhoek. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hoeksekade. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Hoeksekade, Sporthoekpad en de binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader (zie paragraaf 2).

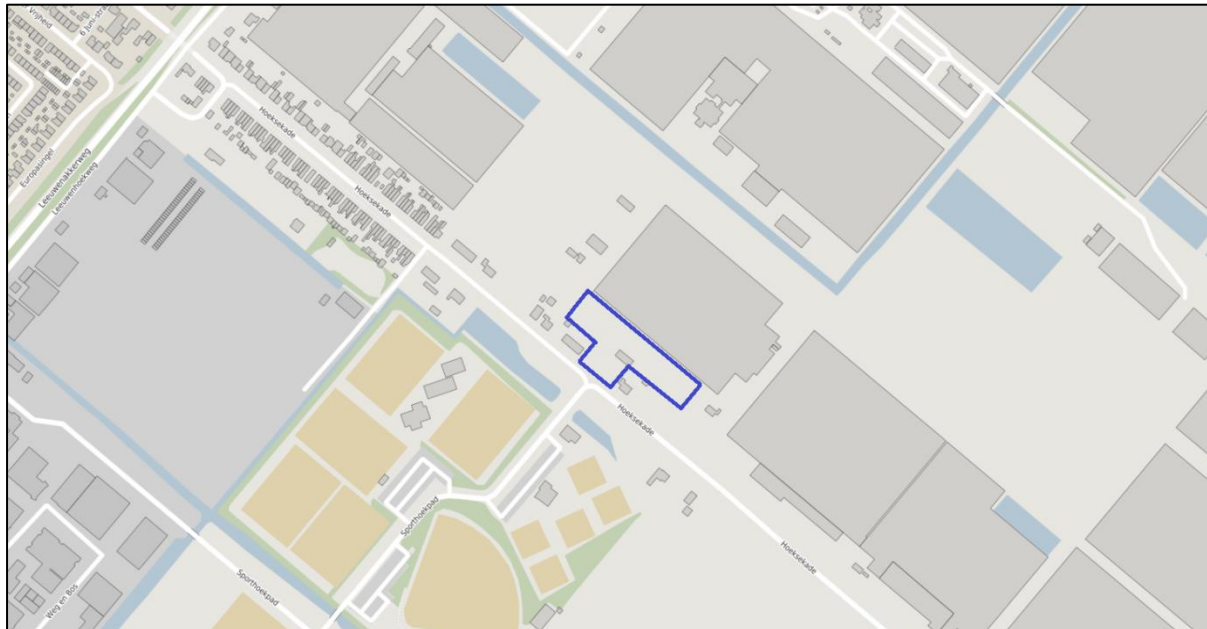
Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt alleen op woning 10 met 1 dB overschreden ten gevolge van het deel van de Hoeksekade waarop de snelheid 30 km/uur bedraagt. Dit deel van de Hoeksekade heeft geen zone op grond van de Wet geluidhinder. Er hoeft dan ook geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de Hoeksekade is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 1 dB overschreden. Omdat er alleen een overschrijding optreedt ten gevolge van het 30 km/uur deel van de Hoeksekade, hoeft geen hogere waarde worden vastgesteld.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Urban Jazz B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 13 nieuwbouwwoningen te Bergschenhoek. In figuur 1.1 is een globale situering (blauw) van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hoeksekade. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Hoeksekade, Sporthoekpad en de binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader (zie paragraaf 2).

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lansingerland, heeft een beleidsnota hogere waarden opgesteld.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is binnen de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.2 Gemeentelijke beleidsnota hogere waarden

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

Eén van de toetsingscriteria van het gemeentelijke hogere waardenbeleid is derhalve het creëren van minimaal een geluidluwe gevel. Voor elke woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, ongeacht de vast te stellen hogere waarde, over een geluidluwe gevel moet beschikken. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde.

2.3 Samenvatting Wet geluidhinder

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van 13 nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Bergschenhoek.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Hoeksekade (60 km/uur)	250	48	63
Hoeksekade (30 km/uur)	-	48	-
Sporthoekpad	-	48	-
Binnenplanse weg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens zijn afkomstig van het rapport 'onderzoek verkeer' uitgevoerd door Buro DB¹. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de afzonderlijke wegen zijn verricht in 2011, 2012 en 2014, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2029 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. Omdat de voertuigverdelingen van de wegen niet bekend zijn, worden kentallen² gehanteerd. De volledige gegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

Ter hoogte van het perceel Hoeksekade 109 is in de openbare weg een 'knip' aangebracht, waardoor doorgaand verkeer over de Hoeksekade op werkdagen niet mogelijk is. Het verkeer rijdt dan om via het Sporthoekpad. Deze knip wordt opgeheven gedurende het weekend voor het doorgaand verkeer.

Het bouwplan voorziet in de realisatie van 29 parkeerplaatsen. Voor de verkeersgeneratie van het plan is uitgegaan van een toename van 203 motorvoertuigen naar het plan toe en 203 motorvoertuigen die wegsrijden van het plan. Deze toename is doorberekend in het model.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling

1 Hoeksekade- Noord Lansingerland Onderzoek verkeer. Buro DB, RPT15180903-03 d.d. 30 september 2015

2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten (exclusief aftrek) zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woning	Hoeksekade (30 km/uur)	Hoeksekade (60 km/uur)	Sporthoekpad	Binnenplanse weg
Woning 01	36	33	33	39
Woning 02	36	34	36	39
Woning 03	40	37	35	42
Woning 04	42	41	39	41
Woning 05	44	43	33	39
Woning 06	45	44	34	34
Woning 07	47	40	45	34
Woning 08	47	37	46	34
Woning 09	48	40	47	35
Woning 10	49	41	47	38

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt alleen op woning 10 met 1 dB overschreden ten gevolge van het deel van de Hoeksekade waarop de snelheid 30 km/uur bedraagt. Dit deel van de Hoeksekade heeft geen zone op grond van de Wet geluidhinder. Er hoeft dan ook geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de Hoeksekade is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van het 30 km/uur deel van de Hoeksekade wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijnsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Hoeksekade zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. De woning 10 zal voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting indien deze minimaal 4 meter verder uit de as van de weg wordt geprojecteerd. De verschuiving van de woning stuit op stedenbouwkundige bezwaren. De Hoeksekade beschikt deels over klinkers. Met een stiller wegdektype (zoals een referentiewegdek) kan de benodigde reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 50 meter lengte van de Hoeksekade het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten aangezien bij de bocht optrekkend en remmend verkeer aanwezig is. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 10.500,-. Gezien de beoogde reductie van 1 dB voor één woning is dit financieel gezien geen doelmatige maatregel.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen niet in verhouding staat tot de ene woning waarvoor deze maatregelen nodig zijn. Daarnaast zullen afschermdende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Conclusie

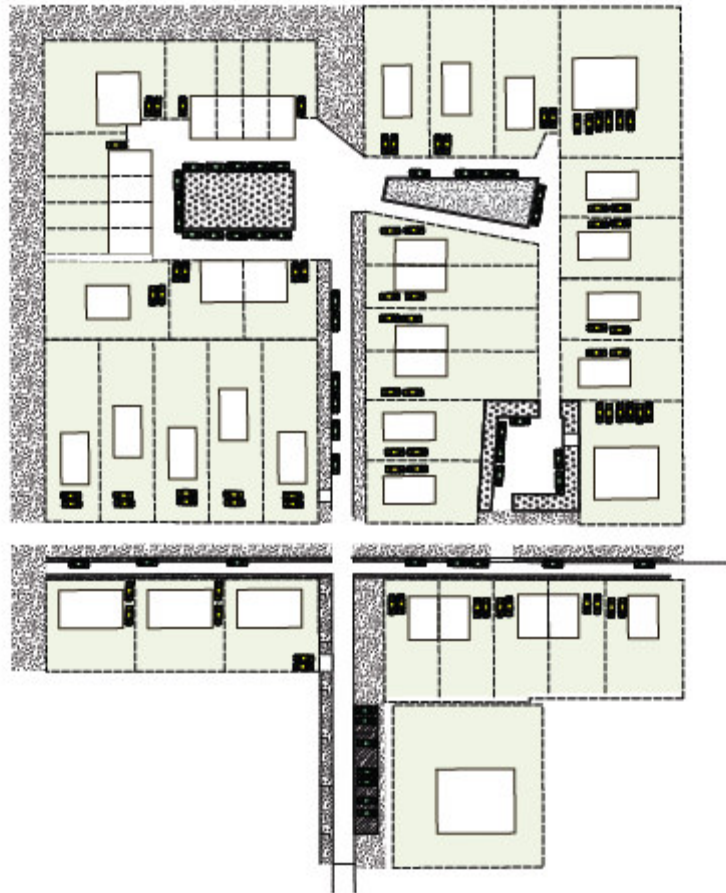
De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 1 dB overschreden. Omdat er alleen een overschrijding optreedt ten gevolge van het 30 km/uur deel van de Hoeksekade, hoeft geen hogere waarde worden vastgesteld.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

BODG ruimtelijk advies

Hoeksekade-Noord Lansingerland

Onderzoek verkeer



BODG ruimtelijk advies

Hoeksekade-Noord Lansingerland

Onderzoek verkeer

Datum	30 september 2015
Kenmerk	RPT15180903-03

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	BODG ruimtelijk advies
Titel rapport	Hoeksekade-Noord Lansingerland Onderzoek verkeer
Kenmerk	RPT15180903-03
Datum publicatie	30 september 2015
Projectteam opdrachtgever(s)	(5.1)(2)(e)
Projectteam BUROD DB	(5.1)(2)(e)
Projectomschrijving	Onderzoek naar de verkeersgeneratie en verkeersprognose van deellocatie A van het ontwikkelplan Hoeksekade-Noord in Bergschenhoek, gemeente Lansingerland. Aan de hand van de bevindingen uit het onderzoek zijn de verkeersprognoses op de omliggende wegen bepaald.

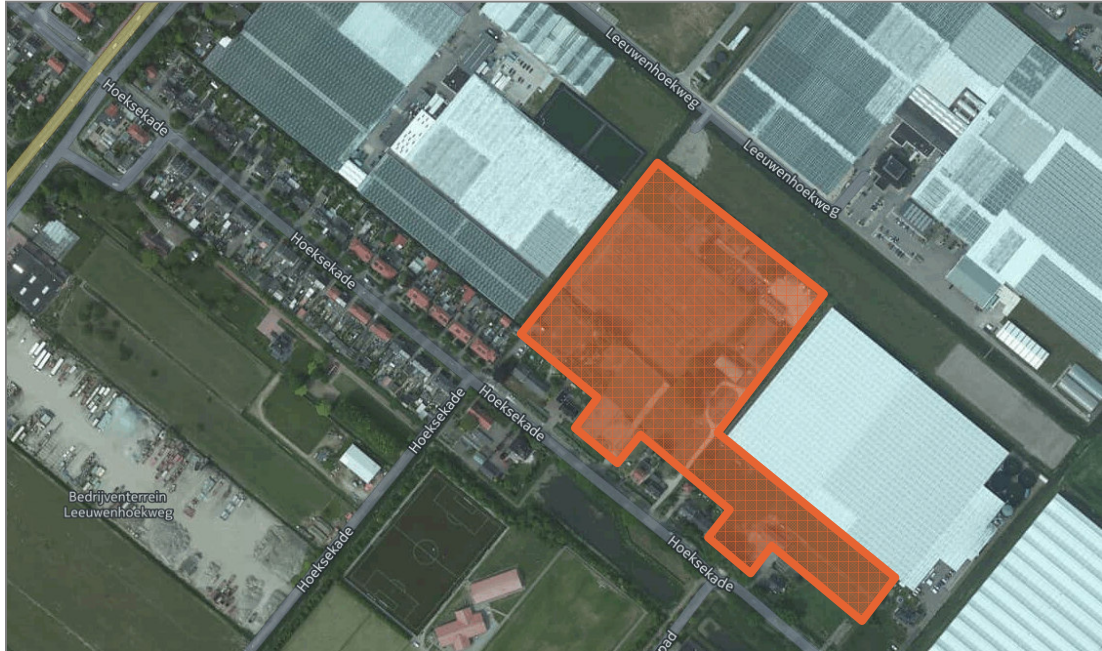
Advies en rapport	BURO DB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	(5.1)(2)(e)
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BURO DB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Planomschrijving	3
2.1	Verkeersontsluiting	3
3	Huidige verkeerssituatie	6
4	Verkeersgeneratie plan	9
4.1	Plansituatie	9
4.2	Verkeersprognose	10
4.3	Bereikbaarheid en veiligheid	12
5	Overzicht	14
6	Samenvatting	17
Bijlagen		
1	Verkeerstellingen gemeente Lansingerland	

1 Inleiding

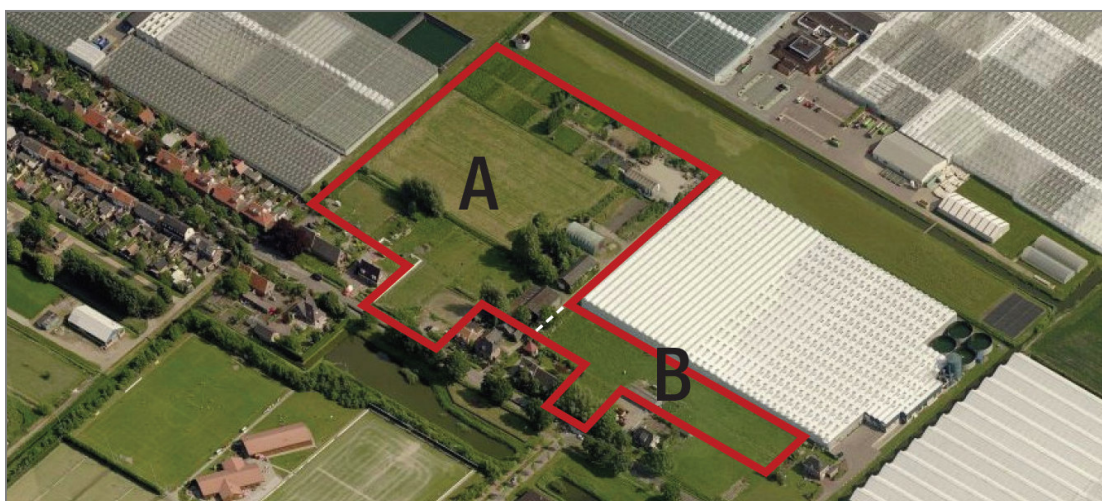
In de gemeente Lansingerland zijn er plannen voor de ontwikkeling van de locatie Hoeksekade-Noord in Bergschenhoek. In figuur 1 is de locatie van het plangebied op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 1.1 Locatie plangebied Hoeksekade-Noord in Bergschenhoek

Het plangebied bestaat uit de twee deellocaties, A en B. Batenburg BV uit Bergschenhoek is de ontwikkelende partij voor deellocatie A. Mvthoff stedenbouw uit Rotterdam heeft voor dit plandeel een stedenbouwkundig plan opgesteld. Het stedenbouwkundig plan dateert van 10 juni 2015.

In figuur 1.2 zijn de deellocaties A en B van Hoeksekade-Noord aangegeven.



Figuur 1.2: Deellocaties ontwikkellocatie Hoeksekade-Noord (bron: Stedenbouwkundig plan)

Voor de ontwikkeling van deellocatie A moet een bestemmingsplan worden opgesteld. BOdG uit Rotterdam werkt aan de ruimtelijke onderbouwing voor dit plan. Onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing is een onderzoek naar de verkeerskundige effecten van de geplande woningbouw in het plangebied.

In opdracht van BOdG heeft BuroDB het verkeerskundige onderzoek uitgevoerd. Er is onderzoek verricht naar de ritgeneratie van het plan en de gevolgen daarvan voor het verkeer op de bestaande wegen in de directe omgeving van het plangebied. De resultaten van het onderzoek kunnen worden gebruikt bij nader onderzoek naar de ruimtelijke en milieueffecten van het plan.

Het verkeerskundige onderzoek en de resultaten daarvan zijn in deze rapportage beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn het plan en de beoogde verkeersontsluiting daarvan nader omschreven. In hoofdstuk 3 zijn de resultaten uit de inventarisatie van de huidige verkeerssituatie gepresenteerd. Hoofdstuk 4 gaat in op de verkeersgeneratie van het nieuwe plan en de verwachte verkeerseffecten daarvan op de omliggende wegen. In hoofdstuk 5 wordt een overzicht gegeven van de huidige en toekomstige verkeersgegevens, die als input kan worden gebruikt voor nader uit te voeren onderzoeken. Tot slot zijn in hoofdstuk 6 de bevindingen van het onderzoek samengevat en is een overzicht gegeven van de verkeersgegevens die bij nader(e) onderzoek(en) voor het plan kunnen worden gehanteerd.

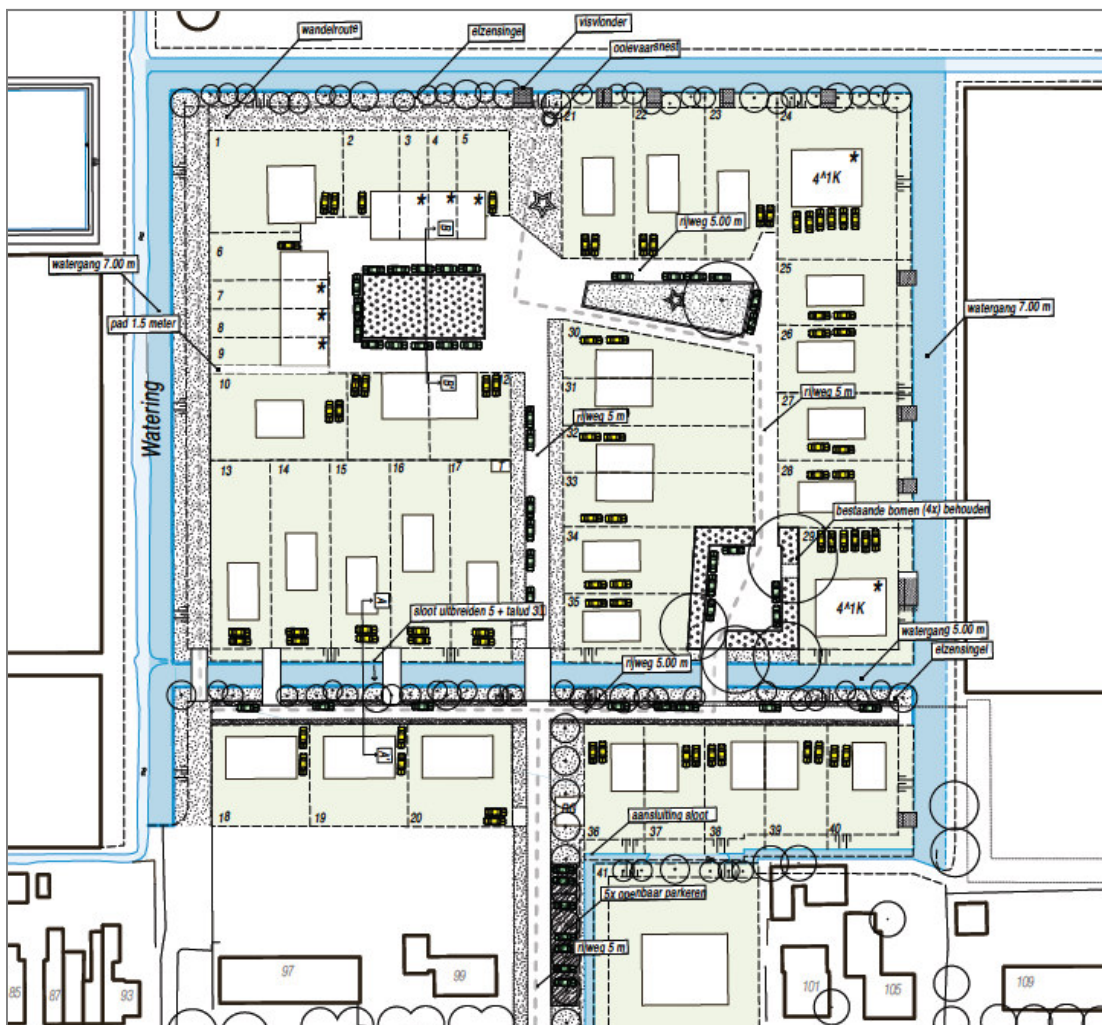
2 Planomschrijving

De aanleiding voor het onderzoek verkeer is de ruimtelijke onderbouwing die wordt opgesteld voor de deellocatie A van het ontwikkelplan Hoeksekade-Noord.

Volgens het stedenbouwkundig plan worden in deellocatie A 47 koopwoningen gerealiseerd, waarvan 14 als sociale koopwoningen. Het gaat daarbij om:

- 8 tussen- / hoekwoningen;
- 8 vier-onder-een-kapwoningen;
- 10 twee-onder-een-kapwoningen;
- 21 vrijstaande woningen.

In figuur 2.1 is een voorbeeld van een uitgewerkte verkaveling voor het plan weergegeven.



Figuur 2.1: Voorbeeld uitwerking verkaveling (bron: stedenbouwkundig plan)

2.1 Verkeersontsluiting

De ontsluiting van het plangebied op de bestaande infrastructuur is geprojecteerd tussen de woningen aan de Hoeksekade met de huisnummers 99 en 101. De Hoeksekade is een woonstraat (erftoegangsweg) die het verkeer van en naar de bestaande, aanliggende woningen ten westen van het

plangebied ontsluit op de Leeuwenhoekweg en de Julianalaan (via de tunnel onder de N209 Leeuwenakkerweg door). Ten oosten van het plangebied, ter hoogte van de woning met huisnummer 109, is de Hoeksekade gedurende de werkdagen fysiek 'geknipt' voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. In oostelijke richting kunnen alleen fietsverkeer, brommers en scooters deze knip passeren. De Hoeksekade, ten westen van de knip, is daarmee tijdens werkdagen een doodlopende weg voor het gemotoriseerde verkeer. Op de foto van figuur 2.2 is de betreffende fysieke knip weergegeven.



Figuur 2.2: Fysieke knip in de Hoeksekade nabij de aansluiting met het Sporthoekpad

Gedurende het weekend wordt 'de knip' opgeheven en is de gehele Hoeksekade geopend voor al het doorgaande verkeer. Dat heeft als gevolg dat in de weekenden de Hoeksekade drukker is met gemotoriseerd verkeer dan tijdens de werkdagen. Om deze reden zijn beide situaties in dit onderzoek beschouwd.

De route van het aan het nieuwbouwplan verbonden verkeer zal naar verwachting niet afhankelijk zijn van de knip. Zowel tijdens de werkdagen (met knip) als tijdens de weekenden (zonder knip) zal al het verkeer tussen de Hoeksekade-Noord en Bergschenhoek rijden via de Hoeksekade. Slechts een enkele bestuurder zal kiezen voor de route via het Sporthoekpad. In figuur 2.3 is de beoogde ontsluiting van het plangebied Hoeksekade-Noord schematisch weergegeven.



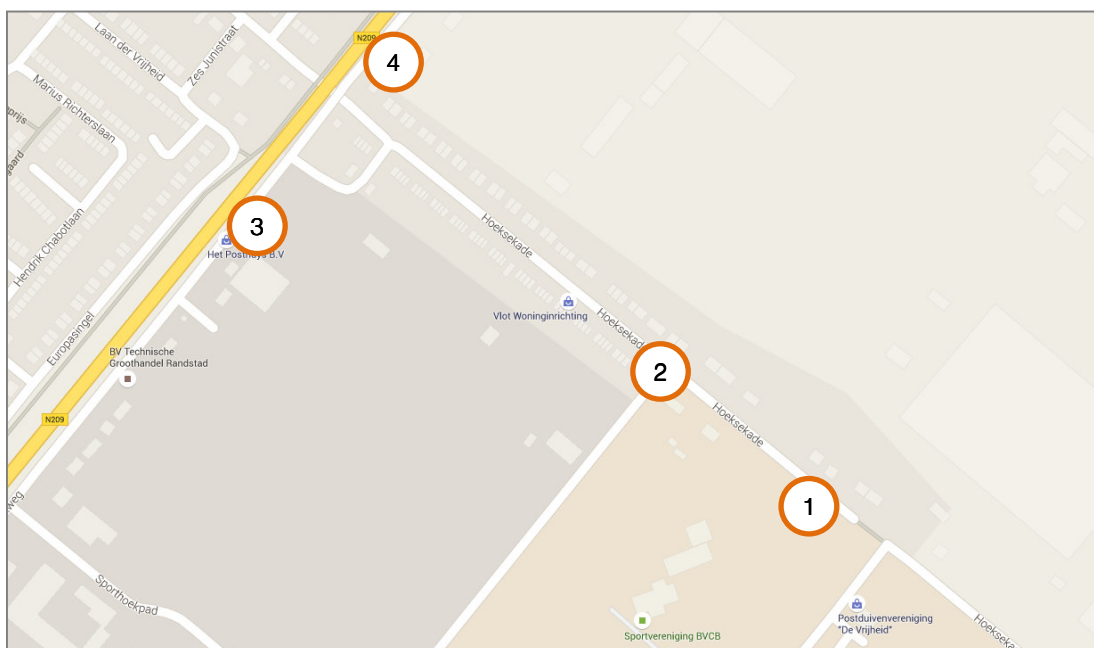
Figuur 2.3: Ontsluiting van het plangebied

3 Huidige verkeerssituatie

In de huidige situatie is de Hoeksekade dus tijdens de werkdagen een voor gemotoriseerd verkeer doodlopende (woon)straat. In de toekomst, na realisatie van het plan, blijft deze situatie met 'knip' tijdens werkdagen en zonder 'knip' in het weekend gehandhaafd.

De huidige verkeersintensiteiten op de Hoeksekade en wegen in de omgeving zijn ontleend aan de resultaten van verkeerstellingen. Deze gegevens zijn aangeleverd door de gemeente Lansingerland en bij dit rapport opgenomen als bijlage 1.

In figuur 3.1 zijn de locaties van 4 relevante telpunten weergegeven.



Figuur 3.1: Weergave telpunten

In tabel 3.1 zijn de telgegevens van deze vier punten opgenomen voor zowel de gemiddelde werkdag als de gemiddelde weekenddag.

Telpunt	Straatnaam	Locatie	Etmaalintensiteit werkdag	Etmaalintensiteit weekenddag	Datum telling
1	Hoeksekade	Bij huisnummer 109	34 mvt/etm	1.909 mvt/etm	21-11-2012
2	Hoeksekade	Bij huisnummer 95	206 mvt/etm	1.913 mvt/etm	20-05-2011
3	Leeuwenhoekweg	Tussen Hoeksekade en Sporthoekpad	4.464 mvt/etm	2.416 mvt/etm	18-06-2011
4	Leeuwenhoekweg	Tussen Sporthoekpad en De Kulck	4.564 mvt/etm	2.420 mvt/etm	18-06-2011

Tabel 3.1: Overzicht gegevens verkeerstellingen

Uit tabel 3.1 valt af te lezen dat de Hoeksekade tijdens werkdagen duidelijk een doodlopende weg is. Bij het einde van de weg (telpunt 1) is de verkeersintensiteit zeer laag. Halverwege de weg is de getelde hoeveelheid verkeer iets meer dan 200 motorvoertuigen per etmaal. De verkeersintensiteit op de Leeuwenhoekweg is aanzienlijk hoger. Het verkeer daar is, naast het verkeer van en naar de Hoeksekade, voornamelijk (overig) doorgaand verkeer op deze weg.

Gedurende het weekend is de situatie geheel anders. De gemiddelde verkeersintensiteit op de gehele Hoeksekade ligt dan in de ordegrootte van circa 1.900 motorvoertuigen per etmaal. Veel drukker dan tijdens een werkdag. De Leeuwenhoekweg is in het weekend bijna de helft rustiger met verkeer dan tijdens een werkdag.

Verkeersgeneratie bestaande woningen

Langs de noordzijde van de Hoeksekade (tot aan de aansluiting met de Julianalaan) zijn circa 45 woningen (huisnummers 11 tot en met 109) gesitueerd. Langs de zuidzijde van de weg zijn circa 55 woningen (huisnummers 24 tot en met 138) gesitueerd. In totaal ontsluit de Hoeksekade daarmee circa 100 woningen. Uitgangspunt is dat al het verkeer via de Hoeksekade rijdt richting Bergschenhoek en niet via het Sporthoekpad.

Het type woningen langs de weg is divers. Volgens de typologie van het kennisplatform CROW zijn de woningen gesitueerd in een matig stedelijk gebied in de rest van de bebouwde kom. Op basis van de CROW-kencijfers¹ kan worden gesteld dat de ritgeneratie van deze woningen gemiddeld circa 7 ritten per woning is. Daarmee is de totale ritgeneratie, aan het begin van de weg, maximaal circa 700 motorvoertuigen per etmaal. Halverwege de weg, ongeveer ter hoogte van huisnummer 43, ligt de intensiteit op ongeveer de helft daarvan; 350 motorvoertuigen per etmaal. Aan het einde van de weg, ongeveer ter hoogte van huisnummer 99, kan worden uitgegaan van een huidige verkeersdruk van ongeveer 35 motorvoertuigen per etmaal (conform de verkeerstelling).

De verkeerscijfers voor de huidige situatie op de Hoeksekade zijn afgebeeld in figuur 3.2. Bij het onderzoek naar de verkeerseffecten van het plan is van deze verkeerscijfers uitgegaan.

¹ CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'



Figuur 3.2: Verkeersintensiteiten Hoeksekade in de huidige situatie

4 Verkeersgeneratie plan

Door het vaststellen van de verkeersaantrekkende werking van het plan kan het effect op de verkeerssituatie van de Hoeksekade worden bepaald.

Met behulp van de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' is het verwachte aantal door het plan gegenereerde ritten bepaald. De verkeersgeneratie (verkeersaantrekkende werking) van een bestemming is, naast het type bestemming, afhankelijk van de stedelijkheid van het gebied waarin het aanwezig is en van de afstand van de bestemming tot het centrum van de stad of het dorp.

Op de onderhavige situatie is de situatie 'matig stedelijk' in de omgeving 'rest bebouwde kom' van toepassing. In tabel 4.1 is dit schematisch weergegeven.

	centrum	schil centrum	rest bebouwde kom	buitengebied
zeer sterk stedelijk				
sterk stedelijk				
matig stedelijk			*	
weinig stedelijk				
niet stedelijk				

Tabel 4.1: Schematische weergave uitgangspunt onderzoek verkeersgeneratie Hoeksekade-Noord

4.1 Plansituatie

In de eindsituatie van het plan zijn er binnen het plangebied 47 woningen aanwezig. In het stedenbouwkundig plan zijn hiervoor reeds de benodigde en in het plangebied te realiseren aantallen parkeerplaatsen vastgesteld. De hoeveelheid verkeer die het plan genereert is bepaald op basis van de CROW-kencijfers en de typen te realiseren woningen.

Binnen de definitie van de CROW-richtlijn worden in het plan drie categorieën woningen gerealiseerd:

- 21 koop, vrijstaande woningen;
- 10 koop, twee-onder-een-kap woningen;
- 16 koop, tussen/hoek woningen.

In tabel 4.2 zijn voor deze categorieën de verkeersgeneratie volgens het CROW opgenomen.

Woningen	Verkeersgeneratie, ritten per woning		
	Minimaal	Maximaal	Gemiddeld
Koop, vrijstaand	7,8	8,6	8,2
Koop, 2-onder-een-kap	7,4	8,2	7,8
Koop, tussen/hoek	6,7	7,5	7,1

Tabel 4.2: Verkeersgeneratie plansituatie (bron: CROW publicatie 317)

Bij de berekening van het totale aantal gegenereerde ritten van het plan is uitgegaan van de gemiddelde verkeersgeneratie per woning. Er is geen aanleiding om hier naar boven of naar beneden van af te wijken.

In tabel 3.3 is de berekening van de totale ritgeneratie van het plan weergegeven.

Woningen	Aantal	Ritgeneratie norm	Aantal ritten per etmaal
Koop, vrijstaand	21	8,2	172,2
Koop, 2-onder-een-kap	10	7,8	78,0
Koop, tussen/hoek	16	7,1	113,6
Totaal	47		363,8

Tabel 4.3: Berekening ritgeneratie plansituatie

Uit tabel 4.3 volgt dat in de plansituatie een aantal van circa 364 ritten per etmaal gegenereerd. Dit verkeer rijdt zowel heen als terug via de Hoeksekade (zie figuur 2.3).

De verkeersgeneratie van het plan Hoeksekade-Noord is de hoeveelheid verkeer in een gemiddelde weekdag. Deze vastgestelde, aan het plangebied gebonden hoeveelheid verkeer is representatief verondersteld voor alle dagen van de week. Er is geen onderscheid gemaakt tussen werkdagen en weekenddagen.

4.2 Verkeersprognose

Door de totale verkeersgeneratie van het plan op te tellen bij de huidige verkeersintensiteiten op de Hoeksekade kan de verkeersprognose van de weg in de plansituatie worden bepaald. Ook kan het effect worden aangegeven als een relatieve verkeerstoename ten opzichte van de huidige situatie.

Gemiddelde werkdag

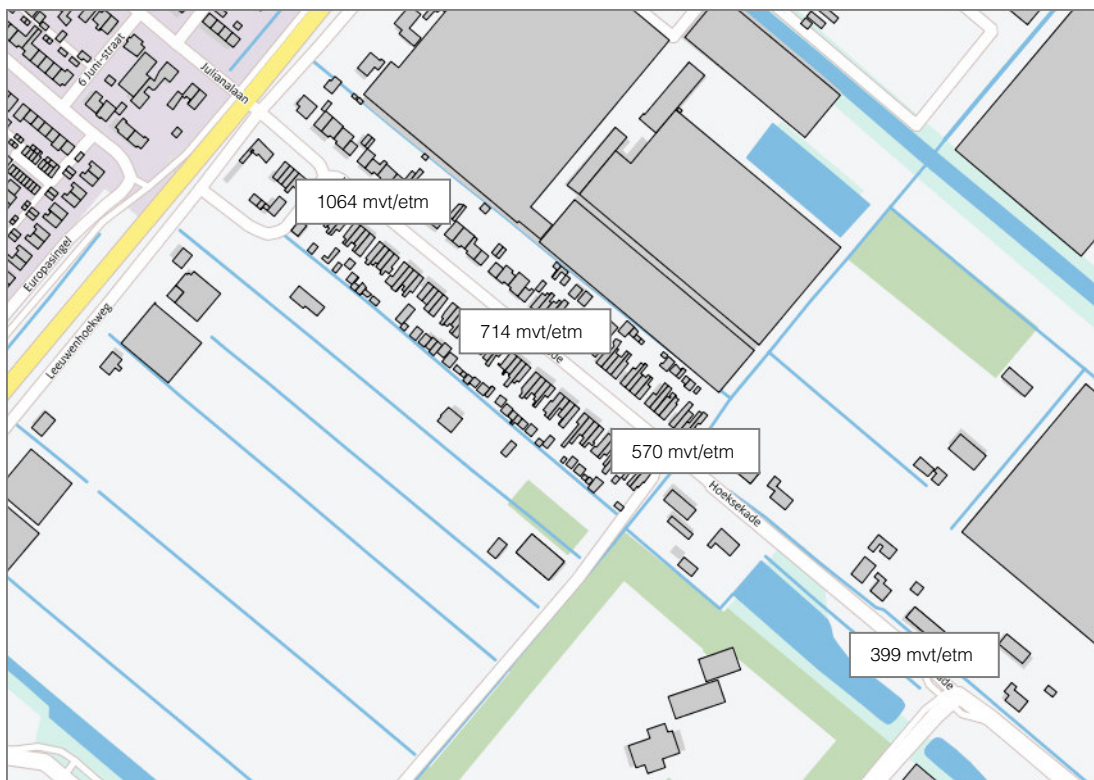
In tabel 4.4 is de berekening van het toekomstige verkeer op de Hoeksekade weergegeven voor een gemiddelde werkdag.

Locatie	Intensiteit huidige in mvt/etm	Verkeer plan in mvt/etm	Intensiteit plansituatie in mvt/etm	Relatieve verkeerstoename
Hoeksekade 11	700	364	1064	52%
Hoeksekade 43	350	364	714	104%
Hoeksekade 87	206	364	570	177%
Hoeksekade 99	35	364	399	1041%

Tabel 4.4: Berekening verkeersprognose Hoeksekade in plansituatie, gemiddelde werkdag

Uit tabel 4.4 volgt dat in absolute zin, tijdens een werkdag, de verkeersintensiteit op de Hoeksekade voor het grootste deel onder de 1.000 motorvoertuigen per etmaal blijft. Vanwege de lage intensiteit in de huidige situatie is de relatieve verkeerstoename op met name het oostelijke deel van het doodlopende deel van de weg groot.

In figuur 4.1 zijn de verkeersprognoses op de Hoeksekade (gemiddelde werkdag) afgebeeld.



Figuur 4.1: Verkeersintensiteiten Hoeksekade in de plansituatie, gemiddelde werkdag

Gemiddelde weekenddag

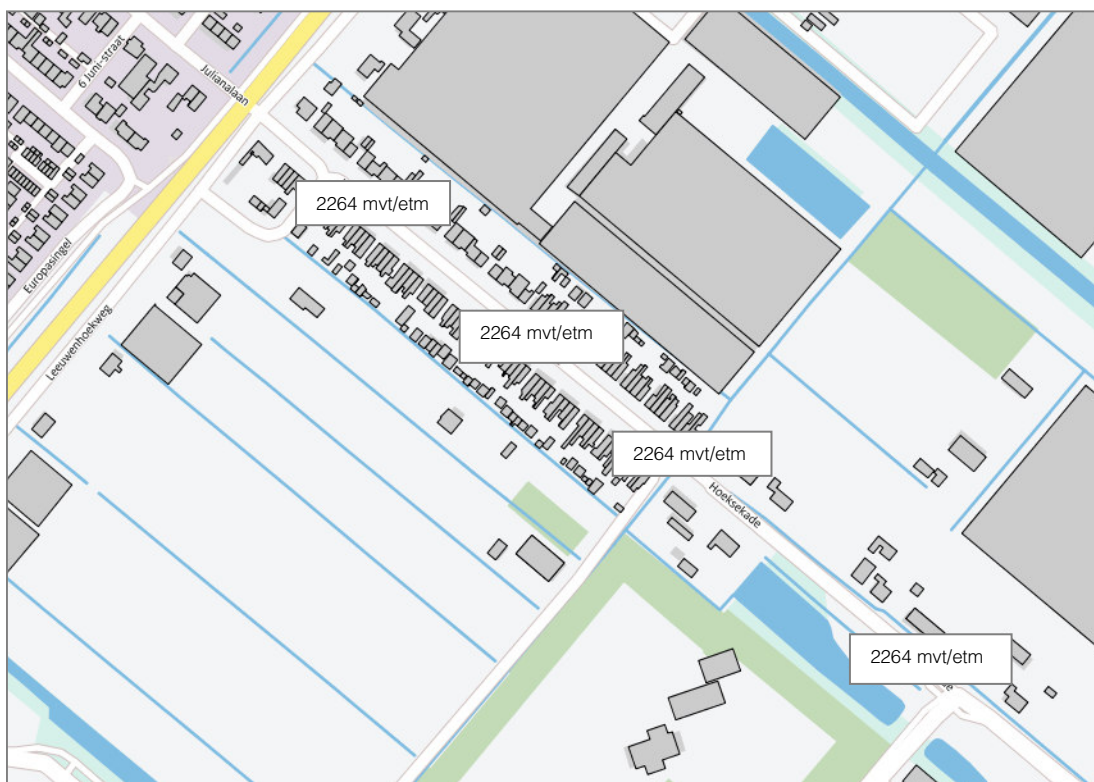
In tabel 4.5 is de berekening van het toekomstige verkeer op de Hoeksekade weergegeven voor een gemiddelde weekenddag. Ten aanzien van de huidige situatie is voor de gehele Hoeksekade uitgegaan van een verkeersintensiteit van 1.900 motorvoertuigen per etmaal.

Locatie	Intensiteit huidige in mvt/etm	Verkeer plan in mvt/etm	Intensiteit plansituatie in mvt/etm	Relatieve verkeerstoename
Hoeksekade 11	1.900	364	2.264	19%
Hoeksekade 43	1.900	364	2.264	19%
Hoeksekade 87	1.900	364	2.264	19%
Hoeksekade 99	1.900	364	2.264	19%

Tabel 4.4: Berekening verkeersprognose Hoeksekade in plansituatie, gemiddelde weekenddag

Uit tabel 4.5 volgt dat in absolute zin, tijdens een gemiddelde weekenddag, de verkeersintensiteit op de Hoeksekade rond de 2.264 motorvoertuigen per etmaal ligt. Vanwege de al wat hogere intensiteit in de huidige situatie, van circa 1.900 motorvoertuigen per etmaal, blijft de relatieve verkeerstoename op de gehele Hoeksekade beperkt tot circa 19%.

In figuur 4.2 zijn de verkeersprognoses op de Hoeksekade (gemiddelde weekenddag) afgebeeld.



Figuur 4.2: Verkeersintensiteiten Hoeksekade in de plansituatie, gemiddelde weekenddag

4.3 Bereikbaarheid en veiligheid

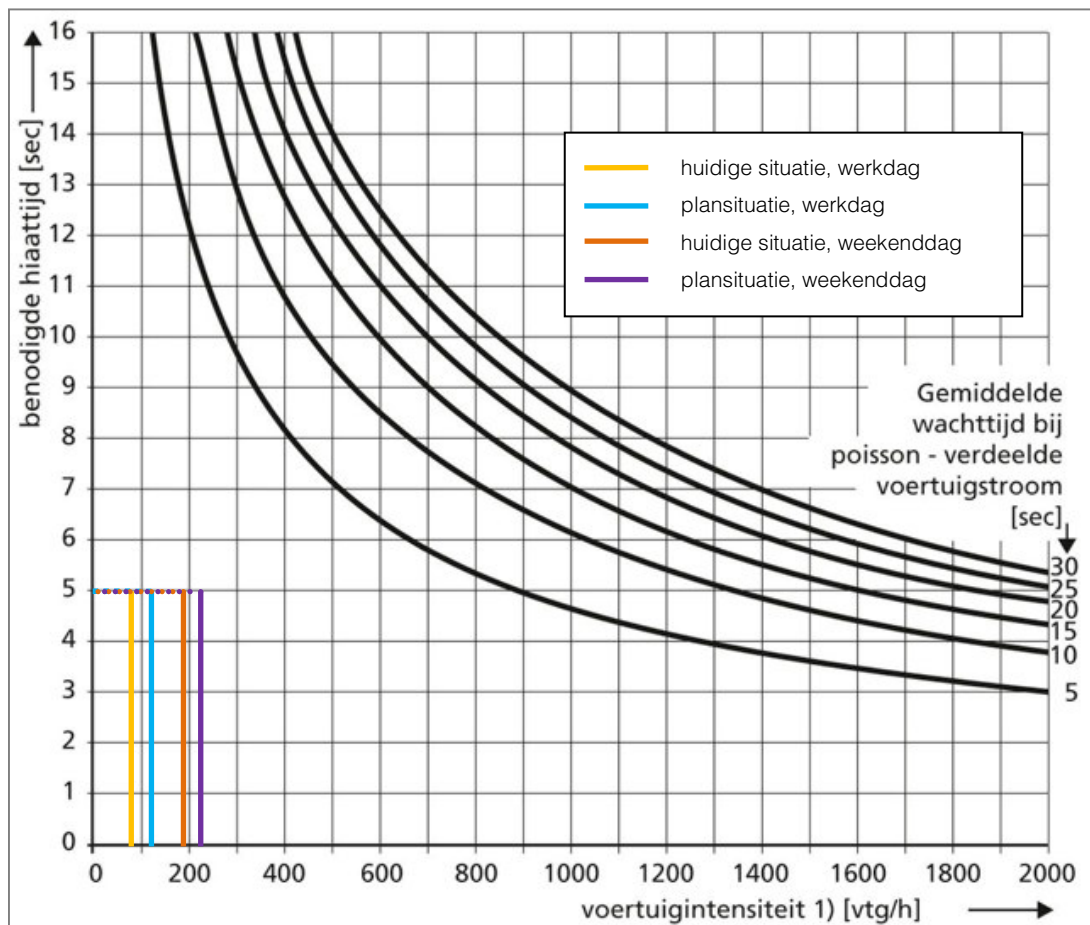
De Hoeksekade is een erftoegangsweg en de straat kan worden gekarakteriseerd als verblijfsgebied. Volgens de (verkeerskundige) richtlijnen van het kennisplatform CROW is op een erftoegangsweg een etmaalintensiteit tot circa 3.000 motorvoertuigen per etmaal goed mogelijk. Met een verwachte maximale etmaalintensiteit van minder dan 1.100 motorvoertuigen gedurende de werkdagen, voldoet de Hoeksekade hier in de plansituatie ruimschoots aan. Ook tijdens de weekenddagen, met een verwachte etmaalintensiteit van 2.264 motorvoertuigen, wordt hieraan voldaan. De doorstroming van het verkeer op de weg komt dan ook niet in gevaar.

Door het plan Hoeksekade-Noord neemt de maximale verkeersintensiteit op de Hoeksekade tijdens een werkdag toe van circa 700 naar circa 1.064 motorvoertuigen per etmaal. In het drukste uur (spits) gaat dit in de huidige situatie om 1 autopassage per circa 52 seconden en in de toekomstige situatie om 1 passage per circa 34 seconden.

Tijdens een weekenddag neemt de maximale toekomstige verkeersintensiteit toe van circa 1.900 naar circa 2.264 motorvoertuigen per etmaal. In het drukste uur (spits) in de huidige situatie gaat dit om 1 autopassage per circa 19 seconden en in de toekomstige situatie om 1 passage per circa 16 seconden.

In figuur 4.2 is een grafiek weergegeven waarin de gemiddelde wachttijd voor overstekende voetgangers wordt aangegeven, afhankelijk van de voertuigintensiteit (per uur) en de benodigde hiaattijd. Voor de situatie van het drukste deel van de Hoeksekade is de huidige situatie met een oranje lijn

aangegeven en de toekomstige situatie met een blauwe lijn. Uitgegaan is van een wegbreedte van 5 meter.



Figuur 4.2: Gemiddelde wachttijd als functie van voertuigintensiteit en benodigde hiaattijd (bron: CROW)

Bij een gemiddelde wachttijd van een weg tot maximaal 10 seconden kan de oversteekbaarheid worden geclassificeerd als goed. Uit de figuur blijkt dat zowel in de huidige situatie als in de plansituatie en zowel tijdens werkdagen als tijdens weekenddagen de oversteekbaarheid van de Hoeksekade (zeer) goed is. De veiligheid van de weg komt dan ook niet in het gedrang door de realisatie van het plan Hoeksekade-Noord.

5 Overzicht

Ten behoeve van het bestemmingsplan en de ruimtelijke onderbouwing zijn naast het verkeerskundige onderzoek nog andere onderzoeken nodig, zoals bijvoorbeeld akoestisch onderzoek. Dergelijke onderzoeken dienen mogelijk gebruik te maken van verkeersgegevens. In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de verkeersgegevens behorend bij het plan voor de ontwikkeling van de locatie A van Hoeksekade-Noord. De betreffende gegevens zijn gebaseerd op door de gemeente aangeleverde verkeerstellingen en het in dit rapport beschreven onderzoek naar de verkeerseffecten van het plan.

Er is rekening gehouden met het verschil in de verkeerssituatie van de werkdagen en weekenddagen als gevolg van de 'knip' in de Hoeksekade tijdens de werkdagen. Voor beide situaties zijn de verkeersgegevens beschouwd.

Bij de bepaling van de verkeersverdeling in de plansituatie is er vanuit gegaan dat het overgrote deel van het aan het nieuwe plan verbonden verkeer bestaat uit personenauto's (lichte voertuigen). Bij het vaststellen van de verkeersprognose op andere wegen dan de Hoeksekade (binnen de bebouwde kom) is een voor de plansituatie (situatie in 2025) uitgegaan van een autonome verkeersgroei van (in totaal) 5% ten opzichte van de huidige situatie. Voor een periode van 10 jaar is dit een aannemelijk groeipercentage.

Voor het overzicht van de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van de aanduiding van wegvakken zoals opgenomen in figuur 5.1.



Figuur 5.1: Overzicht wegvaknummers

Gemiddelde werkdag

In tabel 5.1 zijn de verkeersgegevens van deze wegvakken weergegeven voor de huidige situatie tijdens een gemiddelde werkdag.

Gegeven	Wegvak 1	Wegvak 2	Wegvak 3	Wegvak 4	Wegvak 5	Wegvak 6
Naam	Hoeksekade	Hoeksekade	Hoeksekade	Hoeksekade	Sporthoekpad	Hoeksekade
Locatie	Woning nr. 11	Woning nr. 43	Woning nr. 87	Woning nr. 99	Sportpark	Buiten de kom
Wegdek	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Asfalt (DAB)
Intensiteit	700 mvt/etm	350 mvt/etm	200 mvt/etm	35 mvt/etm	3.377 mvt/etm	2.707 mvt/etm
Snelheid	30 km/u	30 km/u	30 km/u	30 km/u	30 km/u	60 km/u
Dag%	76%	76%	76%	76%	83%	86%
Avond%	18%	18%	18%	18%	12%	10%
Nacht%	6%	6%	6%	6%	5%	4%
% licht	93%	86%	77%	74%	92%	95%
% middel	6%	12%	20%	20%	7%	4%
% zwaar	1%	2%	3%	6%	1%	1%

Tabel 5.1: Overzicht verkeersgegevens huidige situatie, gemiddelde werkdag

In tabel 5.2 zijn de verkeersgegevens van de wegvakken weergegeven voor de plansituatie tijdens een gemiddelde werkdag.

Gegeven	Wegvak 1	Wegvak 2	Wegvak 3	Wegvak 4	Wegvak 5	Wegvak 6
Naam	Hoeksekade	Hoeksekade	Hoeksekade	Hoeksekade	Sporthoekpad	Hoeksekade
Locatie	Woning nr. 11	Woning nr. 43	Woning nr. 87	Woning nr. 99	Sportpark	Buiten de kom
Wegdek	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Asfalt (DAB)
Intensiteit	1.064 mvt/etm.	714 mvt/etm.	570 mvt/etm.	399 mvt/etm.	3.546 mvt/etm.	2.842 mvt/etm.
Snelheid	30 km/u	30 km/u	30 km/u	30 km/u	30 km/u	60 km/u
Dag%	76%	76%	76%	76%	83%	86%
Avond%	18%	18%	18%	18%	12%	10%
Nacht%	6%	6%	6%	6%	5%	4%
% licht	94%	92%	90%	86%	92%	95%
% middel	5%	7%	9%	13%	7%	4%
% zwaar	1%	1%	1%	1%	1%	1%

Tabel 5.2: Overzicht verkeersgegevens plansituatie, gemiddelde werkdag

Gemiddelde weekenddag

In tabel 5.3 zijn de verkeersgegevens van deze wegvakken weergegeven voor de huidige situatie tijdens een gemiddelde weekenddag.

Gegeven	Wegvak 1	Wegvak 2	Wegvak 3	Wegvak 4	Wegvak 5	Wegvak 6
Naam	Hoeksekade	Hoeksekade	Hoeksekade	Hoeksekade	Sporthoekpad	Hoeksekade
Locatie	Woning nr. 11	Woning nr. 43	Woning nr. 87	Woning nr. 99	Sportpark	Buiten de kom
Wegdek	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Asfalt (DAB)
Intensiteit	1.900 mvt/etm	1.900 mvt/etm	1.900 mvt/etm	1.900 mvt/etm	1.302 mvt/etm	2.253 mvt/etm
Snelheid	30 km/u	30 km/u	30 km/u	30 km/u	30 km/u	60 km/u
Dag%	76%	76%	76%	76%	83%	86%
Avond%	18%	18%	18%	18%	12%	10%
Nacht%	6%	6%	6%	6%	5%	4%
% licht	93%	93%	93%	93%	92%	95%
% middel	7%	7%	7%	7%	8%	5%
% zwaar	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Tabel 5.3: Overzicht verkeersgegevens huidige situatie, gemiddelde weekenddag

In tabel 5.4 zijn de verkeersgegevens van de wegvakken weergegeven voor de plansituatie tijdens een gemiddelde weekenddag.

Gegeven	Wegvak 1	Wegvak 2	Wegvak 3	Wegvak 4	Wegvak 5	Wegvak 6
Naam	Hoeksekade	Hoeksekade	Hoeksekade	Hoeksekade	Sporthoekpad	Hoeksekade
Locatie	Woning nr. 11	Woning nr. 43	Woning nr. 87	Woning nr. 99	Sportpark	Buiten de kom
Wegdek	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Klinkers (keper)	Asfalt (DAB)
Intensiteit	2.264 mvt/etm.	2.264 mvt/etm.	2.264 mvt/etm.	2.264 mvt/etm.	1.368 mvt/etm.	2.366 mvt/etm.
Snelheid	30 km/u	30 km/u	30 km/u	30 km/u	30 km/u	60 km/u
Dag%	76%	76%	76%	76%	83%	86%
Avond%	18%	18%	18%	18%	12%	10%
Nacht%	6%	6%	6%	6%	5%	4%
% licht	94%	94%	94%	94%	92%	95%
% middel	6%	6%	6%	6%	8%	5%
% zwaar	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Tabel 5.4: Overzicht verkeersgegevens plansituatie, gemiddelde weekenddag

6 Samenvatting

Voor de deellocatie A van het ontwikkelplan Hoeksekade-Noord is een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd. Daarbij is de te verwachten verkeersgeneratie van het plan bepaald en zijn de verkeerseffecten op de Hoeksekade inzichtelijk gemaakt.

In verband met de 'knip' in het oostelijke deel van de Hoeksekade, die alleen tijdens werkdagen is gesloten en tijdens het weekend is opengesteld, is het onderzoek gericht op zowel de situatie tijdens gemiddelde werkdagen als de situatie tijdens de gemiddelde weekenddagen.

Uit het onderzoek volgt dat beoogde bouw van 47 woningen in het plangebied zullen leiden tot een ritgeneratie van circa 364 motorvoertuigen per etmaal. Al het aan het plan verbonden verkeer wordt ontsloten via de bestaande Hoeksekade, binnen de bebouwde kom. Dit geldt voor zowel de weekend- als de werkdagen. Tijdens de werkdagen is verkeer in oostelijke richting op de Hoeksekade sowieso niet mogelijk in verband met de dan aanwezige fysieke 'knip' in de weg. Uitgangspunt is dat ook tijdens de weekenden het aan het plangebied gebonden verkeer zal rijden via de Hoeksekade.

Na realisatie van het plan zal voor het grootste deel van de Hoeksekade, tijdens werkdagen, de verkeersintensiteit onder de 1.000 motorvoertuigen per etmaal blijven. In verband met de lage intensiteit op het doodlopende deel van de Hoeksekade in de huidige situatie, is de relatieve verkeerstoename op dat wegdeel hoog.

Tijdens de weekenden neemt de verkeersintensiteit op de gehele Hoeksekade toe met circa 19% ten opzichte van de huidige situatie, als gevolg van het plan Hoeksekade-Noord.

Ten behoeve van nader uit te voeren onderzoeken is in dit rapport een overzicht gegeven van verkeersgegevens op wegvakken rondom het plangebied voor zowel de huidige situatie als de plansituatie en voor gemiddelde werkdagen en weekenddagen. Deze gegevens zijn gebaseerd op door de gemeente Lansingerland aangeleverde telgegevens en op de bevindingen van het verkeerskundige onderzoek.

Bijlage 1: Verkeerstellingen

Straatnaam:	Hoeksekade thv nr 95			
Tussen:	Julianalaan	en	Sporthoekpad	
Verharding:	klinkers			
Snelheid:	30 km/uur			
Datum:	20-5-2011			
Huidig Werkdag	Licht 77%	Middel 20%	Zwaar 3%	Totaal
Dag 76%	120	32	4	157
Avond 18%	29	8	1	38
Nacht 6%	9	2	0	12
Etmaal	158	42	6	206
Weekend (excl fiets)	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
Zaterdag	1854	326	5	2185
Zondag	1030	606	7	1642

Straatnaam:	Hoeksekade thv nr 95			
Tussen:	Julianalaan	en	Sporthoekpad	
Verharding:	klinkers			
Snelheid:	30 km/uur			
Datum:	20-5-2011			
Huidig (mvt/etm)	incl. fiets	fietzers	excl. fiets	
Weekdag	1426	537	889	
Werkdag	908	702	206	
Weekenddag	2202	289	1913	
Zaterdag	2547	363	2185	
Zondag	1858	216	1642	
Ochtendspits	158	130	29	
Avondspits	161	130	32	
Richting	Julianalaan	43%		
Richting	Sporthoekpad	57%		
V85	50,2 km/uur			

Straatnaam:	Hoeksekade				
Tussen:	stadsboerderij	en	Kromme Tochtweg		
Verharding:	asfalt				
Snelheid:	30 km/uur				
Datum:	22-2-2014				
Huidig		Licht	Middel	Zwaar	Totaal
Werkdag		95%	4%	1%	
Dag	86%	2225	91	15	2330
Avond	10%	251	10	2	263
Nacht	4%	109	4	1	114
Etmaal		2585	105	18	2707

Straatnaam:	Hoeksekade		
Tussen:	stadsboerderij	en	Kromme Tochtweg
Verharding:	asfalt		
Snelheid:	30 km/uur		
Datum:	22-2-2014		
Huidig (mvt/etm)	incl. fiets	fietzers	excl. fiets
Weekdag	2631	125	2506
Werkdag	2872	165	2707
Weekenddag	2329	76	2253
Ochtendspits	552	41	512
Avondspits	528	32	497
Richting	stadsboerderij	50%	
Richting	Kromme Tochtweg	50%	
V85	65 km/uur		

Straatnaam:	Hoeksekade (thv driehoek 109)			
Tussen:	Leeuwenakkerweg	en	Sporthoekpad	
Verharding:	asfalt			
Snelheid:	30 km/uur			
Datum:	29-11-2012			
Huidig				Totaal
Werkdag	Licht	Middel	Zwaar	
	84%	15%	1%	
Dag	85%	24	4	0
Avond	11%	3	1	0
Nacht	4%	1	0	0
Etmaal		28	5	0
				34

Straatnaam:		Hoeksekade (thv driehoek 109)		
Tussen:	Leeuwenakkerweg	en	Sporthoekpad	
Verharding:	asfalt			
Snelheid:	30 km/uur			
Datum:	29-11-2012			
Huidig (mvt/etm)	incl. fiets	fietzers	excl. fiets	
Weekdag	738	169	569	
Werkdag	243	210	34	
Weekenddag	1975	66	1909	
Ochtendspits	51	49	2	
Avondspits	44	41	3	
Richting	Leeuwenakkerweg	54%		
Richting	Sporthoekpad	46%		
V85	46,0 km/uur			

Straatnaam:	Leeuwenhoekweg				
Tussen:	Julianalaan	en		De Kulck	
Verharding:	asfalt				
Snelheid:	60 km/uur				
Datum:	18-6-2011				
Huidig		Licht	Middel	Zwaar	Totaal
Werkdag		88%	11%	1%	
Dag	82%	3286	392	55	3733
Avond	12%	476	57	8	541
Nacht	6%	255	30	4	290
Etmaal		4018	479	67	4564

Straatnaam:	Leeuwenhoekweg		
Tussen:	Julianalaan	en	De Kulck
Verharding:	asfalt		
Snelheid:	60 km/uur		
Datum:	18-6-2011		
Huidig (mvt/etm)	incl. fiets	fietzers	excl. fiets
Weekdag	4067	456	3611
Werkdag	5177	613	4564
Weekenddag	2681	261	2420
Ochtendspits	754	108	646
Avondspits	770	101	669
Richting	Julianalaan	49%	
Richting	De Kulck	51%	
V85	56,3 km/uur		

Straatnaam:	Leeuwenhoekweg			
Tussen:	Sporthoeklaan	en	Julianalaan	
Verharding:	Asfalt			
Snelheid:	50 km/uur			
Datum:	18-6-2011			
Huidig Werkdag		Licht 88%	Middel 11%	Zwaar 1%
Dag	83%	3256	393	36
Avond	12%	472	57	5
Nacht	5%	216	26	2
Etmaal		3944	476	44
3686				
534				
245				
4464				

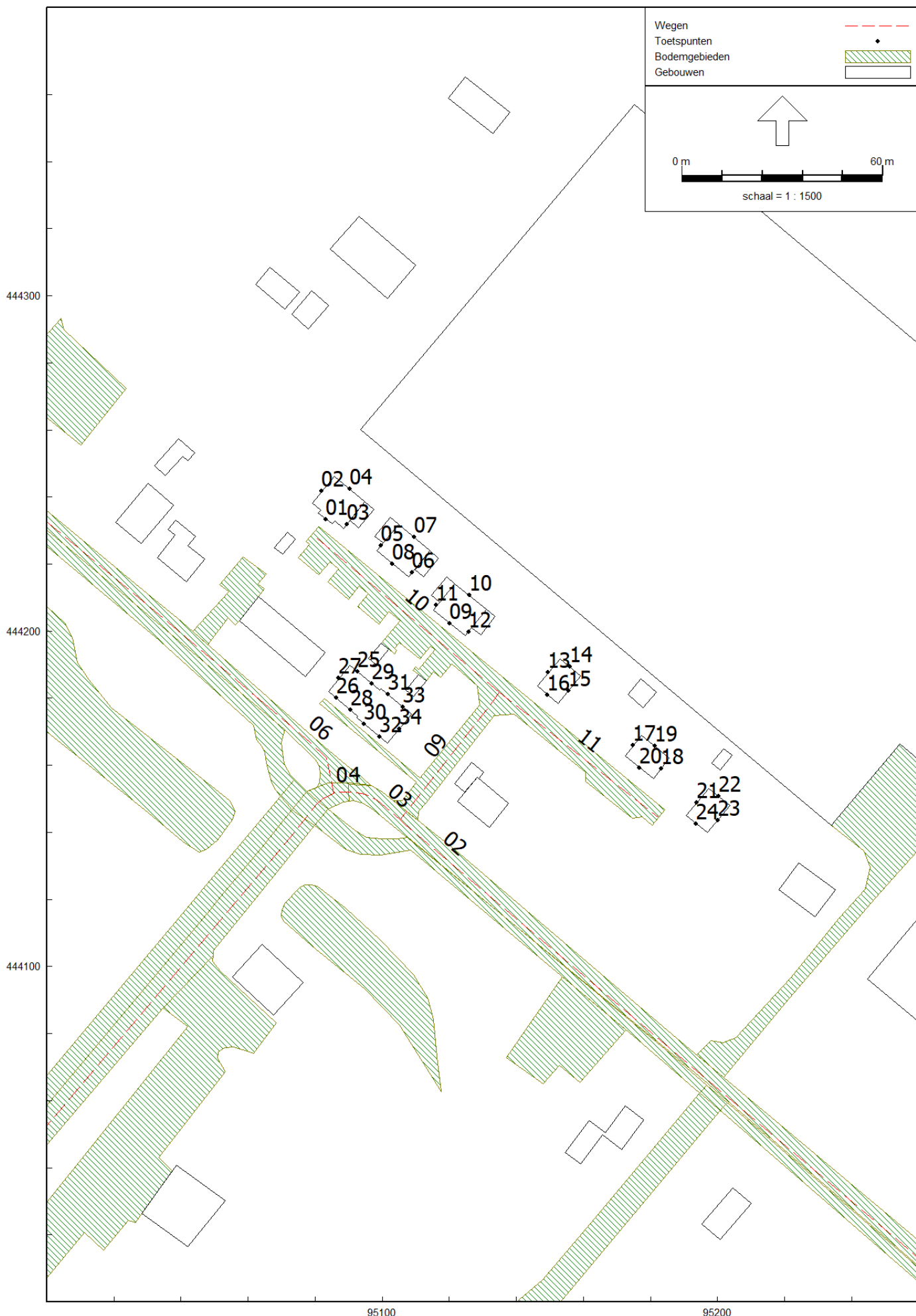
Straatnaam:	Leeuwenhoekweg			
Tussen:	Sporthoeklaan	en	Julianalaan	
Verharding:	Asfalt			
Snelheid:	50 km/uur			
Datum:	18-6-2011			
Huidig (mvt/etm)	incl. fiets	fietzers	excl. fiets	
Weekdag	3997	443	3554	
Werkdag	5055	591	4464	
Weekenddag	2674	258	2416	
Ochtendspits	735	104	630	
Avondspits	754	95	659	
Richting	Sporthoeklaan	51%		
Richting	Julianalaan	49%		
V85	45,0 km/uur			

Straatnaam:	Sporthoekpad				
Tussen:	Sporthoeklaan	en	Hoeksekade		
Verharding:	Klinkers				
Snelheid:	30 km/uur				
Datum:	20-5-2011				
Huidig		Licht	Middel	Zwaar	Totaal
Werkdag		92%	7%	1%	
Dag	83%	2565	196	32	2792
Avond	12%	374	29	5	407
Nacht	5%	163	12	2	177
Etmaal		3101	237	38	3377

Straatnaam:	Sporthoekpad			
Tussen:	Sporthoeklaan	en	Hoeksekade	
Verharding:	Klinkers			
Snelheid:	30 km/uur			
Datum:	20-5-2011			
Huidig (mvt/etm)	incl. fiets	fietzers	excl. fiets	
Weekdag	2641	94	2547	
Werkdag	3487	111	3377	
Weekenddag	1372	70	1302	
Ochtendspits	560	19	541	
Avondspits	572	18	553	
Richting	Sporthoeklaan	48%		
Richting	Hoeksekade	52%		
V85	42,1 km/uur			

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Hoeksekade	Hoeksekade (60 km/uur)	Verdeling	W0	60	60	60	60	60
02	Hoeksekade	Hoeksekade (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30
03	Hoeksekade	Hoeksekade (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30
04	Hoeksekade	Hoeksekade (30 km/uur)	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30
05	Sporthoekpad	Sporthoekpad	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30
06	Hoeksekade	Hoeksekade (30 km/uur)	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30
07	Hoeksekade	Hoeksekade (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30
08	Hoeksekade	Hoeksekade (30 km/uur)	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30
09	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30
10	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30
11	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	60	60	60	60	2929,30	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00
02	30	30	30	30	2929,30	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00
03	30	30	30	30	2929,30	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00
04	30	30	30	30	2929,30	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00
05	30	30	30	30	3204,50	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00
06	30	30	30	30	726,30	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00
07	30	30	30	30	726,30	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00
08	30	30	30	30	1105,30	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00
09	30	30	30	30	203,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00
10	30	30	30	30	103,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00
11	30	30	30	30	100,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
02	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
03	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
04	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
05	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
06	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	woning 01	95083,27	444233,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	woning 01	95081,86	444241,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	woning 01	95089,59	444231,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	woning 01	95090,40	444242,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05	woning 02	95099,56	444225,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06	woning 02	95109,01	444217,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	woning 02	95109,48	444228,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	woning 02	95103,08	444219,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	woning 03	95120,03	444202,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	woning 03	95126,13	444210,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	woning 03	95116,20	444207,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	woning 03	95125,81	444199,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	woning 04	95149,54	444187,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	woning 04	95156,09	444189,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
15	woning 04	95155,70	444182,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16	woning 04	95149,29	444180,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
17	woning 05	95174,88	444165,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
18	woning 05	95183,30	444158,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
19	woning 05	95181,41	444165,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
20	woning 05	95176,62	444159,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
21	woning 06	95193,82	444148,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
22	woning 06	95200,43	444150,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
23	woning 06	95200,20	444143,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
24	woning 06	95193,69	444142,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
25	Woning 07	95092,76	444188,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
26	Woning 07	95086,26	444180,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
27	Woning 07	95087,04	444186,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
28	woning 08	95090,51	444176,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
29	woning 08	95096,99	444184,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
30	woning 09	95094,53	444172,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
31	woning 09	95101,81	444181,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
32	woning 10	95099,17	444168,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
33	woning 10	95106,30	444177,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
34	woning 10	95105,22	444170,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
111130683	meer, plas, ven, vijver	0,00
111124313	meer, plas, ven, vijver	0,00
111123272	meer, plas, ven, vijver	0,00
111129361	meer, plas, ven, vijver	0,00
111129079	meer, plas, ven, vijver	0,00
123139329	meer, plas, ven, vijver	0,00
123139283	meer, plas, ven, vijver	0,00
123139251	meer, plas, ven, vijver	0,00
123139250	meer, plas, ven, vijver	0,00
123139225	meer, plas, ven, vijver	0,00
111129531	meer, plas, ven, vijver	0,00
111119480	meer, plas, ven, vijver	0,00
111119702	meer, plas, ven, vijver	0,00
111128145	meer, plas, ven, vijver	0,00
111104370	meer, plas, ven, vijver	0,00
111121397	meer, plas, ven, vijver	0,00
111123579	meer, plas, ven, vijver	0,00
111099458	meer, plas, ven, vijver	0,00
123139299	meer, plas, ven, vijver	0,00
111129926	meer, plas, ven, vijver	0,00
111100897	meer, plas, ven, vijver	0,00
111130677	meer, plas, ven, vijver	0,00
126598536	meer, plas, ven, vijver	0,00
111118354	meer, plas, ven, vijver	0,00
111123462	meer, plas, ven, vijver	0,00
111121520	meer, plas, ven, vijver	0,00
123139381	meer, plas, ven, vijver	0,00
111123129	meer, plas, ven, vijver	0,00
126728093	meer, plas, ven, vijver	0,00
111123602	meer, plas, ven, vijver	0,00
111118084	meer, plas, ven, vijver	0,00
126598203	verhard	0,00
116665661	verhard	0,00
126597623	verhard	0,00
116828514	verhard	0,00
116669622	verhard	0,00
116811142	verhard	0,00
116808042	verhard	0,00
116801874	verhard	0,00
116686341	verhard	0,00
116815499	verhard	0,00
116814638	verhard	0,00
116813005	verhard	0,00
116812764	verhard	0,00
116815654	verhard	0,00
116819582	verhard	0,00
116818255	verhard	0,00
116816072	verhard	0,00
116815707	verhard	0,00
116817318	verhard	0,00
08	verhard	0,00
07	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
06	verhard	0,00
116667458	verhard	0,00
05	verhard	0,00
04	verhard	0,00
03	verhard	0,00
02	verhard	0,00
01	verhard	0,00
116683470	verhard	0,00
123140754	verhard	0,00
123140753	verhard	0,00
123140698	verhard	0,00
116804573	verhard	0,00
116824703	verhard	0,00
116819193	verhard	0,00
116817145	verhard	0,00
116810919	verhard	0,00
116748473	verhard	0,00
116803802	verhard	0,00
116808652	verhard	0,00
116685590	verhard	0,00
116685910	verhard	0,00
116688572	verhard	0,00
116796716	verhard	0,00
116802237	verhard	0,00
116684450	verhard	0,00
116818048	verhard	0,00
116678104	verhard	0,00
116820333	verhard	0,00
123140764	verhard	0,00
116683814	verhard	0,00
116813594	verhard	0,00
116679052	verhard	0,00
116813824	verhard	0,00
116815018	verhard	0,00
116815150	verhard	0,00
116817258	verhard	0,00
116798017	verhard	0,00
116809437	verhard	0,00
116811999	verhard	0,00
116803761	verhard	0,00
116814367	verhard	0,00
116819174	verhard	0,00
116667761	verhard	0,00
116675974	verhard	0,00
116677588	verhard	0,00
116683307	verhard	0,00
116819918	verhard	0,00
123624618	verhard	0,00
116660969	verhard	0,00
116796820	verhard	0,00
116688132	verhard	0,00
116688601	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
116752917	verhard	0,00
116755304	verhard	0,00
116683271	verhard	0,00
116683647	verhard	0,00
116684202	verhard	0,00
116687147	verhard	0,00
116791882	verhard	0,00
116809286	verhard	0,00
116811384	verhard	0,00
116811525	verhard	0,00
116812512	verhard	0,00
116797071	verhard	0,00
116807560	verhard	0,00
116808926	verhard	0,00
116809041	verhard	0,00
116683131	verhard	0,00
116661713	verhard	0,00
126597794	verhard	0,00
116658811	verhard	0,00
116664817	verhard	0,00
116662972	verhard	0,00
123140825	verhard	0,00
116677175	verhard	0,00
126597501	verhard	0,00
116667929	verhard	0,00
116678709	verhard	0,00
116678710	verhard	0,00
116681878	verhard	0,00
116678030	verhard	0,00
116666225	verhard	0,00
116675500	verhard	0,00
116677050	verhard	0,00
110647667	waterloop	0,00
110678123	waterloop	0,00
111123521	waterloop	0,00
111099460	waterloop	0,00
111128952	waterloop	0,00
111123224	waterloop	0,00
111129538	waterloop	0,00
111118991	waterloop	0,00
111120085	waterloop	0,00
111128540	waterloop	0,00
126598619	waterloop	0,00
111128859	waterloop	0,00
111130679	waterloop	0,00
111128956	waterloop	0,00
111124322	waterloop	0,00
111124122	waterloop	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	Woningen 07 t/m 10	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Woning 06	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Woning 05	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Woning 04	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Woning 03	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woning 02	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Woning 01	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102843420	Lansingerland	2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102859724	Lansingerland	1,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102843892	Lansingerland	11,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102846159	Lansingerland	5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102847844	Lansingerland	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102852871	Lansingerland	3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102843358	Lansingerland	3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102846534	Lansingerland	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102843764	Lansingerland	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102854548	Lansingerland	4,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123626426	Lansingerland	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123626909	Lansingerland	2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102825387	Lansingerland	3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102851425	Lansingerland	3,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102852563	Lansingerland	7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102842540	Lansingerland	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102820665	Lansingerland	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102818022	Lansingerland	5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102843024	Lansingerland	4,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102847990	Lansingerland	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102824132	Lansingerland	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102818834	Lansingerland	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102818835	Lansingerland	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102816999	Lansingerland	4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102841788	Lansingerland	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102848212	Lansingerland	2,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102845968	Lansingerland	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102846473	Lansingerland	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102851219	Lansingerland	7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102853040	Lansingerland	2,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102842618	Lansingerland	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102849894	Lansingerland	4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102792718	Lansingerland	4,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102793173	Lansingerland	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102793648	Lansingerland	3,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102793651	Lansingerland	5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102777683	Lansingerland	10,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102781739	Lansingerland	5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102789034	Lansingerland	3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102791314	Lansingerland	7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102793719	Lansingerland	0,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102791934	Lansingerland	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102790604	Lansingerland	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102790681	Lansingerland	3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102787770	Lansingerland	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102790524	Lansingerland	1,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102793705	Lansingerland	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102790535	Lansingerland	4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102779179	Lansingerland	1,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102789987	Lansingerland	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102852190	Lansingerland	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102854507	Lansingerland	3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123627108	Lansingerland	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123627109	Lansingerland	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102818868	Lansingerland	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126599538	Lansingerland	1,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102781810	Lansingerland	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102776656	Lansingerland	10,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102780093	Lansingerland	6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102777495	Lansingerland	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102850050	Lansingerland	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102852098	Lansingerland	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102793899	Lansingerland	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139621	Lansingerland	1,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139382	Lansingerland	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139480	Lansingerland	0,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139614	Lansingerland	4,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139771	Lansingerland	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102801362	Lansingerland	5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102790414	Lansingerland	3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102820632	Lansingerland	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117798516	Lansingerland	3,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102779213	Lansingerland	7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102776646	Lansingerland	4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102779968	Lansingerland	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102781043	Lansingerland	3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102824401	Lansingerland	4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102852876	Lansingerland	3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126599367	Lansingerland	2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102778397	Lansingerland	3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102793935	Lansingerland	3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102817654	Lansingerland	4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102817775	Lansingerland	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102816973	Lansingerland	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102779202	Lansingerland	3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102780858	Lansingerland	3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102793628	Lansingerland	4,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102791075	Lansingerland	2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102847018	Lansingerland	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102792812	Lansingerland	1,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102792010	Lansingerland	2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102792290	Lansingerland	4,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102825153	Lansingerland	2,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102818056	Lansingerland	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102845333	Lansingerland	4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102853233	Lansingerland	3,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102792362	Lansingerland	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102791942	Lansingerland	3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102800764	Lansingerland	2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102788892	Lansingerland	4,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102790522	Lansingerland	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102793690	Lansingerland	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102792341	Lansingerland	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102789675	Lansingerland	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102823592	Lansingerland	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102817713	Lansingerland	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102824594	Lansingerland	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102824131	Lansingerland	0,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102795222	Lansingerland	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102795238	Lansingerland	1,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102793901	Lansingerland	4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102821272	Lansingerland	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102789517	Lansingerland	4,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102782543	Lansingerland	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102793137	Lansingerland	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102789574	Lansingerland	4,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102775056	Lansingerland	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102777645	Lansingerland	2,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102792181	Lansingerland	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102789919	Lansingerland	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102800584	Lansingerland	4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102789130	Lansingerland	6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102792302	Lansingerland	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102789156	Lansingerland	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102790467	Lansingerland	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102789111	Lansingerland	2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102800580	Lansingerland	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102800583	Lansingerland	4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102793602	Lansingerland	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102790506	Lansingerland	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102780142	Lansingerland	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102780196	Lansingerland	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
126599376	Lansingerland	10,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126599493	Lansingerland	0,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126599465	Lansingerland	0,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126599422	Lansingerland	0,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102818130	Lansingerland	3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102822240	Lansingerland	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102824581	Lansingerland	1,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102819677	Lansingerland	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102777498	Lansingerland	1,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102791926	Lansingerland	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102794669	Lansingerland	11,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102788833	Lansingerland	0,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102822561	Lansingerland	0,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102788806	Lansingerland	0,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102789874	Lansingerland	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102781652	Lansingerland	5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139615	Lansingerland	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139616	Lansingerland	0,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139619	Lansingerland	2,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139620	Lansingerland	0,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117800617	Lansingerland	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126599337	Lansingerland	0,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126599374	Lansingerland	1,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126599375	Lansingerland	0,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102828113	Lansingerland	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139387	Lansingerland	2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139491	Lansingerland	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102851632	Lansingerland	1,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102848223	Lansingerland	1,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102842247	Lansingerland	5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102818506	Lansingerland	0,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102824934	Lansingerland	3,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102792282	Lansingerland	5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102823758	Lansingerland	6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102801116	Lansingerland	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102822214	Lansingerland	3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139204	Lansingerland	1,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139415	Lansingerland	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139417	Lansingerland	3,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102826581	Lansingerland	4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117800241	Lansingerland	4,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102850637	Lansingerland	5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117798898	Lansingerland	5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139389	Lansingerland	3,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102862805	Lansingerland	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102852306	Lansingerland	1,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102846445	Lansingerland	2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102847355	Lansingerland	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102825624	Lansingerland	2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102850281	Lansingerland	1,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102848015	Lansingerland	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102848063	Lansingerland	6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102842478	Lansingerland	8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102852094	Lansingerland	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102780175	Lansingerland	6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102790329	Lansingerland	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102847824	Lansingerland	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102843779	Lansingerland	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102852878	Lansingerland	6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102847437	Lansingerland	4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102847205	Lansingerland	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102850867	Lansingerland	2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102850059	Lansingerland	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102854129	Lansingerland	5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102849836	Lansingerland	5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102846233	Lansingerland	0,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Lansingerland	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102841743	Lansingerland	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102843807	Lansingerland	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102849245	Lansingerland	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102853855	Lansingerland	4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102789489	Lansingerland	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102848685	Lansingerland	4,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102846463	Lansingerland	1,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102849215	Lansingerland	4,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102846517	Lansingerland	0,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102828147	Lansingerland	1,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102817728	Lansingerland	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102823186	Lansingerland	10,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102816873	Lansingerland	9,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102792050	Lansingerland	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102790710	Lansingerland	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102799980	Lansingerland	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102820832	Lansingerland	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102816159	Lansingerland	1,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102824854	Lansingerland	0,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Lansingerland	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102851651	Lansingerland	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102819675	Lansingerland	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102816511	Lansingerland	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102827431	Lansingerland	2,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102826563	Lansingerland	10,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139206	Lansingerland	0,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139217	Lansingerland	7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102854586	Lansingerland	7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139288	Lansingerland	1,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139384	Lansingerland	0,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139386	Lansingerland	3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139390	Lansingerland	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139203	Lansingerland	1,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139542	Lansingerland	5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139553	Lansingerland	5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139412	Lansingerland	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139413	Lansingerland	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139481	Lansingerland	0,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139482	Lansingerland	10,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139483	Lansingerland	5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123139493	Lansingerland	4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102791283	Lansingerland	2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102827700	Lansingerland	8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102821274	Lansingerland	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102847979	Lansingerland	3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102799966	Lansingerland	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102801427	Lansingerland	3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102801511	Lansingerland	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102816181	Lansingerland	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102826457	Lansingerland	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117800608	Lansingerland	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102844952	Lansingerland	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102845817	Lansingerland	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102842599	Lansingerland	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102842916	Lansingerland	4,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102843366	Lansingerland	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102843749	Lansingerland	5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m 100 m
schaal = 1 : 3800

Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	Hoeksekade	Hoeksekade (60 km/uur)	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2929,30
02	Hoeksekade	Hoeksekade (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2929,30
03	Hoeksekade	Hoeksekade (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2929,30
04	Hoeksekade	Hoeksekade (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2929,30
05	Sporthoekpad	Sporthoekpad	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3204,50
06	Hoeksekade	Hoeksekade (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	726,30
07	Hoeksekade	Hoeksekade (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	726,30
08	Hoeksekade	Hoeksekade (30 km/uur)	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1105,30
09	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	203,00
10	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	103,00
11	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,00

Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
02	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
03	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
04	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
05	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
06	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01	1,50	43,97	38,60	33,35	43,71
01_B	woning 01	4,50	43,68	38,29	33,05	43,41
02_A	woning 01	1,50	11,38	6,17	0,85	11,17
02_B	woning 01	4,50	13,66	8,29	3,04	13,40
03_A	woning 01	1,50	42,91	37,59	32,32	42,67
03_B	woning 01	4,50	41,53	36,16	30,90	41,27
04_A	woning 01	1,50	18,25	12,94	7,66	18,01
04_B	woning 01	4,50	21,10	15,69	10,46	20,83
05_A	woning 02	1,50	41,23	35,91	30,63	40,99
05_B	woning 02	4,50	39,61	34,24	28,99	39,35
06_A	woning 02	1,50	42,14	36,83	31,55	41,90
06_B	woning 02	4,50	41,07	35,71	30,45	40,81
07_A	woning 02	1,50	21,34	16,08	10,78	21,12
07_B	woning 02	4,50	24,11	18,75	13,50	23,86
08_A	woning 02	1,50	44,45	39,10	33,84	44,20
08_B	woning 02	4,50	44,56	39,18	33,93	44,30
09_A	woning 03	1,50	47,51	42,12	36,88	47,24
09_B	woning 03	4,50	47,27	41,87	36,63	47,00
10_A	woning 03	1,50	27,41	22,25	16,91	27,22
10_B	woning 03	4,50	29,86	24,62	19,31	29,64
11_A	woning 03	1,50	43,89	38,54	33,27	43,63
11_B	woning 03	4,50	42,23	36,84	31,60	41,96
12_A	woning 03	1,50	45,29	39,95	34,69	45,04
12_B	woning 03	4,50	44,00	38,62	33,38	43,74
13_A	woning 04	1,50	41,78	36,48	31,20	41,54
13_B	woning 04	4,50	42,57	37,21	31,96	42,32
14_A	woning 04	1,50	29,46	24,30	18,96	29,27
14_B	woning 04	4,50	31,92	26,67	21,37	31,70
15_A	woning 04	1,50	38,50	33,21	27,93	38,27
15_B	woning 04	4,50	39,01	33,66	28,40	38,76
16_A	woning 04	1,50	46,23	40,87	35,62	45,98
16_B	woning 04	4,50	46,37	40,98	35,74	46,10
17_A	woning 05	1,50	39,79	34,51	29,22	39,56
17_B	woning 05	4,50	40,38	35,05	29,78	40,13
18_A	woning 05	1,50	36,75	31,44	26,17	36,51
18_B	woning 05	4,50	37,18	31,83	26,57	36,93
19_A	woning 05	1,50	23,25	18,02	12,71	23,04
19_B	woning 05	4,50	27,14	21,92	16,60	26,93
20_A	woning 05	1,50	44,40	39,06	33,80	44,15
20_B	woning 05	4,50	44,41	39,02	33,78	44,14
21_A	woning 06	1,50	37,77	32,50	27,21	37,55
21_B	woning 06	4,50	38,49	33,16	27,89	38,24
22_A	woning 06	1,50	22,61	17,34	12,05	22,39
22_B	woning 06	4,50	25,51	20,36	15,01	25,32
23_A	woning 06	1,50	21,33	16,15	10,82	21,14
23_B	woning 06	4,50	23,55	18,28	12,99	23,33
24_A	woning 06	1,50	37,92	32,63	27,35	37,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	woning 06	4,50	38,76	33,40	28,15	38,51
25_A	Woning 07	1,50	37,32	32,07	26,76	37,10
25_B	Woning 07	4,50	39,68	34,39	29,10	39,45
26_A	Woning 07	1,50	29,13	23,92	18,60	28,92
26_B	Woning 07	4,50	31,16	25,86	20,58	30,92
27_A	Woning 07	1,50	32,88	27,66	22,34	32,67
27_B	Woning 07	4,50	34,72	29,42	24,14	34,48
28_A	woning 08	1,50	29,52	24,29	18,98	29,31
28_B	woning 08	4,50	31,21	25,89	20,62	30,97
29_A	woning 08	1,50	38,35	33,08	27,79	38,13
29_B	woning 08	4,50	39,73	34,43	29,15	39,49
30_A	woning 09	1,50	33,76	28,50	23,20	33,54
30_B	woning 09	4,50	34,81	29,47	24,21	34,56
31_A	woning 09	1,50	39,73	34,47	29,17	39,51
31_B	woning 09	4,50	40,71	35,42	30,13	40,48
32_A	woning 10	1,50	36,74	31,45	26,16	36,51
32_B	woning 10	4,50	37,10	31,75	26,49	36,85
33_A	woning 10	1,50	40,02	34,77	29,47	39,80
33_B	woning 10	4,50	41,49	36,19	30,91	41,25
34_A	woning 10	1,50	42,56	37,30	32,00	42,34
34_B	woning 10	4,50	43,22	37,89	32,62	42,97

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoeksekade (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01	1,50	38,53	34,05	28,42	38,59
01_B	woning 01	4,50	40,61	36,06	30,46	40,64
02_A	woning 01	1,50	31,45	26,53	21,09	31,35
02_B	woning 01	4,50	33,63	28,69	23,25	33,52
03_A	woning 01	1,50	37,89	33,49	27,83	37,98
03_B	woning 01	4,50	39,12	34,71	29,05	39,20
04_A	woning 01	1,50	29,74	25,30	19,65	29,81
04_B	woning 01	4,50	32,75	28,35	22,69	32,84
05_A	woning 02	1,50	35,77	31,19	25,60	35,79
05_B	woning 02	4,50	36,42	31,84	26,25	36,44
06_A	woning 02	1,50	37,12	32,67	27,03	37,19
06_B	woning 02	4,50	39,78	35,37	29,72	39,86
07_A	woning 02	1,50	33,33	28,97	23,29	33,43
07_B	woning 02	4,50	35,14	30,77	25,09	35,24
08_A	woning 02	1,50	39,31	34,84	29,20	39,37
08_B	woning 02	4,50	41,08	36,56	30,95	41,12
09_A	woning 03	1,50	42,50	38,15	32,47	42,61
09_B	woning 03	4,50	44,19	39,82	34,15	44,29
10_A	woning 03	1,50	34,74	30,41	24,72	34,85
10_B	woning 03	4,50	36,87	32,53	26,84	36,98
11_A	woning 03	1,50	32,70	27,65	22,26	32,55
11_B	woning 03	4,50	34,20	29,11	23,74	34,04
12_A	woning 03	1,50	44,81	40,51	34,81	44,93
12_B	woning 03	4,50	45,27	40,97	35,27	45,39
13_A	woning 04	1,50	40,48	36,13	30,45	40,59
13_B	woning 04	4,50	42,39	38,03	32,35	42,49
14_A	woning 04	1,50	38,06	33,74	28,05	38,18
14_B	woning 04	4,50	40,02	35,71	30,01	40,14
15_A	woning 04	1,50	44,40	40,10	34,40	44,52
15_B	woning 04	4,50	46,12	41,81	36,11	46,24
16_A	woning 04	1,50	45,51	41,18	35,49	45,62
16_B	woning 04	4,50	47,14	42,82	37,13	47,26
17_A	woning 05	1,50	39,94	35,59	29,91	40,05
17_B	woning 05	4,50	41,82	37,47	31,79	41,93
18_A	woning 05	1,50	44,87	40,57	34,87	44,99
18_B	woning 05	4,50	46,82	42,51	36,81	46,94
19_A	woning 05	1,50	36,72	32,40	26,71	36,84
19_B	woning 05	4,50	39,09	34,77	29,08	39,21
20_A	woning 05	1,50	46,87	42,56	36,87	46,99
20_B	woning 05	4,50	48,70	44,39	38,70	48,82
21_A	woning 06	1,50	43,36	39,04	33,35	43,48
21_B	woning 06	4,50	44,79	40,47	34,78	44,91
22_A	woning 06	1,50	38,11	33,80	28,10	38,23
22_B	woning 06	4,50	40,46	36,15	30,46	40,58
23_A	woning 06	1,50	45,60	41,29	35,60	45,72
23_B	woning 06	4,50	47,26	42,96	37,26	47,38
24_A	woning 06	1,50	47,68	43,37	37,67	47,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoeksekade (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	woning 06	4,50	49,50	45,19	39,50	49,62
25_A	Woning 07	1,50	32,29	27,85	22,20	32,36
25_B	Woning 07	4,50	36,50	32,17	26,49	36,62
26_A	Woning 07	1,50	51,31	46,57	41,05	51,27
26_B	Woning 07	4,50	52,23	47,53	41,99	52,20
27_A	Woning 07	1,50	43,60	38,70	33,25	43,50
27_B	Woning 07	4,50	45,03	40,20	34,71	44,96
28_A	woning 08	1,50	51,58	46,88	41,34	51,55
28_B	woning 08	4,50	52,40	47,72	42,17	52,38
29_A	woning 08	1,50	36,43	32,11	26,42	36,55
29_B	woning 08	4,50	37,43	33,10	27,41	37,54
30_A	woning 09	1,50	52,78	48,21	42,62	52,80
30_B	woning 09	4,50	53,45	48,89	43,29	53,47
31_A	woning 09	1,50	35,89	31,55	25,87	36,00
31_B	woning 09	4,50	37,15	32,81	27,13	37,26
32_A	woning 10	1,50	53,41	48,95	43,31	53,47
32_B	woning 10	4,50	54,03	49,56	43,93	54,09
33_A	woning 10	1,50	36,40	32,06	26,37	36,51
33_B	woning 10	4,50	37,72	33,37	27,69	37,83
34_A	woning 10	1,50	49,56	45,26	39,56	49,68
34_B	woning 10	4,50	50,67	46,36	40,66	50,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoeksekade (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01	1,50	36,86	32,56	26,86	36,98
01_B	woning 01	4,50	38,24	33,94	28,24	38,36
02_A	woning 01	1,50	21,89	17,59	11,89	22,01
02_B	woning 01	4,50	22,80	18,50	12,80	22,92
03_A	woning 01	1,50	37,12	32,82	27,12	37,24
03_B	woning 01	4,50	38,18	33,88	28,18	38,30
04_A	woning 01	1,50	28,74	24,44	18,74	28,86
04_B	woning 01	4,50	31,95	27,65	21,95	32,07
05_A	woning 02	1,50	33,30	29,00	23,30	33,42
05_B	woning 02	4,50	34,08	29,78	24,08	34,20
06_A	woning 02	1,50	33,83	29,53	23,83	33,95
06_B	woning 02	4,50	37,37	33,07	27,37	37,49
07_A	woning 02	1,50	32,87	28,57	22,87	32,99
07_B	woning 02	4,50	34,58	30,28	24,58	34,70
08_A	woning 02	1,50	37,91	33,61	27,91	38,03
08_B	woning 02	4,50	38,84	34,54	28,84	38,96
09_A	woning 03	1,50	39,98	35,68	29,98	40,10
09_B	woning 03	4,50	40,99	36,69	30,99	41,11
10_A	woning 03	1,50	33,75	29,45	23,75	33,87
10_B	woning 03	4,50	35,60	31,30	25,60	35,72
11_A	woning 03	1,50	18,88	14,58	8,88	19,00
11_B	woning 03	4,50	18,90	14,60	8,90	19,02
12_A	woning 03	1,50	42,15	37,85	32,15	42,27
12_B	woning 03	4,50	42,28	37,98	32,28	42,40
13_A	woning 04	1,50	31,96	27,66	21,96	32,08
13_B	woning 04	4,50	33,69	29,39	23,69	33,81
14_A	woning 04	1,50	36,77	32,47	26,77	36,89
14_B	woning 04	4,50	38,83	34,53	28,83	38,95
15_A	woning 04	1,50	44,15	39,85	34,15	44,27
15_B	woning 04	4,50	45,85	41,55	35,85	45,97
16_A	woning 04	1,50	44,07	39,77	34,07	44,19
16_B	woning 04	4,50	45,52	41,22	35,52	45,64
17_A	woning 05	1,50	35,69	31,39	25,69	35,81
17_B	woning 05	4,50	37,59	33,29	27,59	37,71
18_A	woning 05	1,50	44,86	40,56	34,86	44,98
18_B	woning 05	4,50	46,80	42,50	36,80	46,92
19_A	woning 05	1,50	36,18	31,88	26,18	36,30
19_B	woning 05	4,50	38,31	34,01	28,31	38,43
20_A	woning 05	1,50	46,38	42,08	36,38	46,50
20_B	woning 05	4,50	48,19	43,89	38,19	48,31
21_A	woning 06	1,50	42,60	38,30	32,60	42,72
21_B	woning 06	4,50	43,94	39,64	33,94	44,06
22_A	woning 06	1,50	37,99	33,69	27,99	38,11
22_B	woning 06	4,50	40,21	35,91	30,21	40,33
23_A	woning 06	1,50	45,56	41,26	35,56	45,68
23_B	woning 06	4,50	47,23	42,93	37,23	47,35
24_A	woning 06	1,50	47,42	43,12	37,42	47,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoeksekade (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	woning 06	4,50	49,23	44,93	39,23	49,35
25_A	Woning 07	1,50	31,04	26,74	21,04	31,16
25_B	Woning 07	4,50	34,46	30,16	24,46	34,58
26_A	Woning 07	1,50	43,23	38,93	33,23	43,35
26_B	Woning 07	4,50	44,58	40,28	34,58	44,70
27_A	Woning 07	1,50	23,74	19,44	13,74	23,86
27_B	Woning 07	4,50	33,01	28,71	23,01	33,13
28_A	woning 08	1,50	39,95	35,65	29,95	40,07
28_B	woning 08	4,50	41,69	37,39	31,69	41,81
29_A	woning 08	1,50	35,03	30,73	25,03	35,15
29_B	woning 08	4,50	35,87	31,57	25,87	35,99
30_A	woning 09	1,50	43,85	39,55	33,85	43,97
30_B	woning 09	4,50	45,29	40,99	35,29	45,41
31_A	woning 09	1,50	29,45	25,15	19,45	29,57
31_B	woning 09	4,50	35,87	31,57	25,87	35,99
32_A	woning 10	1,50	44,39	40,09	34,39	44,51
32_B	woning 10	4,50	45,93	41,63	35,93	46,05
33_A	woning 10	1,50	35,59	31,29	25,59	35,71
33_B	woning 10	4,50	36,94	32,64	26,94	37,06
34_A	woning 10	1,50	42,62	38,32	32,62	42,74
34_B	woning 10	4,50	44,88	40,58	34,88	45,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporthoekpad
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01	1,50	31,26	27,31	23,41	32,26
01_B	woning 01	4,50	36,67	32,72	28,82	37,67
02_A	woning 01	1,50	29,27	25,32	21,42	30,27
02_B	woning 01	4,50	32,99	29,05	25,15	34,00
03_A	woning 01	1,50	35,38	31,43	27,53	36,38
03_B	woning 01	4,50	36,98	33,03	29,13	37,98
04_A	woning 01	1,50	29,27	25,32	21,42	30,27
04_B	woning 01	4,50	32,98	29,03	25,13	33,98
05_A	woning 02	1,50	30,47	26,52	22,62	31,47
05_B	woning 02	4,50	32,96	29,01	25,11	33,96
06_A	woning 02	1,50	32,42	28,47	24,57	33,42
06_B	woning 02	4,50	34,25	30,30	26,40	35,25
07_A	woning 02	1,50	24,74	20,79	16,89	25,74
07_B	woning 02	4,50	28,56	24,61	20,71	29,56
08_A	woning 02	1,50	37,48	33,53	29,63	38,48
08_B	woning 02	4,50	39,53	35,58	31,68	40,53
09_A	woning 03	1,50	35,39	31,44	27,54	36,39
09_B	woning 03	4,50	38,70	34,75	30,85	39,70
10_A	woning 03	1,50	26,15	22,20	18,30	27,15
10_B	woning 03	4,50	29,79	25,84	21,94	30,79
11_A	woning 03	1,50	34,40	30,45	26,55	35,40
11_B	woning 03	4,50	36,63	32,68	28,78	37,63
12_A	woning 03	1,50	33,79	29,84	25,94	34,79
12_B	woning 03	4,50	36,63	32,68	28,78	37,63
13_A	woning 04	1,50	41,76	37,82	33,92	42,77
13_B	woning 04	4,50	43,07	39,12	35,22	44,07
14_A	woning 04	1,50	36,14	32,19	28,29	37,14
14_B	woning 04	4,50	37,46	33,51	29,61	38,46
15_A	woning 04	1,50	20,39	16,44	12,54	21,39
15_B	woning 04	4,50	22,12	18,18	14,28	23,13
16_A	woning 04	1,50	40,45	36,50	32,60	41,45
16_B	woning 04	4,50	42,04	38,09	34,19	43,04
17_A	woning 05	1,50	32,82	28,87	24,97	33,82
17_B	woning 05	4,50	37,27	33,32	29,42	38,27
18_A	woning 05	1,50	17,42	13,47	9,57	18,42
18_B	woning 05	4,50	20,72	16,77	12,87	21,72
19_A	woning 05	1,50	28,03	24,08	20,18	29,03
19_B	woning 05	4,50	33,59	29,64	25,74	34,59
20_A	woning 05	1,50	33,65	29,70	25,80	34,65
20_B	woning 05	4,50	36,19	32,24	28,34	37,19
21_A	woning 06	1,50	36,07	32,12	28,22	37,07
21_B	woning 06	4,50	37,84	33,89	29,99	38,84
22_A	woning 06	1,50	26,79	22,84	18,94	27,79
22_B	woning 06	4,50	31,57	27,62	23,72	32,57
23_A	woning 06	1,50	11,45	7,50	3,60	12,45
23_B	woning 06	4,50	13,71	9,76	5,86	14,71
24_A	woning 06	1,50	36,10	32,15	28,25	37,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sporthoekpad
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	woning 06	4,50	37,53	33,58	29,68	38,53
25_A	Woning 07	1,50	31,95	28,00	24,10	32,95
25_B	Woning 07	4,50	29,90	25,95	22,05	30,90
26_A	Woning 07	1,50	47,56	43,61	39,71	48,56
26_B	Woning 07	4,50	49,37	45,42	41,52	50,37
27_A	Woning 07	1,50	31,47	27,52	23,62	32,47
27_B	Woning 07	4,50	32,66	28,71	24,81	33,66
28_A	woning 08	1,50	48,49	44,55	40,65	49,50
28_B	woning 08	4,50	50,02	46,08	42,18	51,03
29_A	woning 08	1,50	28,98	25,03	21,13	29,98
29_B	woning 08	4,50	32,36	28,41	24,51	33,36
30_A	woning 09	1,50	49,20	45,25	41,35	50,20
30_B	woning 09	4,50	50,70	46,75	42,85	51,70
31_A	woning 09	1,50	29,23	25,28	21,38	30,23
31_B	woning 09	4,50	32,37	28,42	24,52	33,37
32_A	woning 10	1,50	49,39	45,44	41,54	50,39
32_B	woning 10	4,50	50,67	46,72	42,82	51,67
33_A	woning 10	1,50	31,25	27,30	23,40	32,25
33_B	woning 10	4,50	32,54	28,59	24,69	33,54
34_A	woning 10	1,50	26,64	22,69	18,79	27,64
34_B	woning 10	4,50	28,52	24,57	20,67	29,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01	1,50	43,97	38,60	33,35	43,71
01_B	woning 01	4,50	43,68	38,29	33,05	43,41
01_C	woning 01	7,50	42,76	37,36	32,12	42,49
02_A	woning 01	1,50	11,38	6,17	0,85	11,17
02_B	woning 01	4,50	13,64	8,26	3,01	13,38
02_C	woning 01	7,50	14,13	8,66	3,45	13,84
03_A	woning 01	1,50	42,91	37,59	32,32	42,67
03_B	woning 01	4,50	41,53	36,16	30,90	41,27
03_C	woning 01	7,50	41,12	35,74	30,49	40,86
04_A	woning 01	1,50	18,25	12,94	7,66	18,01
04_B	woning 01	4,50	21,10	15,69	10,46	20,83
04_C	woning 01	7,50	22,17	16,76	11,52	21,90
05_A	woning 02	1,50	41,23	35,91	30,63	40,99
05_B	woning 02	4,50	39,61	34,24	28,99	39,35
05_C	woning 02	7,50	39,15	33,77	28,52	38,89
06_A	woning 02	1,50	42,14	36,83	31,55	41,90
06_B	woning 02	4,50	41,07	35,71	30,45	40,81
06_C	woning 02	7,50	40,81	35,43	30,18	40,55
07_A	woning 02	1,50	21,34	16,08	10,78	21,12
07_B	woning 02	4,50	24,11	18,75	13,50	23,86
07_C	woning 02	7,50	25,29	19,95	14,69	25,04
08_A	woning 02	1,50	44,45	39,10	33,84	44,20
08_B	woning 02	4,50	44,56	39,18	33,93	44,30
08_C	woning 02	7,50	43,92	38,53	33,29	43,65
09_A	woning 03	1,50	47,51	42,12	36,88	47,24
09_B	woning 03	4,50	47,27	41,87	36,63	47,00
09_C	woning 03	7,50	46,24	40,83	35,60	45,97
10_A	woning 03	1,50	27,41	22,25	16,91	27,22
10_B	woning 03	4,50	29,86	24,62	19,31	29,64
10_C	woning 03	7,50	29,57	24,27	18,98	29,33
11_A	woning 03	1,50	43,89	38,54	33,27	43,63
11_B	woning 03	4,50	42,23	36,84	31,60	41,96
11_C	woning 03	7,50	41,29	35,89	30,65	41,02
12_A	woning 03	1,50	45,29	39,95	34,69	45,04
12_B	woning 03	4,50	44,00	38,62	33,38	43,74
12_C	woning 03	7,50	43,53	38,14	32,90	43,26
13_A	woning 04	1,50	41,78	36,48	31,20	41,54
13_B	woning 04	4,50	42,57	37,21	31,95	42,31
13_C	woning 04	7,50	42,29	36,91	31,66	42,03
14_A	woning 04	1,50	29,46	24,30	18,96	29,27
14_B	woning 04	4,50	31,92	26,67	21,37	31,70
14_C	woning 04	7,50	30,72	25,43	20,14	30,49
15_A	woning 04	1,50	38,50	33,21	27,93	38,27
15_B	woning 04	4,50	39,01	33,66	28,40	38,76
15_C	woning 04	7,50	38,79	33,42	28,17	38,53
16_A	woning 04	1,50	46,23	40,87	35,62	45,98
16_B	woning 04	4,50	46,37	40,98	35,74	46,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	woning 04	7,50	45,73	40,33	35,09	45,46
17_A	woning 05	1,50	39,79	34,51	29,22	39,56
17_B	woning 05	4,50	40,38	35,05	29,78	40,13
17_C	woning 05	7,50	40,26	34,90	29,65	40,01
18_A	woning 05	1,50	36,75	31,44	26,17	36,51
18_B	woning 05	4,50	37,18	31,83	26,57	36,93
18_C	woning 05	7,50	36,94	31,56	26,32	36,68
19_A	woning 05	1,50	23,25	18,02	12,71	23,04
19_B	woning 05	4,50	27,14	21,92	16,60	26,93
19_C	woning 05	7,50	27,72	22,46	17,16	27,50
20_A	woning 05	1,50	44,40	39,06	33,80	44,15
20_B	woning 05	4,50	44,41	39,02	33,78	44,14
20_C	woning 05	7,50	43,68	38,29	33,05	43,41
21_A	woning 06	1,50	37,77	32,50	27,21	37,55
21_B	woning 06	4,50	38,49	33,16	27,89	38,24
21_C	woning 06	7,50	38,54	33,19	27,93	38,29
22_A	woning 06	1,50	22,61	17,34	12,05	22,39
22_B	woning 06	4,50	25,51	20,36	15,01	25,32
22_C	woning 06	7,50	26,76	21,51	16,21	26,54
23_A	woning 06	1,50	21,33	16,15	10,82	21,14
23_B	woning 06	4,50	23,55	18,28	12,99	23,33
23_C	woning 06	7,50	22,96	17,71	12,41	22,74
24_A	woning 06	1,50	37,92	32,63	27,35	37,69
24_B	woning 06	4,50	38,76	33,40	28,15	38,51
24_C	woning 06	7,50	38,76	33,38	28,14	38,50
25_A	Woning 07	1,50	37,32	32,07	26,76	37,10
25_B	Woning 07	4,50	39,68	34,39	29,10	39,45
25_C	Woning 07	7,50	40,43	35,12	29,84	40,19
26_A	Woning 07	1,50	29,15	23,94	18,62	28,94
26_B	Woning 07	4,50	31,18	25,88	20,60	30,94
26_C	Woning 07	7,50	30,90	25,55	20,29	30,65
27_A	Woning 07	1,50	32,88	27,66	22,34	32,67
27_B	Woning 07	4,50	34,72	29,43	24,14	34,49
27_C	Woning 07	7,50	34,52	29,18	23,91	34,27
28_A	woning 08	1,50	29,53	24,31	18,99	29,32
28_B	woning 08	4,50	31,22	25,91	20,63	30,98
28_C	woning 08	7,50	31,38	26,02	20,77	31,13
29_A	woning 08	1,50	38,35	33,08	27,79	38,13
29_B	woning 08	4,50	39,73	34,43	29,15	39,49
29_C	woning 08	7,50	40,51	35,18	29,91	40,26
30_A	woning 09	1,50	33,76	28,50	23,20	33,54
30_B	woning 09	4,50	34,81	29,47	24,21	34,56
30_C	woning 09	7,50	34,72	29,35	24,10	34,46
31_A	woning 09	1,50	39,73	34,47	29,17	39,51
31_B	woning 09	4,50	40,71	35,42	30,13	40,48
31_C	woning 09	7,50	41,26	35,93	30,66	41,01
32_A	woning 10	1,50	36,74	31,45	26,16	36,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	woning 10	4,50	37,10	31,75	26,49	36,85
32_C	woning 10	7,50	36,91	31,52	26,28	36,64
33_A	woning 10	1,50	40,02	34,77	29,47	39,80
33_B	woning 10	4,50	41,49	36,19	30,91	41,25
33_C	woning 10	7,50	41,93	36,59	31,32	41,68
34_A	woning 10	1,50	42,56	37,30	32,00	42,34
34_B	woning 10	4,50	43,22	37,89	32,62	42,97
34_C	woning 10	7,50	43,07	37,72	32,46	42,82

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoeksekade (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01	1,50	38,30	33,85	28,21	38,37
01_B	woning 01	4,50	40,37	35,84	30,23	40,41
01_C	woning 01	7,50	41,85	37,31	31,71	41,88
02_A	woning 01	1,50	31,49	26,57	21,13	31,39
02_B	woning 01	4,50	33,64	28,69	23,25	33,52
02_C	woning 01	7,50	34,62	29,60	24,20	34,48
03_A	woning 01	1,50	37,73	33,36	27,69	37,83
03_B	woning 01	4,50	38,98	34,60	28,93	39,07
03_C	woning 01	7,50	39,70	35,32	29,65	39,79
04_A	woning 01	1,50	29,59	25,18	19,53	29,67
04_B	woning 01	4,50	32,63	28,25	22,58	32,72
04_C	woning 01	7,50	22,00	17,42	11,83	22,02
05_A	woning 02	1,50	35,76	31,18	25,59	35,78
05_B	woning 02	4,50	36,44	31,85	26,27	36,46
05_C	woning 02	7,50	35,01	30,09	24,64	34,90
06_A	woning 02	1,50	36,77	32,38	26,72	36,86
06_B	woning 02	4,50	39,47	35,11	29,43	39,57
06_C	woning 02	7,50	41,11	36,78	31,09	41,22
07_A	woning 02	1,50	33,25	28,90	23,22	33,36
07_B	woning 02	4,50	35,07	30,71	25,03	35,17
07_C	woning 02	7,50	21,90	17,37	11,76	21,94
08_A	woning 02	1,50	39,19	34,74	29,10	39,26
08_B	woning 02	4,50	40,89	36,41	30,78	40,95
08_C	woning 02	7,50	42,13	37,67	32,04	42,20
09_A	woning 03	1,50	42,23	37,89	32,21	42,34
09_B	woning 03	4,50	43,85	39,49	33,81	43,95
09_C	woning 03	7,50	44,62	40,26	34,59	44,72
10_A	woning 03	1,50	34,73	30,40	24,71	34,84
10_B	woning 03	4,50	36,88	32,54	26,85	36,99
10_C	woning 03	7,50	23,95	19,52	13,87	24,02
11_A	woning 03	1,50	32,78	27,84	22,41	32,67
11_B	woning 03	4,50	33,88	28,92	23,49	33,76
11_C	woning 03	7,50	35,31	30,38	24,94	35,20
12_A	woning 03	1,50	44,51	40,21	34,51	44,63
12_B	woning 03	4,50	44,88	40,57	34,87	45,00
12_C	woning 03	7,50	44,80	40,49	34,80	44,92
13_A	woning 04	1,50	39,77	35,44	29,75	39,88
13_B	woning 04	4,50	41,59	37,25	31,57	41,70
13_C	woning 04	7,50	41,16	36,79	31,11	41,26
14_A	woning 04	1,50	37,84	33,52	27,83	37,96
14_B	woning 04	4,50	39,80	35,49	29,79	39,92
14_C	woning 04	7,50	23,97	19,51	13,87	24,03
15_A	woning 04	1,50	44,40	40,10	34,40	44,52
15_B	woning 04	4,50	46,12	41,81	36,11	46,24
15_C	woning 04	7,50	46,27	41,97	36,27	46,39
16_A	woning 04	1,50	45,29	40,97	35,28	45,41
16_B	woning 04	4,50	46,87	42,55	36,86	46,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoeksekade (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	woning 04	7,50	47,70	43,38	37,68	47,81
17_A	woning 05	1,50	39,63	35,30	29,61	39,74
17_B	woning 05	4,50	41,58	37,24	31,56	41,69
17_C	woning 05	7,50	41,84	37,49	31,81	41,95
18_A	woning 05	1,50	44,87	40,57	34,87	44,99
18_B	woning 05	4,50	46,82	42,51	36,82	46,94
18_C	woning 05	7,50	47,19	42,89	37,19	47,31
19_A	woning 05	1,50	36,66	32,34	26,65	36,78
19_B	woning 05	4,50	38,99	34,67	28,98	39,11
19_C	woning 05	7,50	23,12	18,65	13,01	23,18
20_A	woning 05	1,50	46,84	42,54	36,84	46,96
20_B	woning 05	4,50	48,67	44,37	38,67	48,79
20_C	woning 05	7,50	49,33	45,02	39,33	49,45
21_A	woning 06	1,50	43,30	38,99	33,29	43,42
21_B	woning 06	4,50	44,72	40,41	34,71	44,84
21_C	woning 06	7,50	44,98	40,67	34,97	45,10
22_A	woning 06	1,50	38,08	33,77	28,07	38,20
22_B	woning 06	4,50	40,44	36,13	30,43	40,56
22_C	woning 06	7,50	24,36	19,96	14,30	24,45
23_A	woning 06	1,50	45,59	41,29	35,59	45,71
23_B	woning 06	4,50	47,26	42,96	37,26	47,38
23_C	woning 06	7,50	47,46	43,16	37,46	47,58
24_A	woning 06	1,50	47,66	43,36	37,66	47,78
24_B	woning 06	4,50	49,49	45,18	39,48	49,61
24_C	woning 06	7,50	50,11	45,81	40,11	50,23
25_A	Woning 07	1,50	32,05	27,65	21,99	32,14
25_B	Woning 07	4,50	36,45	32,13	26,44	36,57
25_C	Woning 07	7,50	37,97	33,65	27,96	38,09
26_A	Woning 07	1,50	50,22	45,60	40,03	50,22
26_B	Woning 07	4,50	51,11	46,52	40,94	51,13
26_C	Woning 07	7,50	51,07	46,48	40,90	51,09
27_A	Woning 07	1,50	43,32	38,51	33,02	43,26
27_B	Woning 07	4,50	44,55	39,80	34,28	44,51
27_C	Woning 07	7,50	43,61	38,58	33,18	43,47
28_A	woning 08	1,50	50,18	45,59	40,00	50,19
28_B	woning 08	4,50	51,03	46,45	40,86	51,05
28_C	woning 08	7,50	51,29	46,75	41,15	51,32
29_A	woning 08	1,50	36,33	32,01	26,32	36,45
29_B	woning 08	4,50	37,31	32,98	27,29	37,42
29_C	woning 08	7,50	38,81	34,48	28,79	38,92
30_A	woning 09	1,50	51,37	46,88	41,26	51,42
30_B	woning 09	4,50	52,11	47,63	42,00	52,17
30_C	woning 09	7,50	52,13	47,66	42,03	52,19
31_A	woning 09	1,50	35,77	31,43	25,75	35,88
31_B	woning 09	4,50	36,91	32,57	26,89	37,02
31_C	woning 09	7,50	38,39	34,05	28,37	38,50
32_A	woning 10	1,50	52,08	47,66	42,01	52,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoeksekade (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	woning 10	4,50	52,76	48,34	42,69	52,84
32_C	woning 10	7,50	52,74	48,33	42,67	52,82
33_A	woning 10	1,50	36,21	31,88	26,19	36,32
33_B	woning 10	4,50	37,66	33,32	27,64	37,77
33_C	woning 10	7,50	38,89	34,55	28,86	39,00
34_A	woning 10	1,50	48,93	44,63	38,93	49,05
34_B	woning 10	4,50	50,10	45,79	40,09	50,22
34_C	woning 10	7,50	50,58	46,28	40,58	50,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoeksekade (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01	1,50	36,86	32,56	26,86	36,98
01_B	woning 01	4,50	38,24	33,94	28,24	38,36
01_C	woning 01	7,50	39,61	35,31	29,61	39,73
02_A	woning 01	1,50	21,95	17,65	11,95	22,07
02_B	woning 01	4,50	22,83	18,53	12,83	22,95
02_C	woning 01	7,50	17,25	12,95	7,25	17,37
03_A	woning 01	1,50	37,12	32,82	27,12	37,24
03_B	woning 01	4,50	38,18	33,88	28,18	38,30
03_C	woning 01	7,50	38,87	34,57	28,87	38,99
04_A	woning 01	1,50	28,74	24,44	18,74	28,86
04_B	woning 01	4,50	31,95	27,65	21,95	32,07
04_C	woning 01	7,50	20,23	15,93	10,23	20,35
05_A	woning 02	1,50	33,30	29,00	23,30	33,42
05_B	woning 02	4,50	34,08	29,78	24,08	34,20
05_C	woning 02	7,50	25,18	20,88	15,18	25,30
06_A	woning 02	1,50	33,83	29,53	23,83	33,95
06_B	woning 02	4,50	37,37	33,07	27,37	37,49
06_C	woning 02	7,50	38,83	34,53	28,83	38,95
07_A	woning 02	1,50	32,87	28,57	22,87	32,99
07_B	woning 02	4,50	34,58	30,28	24,58	34,70
07_C	woning 02	7,50	20,59	16,29	10,59	20,71
08_A	woning 02	1,50	37,91	33,61	27,91	38,03
08_B	woning 02	4,50	38,84	34,54	28,84	38,96
08_C	woning 02	7,50	39,68	35,38	29,68	39,80
09_A	woning 03	1,50	39,98	35,68	29,98	40,10
09_B	woning 03	4,50	40,99	36,69	30,99	41,11
09_C	woning 03	7,50	41,81	37,51	31,81	41,93
10_A	woning 03	1,50	33,75	29,45	23,75	33,87
10_B	woning 03	4,50	35,60	31,30	25,60	35,72
10_C	woning 03	7,50	23,31	19,01	13,31	23,43
11_A	woning 03	1,50	18,88	14,58	8,88	19,00
11_B	woning 03	4,50	18,90	14,60	8,90	19,02
11_C	woning 03	7,50	21,24	16,94	11,24	21,36
12_A	woning 03	1,50	42,15	37,85	32,15	42,27
12_B	woning 03	4,50	42,28	37,98	32,28	42,40
12_C	woning 03	7,50	42,53	38,23	32,53	42,65
13_A	woning 04	1,50	31,96	27,66	21,96	32,08
13_B	woning 04	4,50	33,69	29,39	23,69	33,81
13_C	woning 04	7,50	31,01	26,71	21,01	31,13
14_A	woning 04	1,50	36,77	32,47	26,77	36,89
14_B	woning 04	4,50	38,83	34,53	28,83	38,95
14_C	woning 04	7,50	23,09	18,79	13,09	23,21
15_A	woning 04	1,50	44,15	39,85	34,15	44,27
15_B	woning 04	4,50	45,85	41,55	35,85	45,97
15_C	woning 04	7,50	46,05	41,75	36,05	46,17
16_A	woning 04	1,50	44,07	39,77	34,07	44,19
16_B	woning 04	4,50	45,52	41,22	35,52	45,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoeksekade (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	woning 04	7,50	46,36	42,06	36,36	46,48
17_A	woning 05	1,50	35,69	31,39	25,69	35,81
17_B	woning 05	4,50	37,59	33,29	27,59	37,71
17_C	woning 05	7,50	37,16	32,86	27,16	37,28
18_A	woning 05	1,50	44,86	40,56	34,86	44,98
18_B	woning 05	4,50	46,80	42,50	36,80	46,92
18_C	woning 05	7,50	47,19	42,89	37,19	47,31
19_A	woning 05	1,50	36,18	31,88	26,18	36,30
19_B	woning 05	4,50	38,31	34,01	28,31	38,43
19_C	woning 05	7,50	22,11	17,81	12,11	22,23
20_A	woning 05	1,50	46,38	42,08	36,38	46,50
20_B	woning 05	4,50	48,19	43,89	38,19	48,31
20_C	woning 05	7,50	48,81	44,51	38,81	48,93
21_A	woning 06	1,50	42,60	38,30	32,60	42,72
21_B	woning 06	4,50	43,94	39,64	33,94	44,06
21_C	woning 06	7,50	44,04	39,74	34,04	44,16
22_A	woning 06	1,50	37,99	33,69	27,99	38,11
22_B	woning 06	4,50	40,21	35,91	30,21	40,33
22_C	woning 06	7,50	23,71	19,41	13,71	23,83
23_A	woning 06	1,50	45,56	41,26	35,56	45,68
23_B	woning 06	4,50	47,23	42,93	37,23	47,35
23_C	woning 06	7,50	47,44	43,14	37,44	47,56
24_A	woning 06	1,50	47,42	43,12	37,42	47,54
24_B	woning 06	4,50	49,23	44,93	39,23	49,35
24_C	woning 06	7,50	49,83	45,53	39,83	49,95
25_A	Woning 07	1,50	31,04	26,74	21,04	31,16
25_B	Woning 07	4,50	34,46	30,16	24,46	34,58
25_C	Woning 07	7,50	36,01	31,71	26,01	36,13
26_A	Woning 07	1,50	43,23	38,93	33,23	43,35
26_B	Woning 07	4,50	44,58	40,28	34,58	44,70
26_C	Woning 07	7,50	44,75	40,45	34,75	44,87
27_A	Woning 07	1,50	23,74	19,44	13,74	23,86
27_B	Woning 07	4,50	33,01	28,71	23,01	33,13
27_C	Woning 07	7,50	--	--	--	--
28_A	woning 08	1,50	39,95	35,65	29,95	40,07
28_B	woning 08	4,50	41,69	37,39	31,69	41,81
28_C	woning 08	7,50	44,48	40,18	34,48	44,60
29_A	woning 08	1,50	35,03	30,73	25,03	35,15
29_B	woning 08	4,50	35,87	31,57	25,87	35,99
29_C	woning 08	7,50	37,39	33,09	27,39	37,51
30_A	woning 09	1,50	43,85	39,55	33,85	43,97
30_B	woning 09	4,50	45,28	40,98	35,28	45,40
30_C	woning 09	7,50	46,03	41,73	36,03	46,15
31_A	woning 09	1,50	29,45	25,15	19,45	29,57
31_B	woning 09	4,50	35,87	31,57	25,87	35,99
31_C	woning 09	7,50	37,29	32,99	27,29	37,41
32_A	woning 10	1,50	44,39	40,09	34,39	44,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoeksekade (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	woning 10	4,50	45,93	41,63	35,93	46,05
32_C	woning 10	7,50	46,64	42,34	36,64	46,76
33_A	woning 10	1,50	35,59	31,29	25,59	35,71
33_B	woning 10	4,50	36,94	32,64	26,94	37,06
33_C	woning 10	7,50	38,15	33,85	28,15	38,27
34_A	woning 10	1,50	42,62	38,32	32,62	42,74
34_B	woning 10	4,50	44,88	40,58	34,88	45,00
34_C	woning 10	7,50	46,69	42,39	36,69	46,81

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporthoekpad
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01	1,50	31,27	27,32	23,42	32,27
01_B	woning 01	4,50	36,68	32,73	28,83	37,68
01_C	woning 01	7,50	40,12	36,17	32,27	41,12
02_A	woning 01	1,50	29,31	25,36	21,46	30,31
02_B	woning 01	4,50	33,03	29,08	25,18	34,03
02_C	woning 01	7,50	32,03	28,08	24,18	33,03
03_A	woning 01	1,50	35,41	31,47	27,57	36,42
03_B	woning 01	4,50	37,00	33,05	29,15	38,00
03_C	woning 01	7,50	40,30	36,35	32,45	41,30
04_A	woning 01	1,50	29,28	25,33	21,43	30,28
04_B	woning 01	4,50	32,98	29,03	25,13	33,98
04_C	woning 01	7,50	22,90	18,95	15,05	23,90
05_A	woning 02	1,50	30,43	26,48	22,58	31,43
05_B	woning 02	4,50	32,94	28,99	25,09	33,94
05_C	woning 02	7,50	30,09	26,14	22,24	31,09
06_A	woning 02	1,50	32,42	28,47	24,57	33,42
06_B	woning 02	4,50	34,25	30,30	26,40	35,25
06_C	woning 02	7,50	37,00	33,05	29,15	38,00
07_A	woning 02	1,50	24,74	20,79	16,89	25,74
07_B	woning 02	4,50	28,55	24,60	20,70	29,55
07_C	woning 02	7,50	23,06	19,11	15,21	24,06
08_A	woning 02	1,50	37,49	33,54	29,64	38,49
08_B	woning 02	4,50	39,53	35,59	31,69	40,54
08_C	woning 02	7,50	40,36	36,41	32,51	41,36
09_A	woning 03	1,50	35,39	31,44	27,54	36,39
09_B	woning 03	4,50	38,70	34,75	30,85	39,70
09_C	woning 03	7,50	41,30	37,35	33,45	42,30
10_A	woning 03	1,50	26,09	22,14	18,24	27,09
10_B	woning 03	4,50	29,77	25,82	21,92	30,77
10_C	woning 03	7,50	23,59	19,64	15,74	24,59
11_A	woning 03	1,50	34,41	30,46	26,56	35,41
11_B	woning 03	4,50	36,63	32,68	28,78	37,63
11_C	woning 03	7,50	38,13	34,18	30,28	39,13
12_A	woning 03	1,50	33,79	29,84	25,94	34,79
12_B	woning 03	4,50	36,61	32,67	28,77	37,62
12_C	woning 03	7,50	33,62	29,67	25,77	34,62
13_A	woning 04	1,50	41,74	37,79	33,89	42,74
13_B	woning 04	4,50	43,04	39,09	35,19	44,04
13_C	woning 04	7,50	42,68	38,73	34,83	43,68
14_A	woning 04	1,50	36,13	32,18	28,28	37,13
14_B	woning 04	4,50	37,45	33,51	29,61	38,46
14_C	woning 04	7,50	26,23	22,28	18,38	27,23
15_A	woning 04	1,50	20,39	16,44	12,54	21,39
15_B	woning 04	4,50	22,12	18,18	14,28	23,13
15_C	woning 04	7,50	21,50	17,55	13,65	22,50
16_A	woning 04	1,50	40,43	36,48	32,58	41,43
16_B	woning 04	4,50	42,04	38,09	34,19	43,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporthoekpad
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	woning 04	7,50	42,99	39,05	35,15	44,00	
17_A	woning 05	1,50	32,81	28,86	24,96	33,81	
17_B	woning 05	4,50	37,26	33,31	29,41	38,26	
17_C	woning 05	7,50	38,68	34,73	30,83	39,68	
18_A	woning 05	1,50	17,42	13,47	9,57	18,42	
18_B	woning 05	4,50	20,72	16,77	12,87	21,72	
18_C	woning 05	7,50	5,86	1,91	-1,99	6,86	
19_A	woning 05	1,50	28,02	24,07	20,17	29,02	
19_B	woning 05	4,50	33,58	29,63	25,73	34,58	
19_C	woning 05	7,50	27,76	23,81	19,91	28,76	
20_A	woning 05	1,50	33,63	29,68	25,78	34,63	
20_B	woning 05	4,50	36,17	32,22	28,32	37,17	
20_C	woning 05	7,50	38,26	34,32	30,42	39,27	
21_A	woning 06	1,50	36,05	32,10	28,20	37,05	
21_B	woning 06	4,50	37,84	33,89	29,99	38,84	
21_C	woning 06	7,50	38,67	34,72	30,82	39,67	
22_A	woning 06	1,50	26,77	22,82	18,92	27,77	
22_B	woning 06	4,50	31,56	27,61	23,71	32,56	
22_C	woning 06	7,50	28,25	24,30	20,40	29,25	
23_A	woning 06	1,50	11,38	7,43	3,53	12,38	
23_B	woning 06	4,50	13,63	9,68	5,78	14,63	
23_C	woning 06	7,50	14,64	10,69	6,79	15,64	
24_A	woning 06	1,50	36,08	32,13	28,23	37,08	
24_B	woning 06	4,50	37,52	33,57	29,67	38,52	
24_C	woning 06	7,50	38,57	34,62	30,72	39,57	
25_A	Woning 07	1,50	31,95	28,00	24,10	32,95	
25_B	Woning 07	4,50	29,90	25,95	22,05	30,90	
25_C	Woning 07	7,50	23,71	19,76	15,86	24,71	
26_A	Woning 07	1,50	47,66	43,71	39,81	48,66	
26_B	Woning 07	4,50	49,45	45,50	41,60	50,45	
26_C	Woning 07	7,50	49,88	45,93	42,03	50,88	
27_A	Woning 07	1,50	31,49	27,54	23,64	32,49	
27_B	Woning 07	4,50	32,67	28,72	24,82	33,67	
27_C	Woning 07	7,50	33,28	29,33	25,43	34,28	
28_A	woning 08	1,50	48,54	44,59	40,69	49,54	
28_B	woning 08	4,50	50,08	46,13	42,23	51,08	
28_C	woning 08	7,50	50,40	46,46	42,56	51,41	
29_A	woning 08	1,50	29,08	25,13	21,23	30,08	
29_B	woning 08	4,50	32,49	28,54	24,64	33,49	
29_C	woning 08	7,50	34,92	30,97	27,07	35,92	
30_A	woning 09	1,50	48,97	45,02	41,12	49,97	
30_B	woning 09	4,50	50,50	46,55	42,65	51,50	
30_C	woning 09	7,50	50,78	46,83	42,93	51,78	
31_A	woning 09	1,50	29,16	25,21	21,31	30,16	
31_B	woning 09	4,50	32,35	28,40	24,50	33,35	
31_C	woning 09	7,50	35,86	31,91	28,01	36,86	
32_A	woning 10	1,50	49,04	45,09	41,19	50,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregel)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sporthoekpad
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	woning 10	4,50	50,41	46,46	42,56	51,41
32_C	woning 10	7,50	51,05	47,10	43,20	52,05
33_A	woning 10	1,50	31,13	27,18	23,28	32,13
33_B	woning 10	4,50	32,52	28,57	24,67	33,52
33_C	woning 10	7,50	35,95	32,00	28,10	36,95
34_A	woning 10	1,50	26,62	22,67	18,77	27,62
34_B	woning 10	4,50	28,51	24,56	20,66	29,51
34_C	woning 10	7,50	28,30	24,35	20,45	29,30

